

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
1	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
2	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
3	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口付近の道でタバコの吸い殻をよく見かけますので、オープンスペースにした場合に不安はございます。都市空間の創出で低層部商業や企業等が入って頂けると利便性も高まり活気づくのではないのでしょうか。
4	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	魅力ある商業施設を望んでおります。
5	40代	上記以外	東中野1、4、5丁目	駅周辺の会社等を巻き込んだ共生する街づくりを希望します。東中野駅周辺は、かなり小さな会社が密集しています。駅周辺のマップや案内が分かりやすいガイド、変化に合わせた更新がしやすいデジタル表示など、賑わいを生みやすく、駅周辺企業が参画しやすい形が良いと思います。たとえば、希望する会社（お店など）の持ち回り当番制（1年ごと等交代制）にして、複数の会社が継承、担当することで、周辺の結束力や交流によるバリエーションに富んだ魅力作りができることが望ましいと思います。
6	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	西口にはスーパーマーケットが充実しているが（サミットストア、ライフ、業務スーパー）、東口にはちょっとお高めのキッチンコートがあるだけなので、東口駅周辺に大手スーパーができないかなあと長年思っている
7	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口近くにはスーパーがキッチンコート一択で、他の商業施設が無い上に、商店街もシャッター状態なのが残念。ムーンロードの空き地など、上手く再利用出来ると良い。
8	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	現在東中野駅は西口と東口の整備に差があり、東口利用者も、車椅子や身障者は西口に行かないと電車が利用できないので、改善してほしい

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
9	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
10	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	駅前にムーンロードみたいな古い建物は必要ない。年寄りの遊び場。にぎわいは若者も含めてなので、広場にするならまとめて商業施設を検討していいのでは。
11	10代以下	東中野1、4、5丁目	上記以外	イベント(音楽イベントも含む)など開催しやすくして高校生から大人まで多くの人と交流ができる多目的スペース 駅前の商業施設を増やす
12	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	大盛軒など、昔ながらのお店など中心に十分にぎわっていると思います。 むしろそういった街並みを壊さないでほしい。 商業施設は西口のatreがあれば十分。
13	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
14	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	タワーマンションが3つもあり、住宅街も広がる東口に商業施設が乏しいのは勿体無い。最近新店舗ができていく商業会商店街と一体化した開発をすると良い。
15	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	賛成。 イベントとかできると良いよね。 東中野も賑わって欲しい
16	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	にぎわいのある駅前になれば街が活性化する。
17	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	コンビニを使ってもらえると助かります。
18	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ムーンロード周辺の景観改善
19	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	もしオープンスペースなどが作っていただけるならいろいろなイベントも可能になり、山手通りにも面しておらず安全なのでとても期待しています。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
20	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅前にふさわしい街づくりには賛成です。ムーンロードは昔ながらを感じるのでのなくなるのはすこしかなしいです。
21	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前に無駄なスペースはいらない。海外の住民も多く東中野駅を利用する(主に北新宿方面に居住)ので、海外の人の溜まり場になったら困るし迷惑。最初だけ綺麗でもゴミだらけになるのは目に見えてる。現在も駅周りのちょっとしたスペースでお酒を飲んだりタバコを吸う人がいる。 きちっと管理できるなら良いがそれも費用が発生する。それならば余計な空間(スペース)は不要だと思う。 スターバックスの誘致お願いします。
22	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	新宿に比べて中野区は緑が少ない。駅前に街路樹や待ち合わせ場所があるといい。みんなユニゾンモールのベンチを利用している。ファミレス、ファストフードやスイーツ店などファミリー学生向けのお店が欲しい。
23	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	中野区のモデルとしての街づくり 賑やかで、エレガント、綺麗な街にして頂きたい
24	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口に気軽にランチ等できる飲食店がほしい、東口はお店が少ないと思います。
25	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の南側はコンビニや喫茶店などのお店があると良いと思います。交番があるのはとても安心です。
26	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	明るく清潔な空間を創っていただきたいです。階段や線路の下などは、吸い殻、ゴミ、落書き、座り込んで飲み食いする人など、スラムのようです。大規模でなくてもすぐに実現可能な施策もあると思います。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
27	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅前前の雑居ビルと開発待ちの空地が、一等地としてもったいなく感じます。
28	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
29	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
30	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
31	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
32	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
33	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	駅前の多様な商店の誘致を促す情報発信をお願いします
34	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	緑が少ない街 公園 遊歩道の整備 高層ビル、マンションではなく低層で緑の多い街並みにしたら良い
35	70代	上記以外	東中野1、4、5丁目	1. 東中野は、学生の乗降客が多く、学校や地域活動との連携を駅周辺で行うことで住民が安心して住める地域になると感じます。
36	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口駅前にお店があると活気が生まれると思います。 また地域の交流に使えるような広場があると、子どもと楽しめると思います。 バスロータリーもあると嬉しいです。
37	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	排他的ではない雰囲気であってほしい。
38	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前に気軽に入れて、大きな店舗のカフェを誘致する
39	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
40	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	そもそもオープンスペースとはどこなのか？開発する際にオープンスペースなど生まれない精緻な開発計画が求められるもので、いまさら何かしてもお金の無駄なので、反省だけしていただいて追加の開発は不要。
41	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
42	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
43	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	夜は駅前にキャッチの方が立っており治安が悪いように感じる。またムーンロード周囲は建物もかなり古く密集しており、火災や地震のリスクが高いように感じます。再開発を行うことで安全性を確保した上で、入居したい店舗などが増えることで、人流が増えるのではないかと思う、
44	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	商店街に目立った店や気軽に立ち入れる店がなく寂しい感じはする。 反面、個人経営の飲食店、特に若者向けのカフェは中野以外の人たちも集客できている雰囲気はある。 カフェの客層はSNSに発信をしている層も多いので古くからある店舗よりもそういった店舗をメインに街並み形成を進めていくのがいいと思う。 賃料相場が新宿等より安いと思うので、もっと店舗開発ができると感じている。 地域の不動産屋が空き情報をオープンにして店を開きたいテナント誘致を強化できたらいいと思うし、住んでいて楽しいと思う街並みにしていくべきと感じる
45	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	商業施設の誘致をお願いします
46	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
47	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	方針②については賛同します 空間確保とともに、賑わいも欲しいです

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
48	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
49	80代以上	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
50	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
51	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	■ 駅直結のビルに商業施設や人々が集える場所を作ってほしい
52	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅西口側の山手通り沿いには高層ビルや飲食チェーン店が多く便利だが特徴がない街のように感じるので、東口側には既存のムーンロード再開発と連携して昭和の趣を残したレトロな街並みを作って欲しい。
53	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ゆとりのある歩道は大賛成です。 賑わいはなくても外国人が増えて日本人の富の二極化が進み治安の悪化が懸念されます。交番もわかりにくいところにあり、パトロールで無人が多く意味がありません。 安全性の高い、お金のあまりかからない憩いの場は必要です。
54	60代	新宿区	上記以外	ムーンロードは、現在の東中野のイメージと合っていないと感じていました。駅前の好立地でもあるオープンスペースを、エレベーターを備えた駅ビルとして、若者から高齢者までが集えるコミュニティスペース(安価の習い事などでもいいし、話題のものの展示販売などでも)になればと思います。区の出張所や、災害時に助けとなるような場所、簡易トイレ設備などもあればと思います。
55	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
56	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	街が大切にしてきた文化、学習、商売などは継続して、東中野駅ならではの新たな賑わいの場を希望します。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
57	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
58	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
59	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ムーンロードで駐車場になっているスペースが多いので、そこが駅前広場になるのは大賛成です。 新宿が近いので、商店街の活性化は難しいと思います。 ただ、美容院などの必要なサービスが残れるよう、地元のお店を使うよう自分も心がけています。
60	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅は都心に近いものの、東口については閑静な住宅街が大きな魅力の1つになりますので、賑わいスペースは不要と考えます。 むしろ、現在の狭小な駅通路や周辺道路を拡幅していただくことのほうが住民にとっては喜ばれるのではないのでしょうか。 また、大きなスペースは不要ですが、少し腰掛けられるようなベンチや椅子、また雨天時に短時間凌げる屋根のあるスペースがもう少し確保できると良いかと思えます。 なお、西口については、大江戸線との乗り換えにより区民以外も通るエリアであり、山手通り等で他居住区の方が車等でも通るエリアでもあるため、 街のPRも兼ねて、オープンスペースであったり、賑わいづくりを行い、定期的にイベント等を実施することが肝要であろうと考えております。
61	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エリアの活性化。 こんなに美容院が多いのだから、美容？の街をアピールする街に人を呼び込む

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
62	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	待ち合わせ場所となる目印になる場所を作って欲しい。 郵便局を駅近くに誘致して欲しい。 飲食店も増えるとありがたい。
63	10代以下	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	
64	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<ul style="list-style-type: none"> ・高度利用化するにしても、住宅街として身の丈に合った規模としてほしい。高いビルを建てなくとも、低層で商業施設が入り賑わいを生む事例は東京にいくつもあるので(下北沢のBONUS TRACK等)、事業性を担保しつつ、今の街に馴染みやすい姿を目指して欲しい。 ・東中野の魅力として、老舗の個人店が残っていることがある。再開発で新しく商業施設を作る場合も、前述の通り馴染みやすい姿とすべく、よくある駅前のチェーン店舗ばかりの商業施設ではなく、地元の老舗や個人店も含めたテナント計画としてほしい。そうした開発ができる企業を選定する、または区の事業として設計事務所等を交えて議論していただきたい。
65	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	何も無いスペースを確保して欲しいので、施設は不要。路駐が多いので、駐輪場は必要かも。
66	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	賑わいも、怖い感じの賑わいではなく、ファミリー、シニア、キッズたちが穏やかに集まり、協力し合う、今の東中野が東中野らしいと思うので、ゴミゴミした飲食街を作ったりはしてほしくありません。
67	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野は、静かな「都会の田舎」のままだが良いと思う。隣りの大久保、新宿、中野の様に、雑多で騒々しい街にわざわざ変える必要は無いと考える。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
68	60代	東中野1、4、5丁目	—	現在、60代の独居女性として、地域に馴染めずにいます。知り合いができる機会も無く、駅が近く都心へのアクセスが良いだろうという理由で5年前に杉並区から引っ越してきましたが、「人が集う街」という印象とは違いました。東口のバリアフリー化が進まないと、賑わいのある街作りは難しいと思います。
69	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東中野の共栄会通り、子どもの頃、商店の方がお祭りを開いてくださってそれを夏の楽しみにしていたことを思い出しました。なにかの方法で、また商店街のお祭りは復活できないでしょうか。お店同士の方、地元の方、新しく引っ越しされてきた方が自然と距離が縮まる、でも無理強いをするのではなく、地域を結びつける楽しい行事が新しく生まれたら嬉しいです。
70	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	方針③とも関連するが、駅前に緊急時の避難先を含めた都市空間を作成して欲しい。その上で、南北で分断されているコミュニティを作成して欲しい。
71	40代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	東中野1、4、5丁目	まず、土地の高度利用というのがおこがましい。誰が低度利用していて、誰にどう高度利用させようというのか。民間の都市開発など誘導しないでください。オープンスペースなど誰も求めていません。歩道も充分です。低層部への商業・業務機能の導入なども誰も求めていません。誤魔化さず、皆に退いてもらって利権のためにタワマンを建てますと言われたらいかがでしょうか？だいたい、スーパーも東中野は充実してますし、コンビニにもいっぱいある。もう要りません。東口にタワマンが建ったところで、周辺地域のにぎわいなど生まれません。タワマンも東中野では飽和状態です。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
72	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前タワーマンション＋低層部商業施設は、各地で行き詰まっている。 画一的な商業スペースができて、チェーン店舗ばかりだったり高い賃料で空き店舗だらけになれば、ますますまちの荒廃化が進む。「駅直結タワマン」は一般庶民の手の届かない価格で、東中野が好きな人ではなく、富裕層や外国人オーナーの投資対象になりかねない。 中野駅周辺でさえ再開発が頓挫しているのだから、「東中野らしさ」を謳うのであれば、高度利用化や都市開発は期待しすぎない方がいい。
73	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	駅前のスペースをもう少しベンチを設置して休憩できたり、街灯を設置する、など、待ち合わせ場所にもなるエリアにして良いと思う。
74	70代	東中野1、4、5丁目	上記以外	この辺りはここ数年でシャッターの降りた商店街の建物が次々に壊され賃貸マンションが沢山建ちました。都心にも近い駅ですので人気のようです。駅近でユニゾンモールやコンビニもあり買い物にも困らず、ウォーキングやお花見を楽しめる神田川もすぐ近くです。西口とは違った静かな環境なので、あえて「東中野らしいにぎわい」などに拘って余分な区の予算を使わず、とにかく東口側に住む住民が総武線ホームまで行き来するためのエスカレーターやエレベーターを早急に設置して頂きたいです。ちなみに東口近くにひとつ欲しいものは上島珈琲のようなカフェです。東口の駅の上のカフェはいつも盛況で、こちら側からも出掛けている方が結構居るようです。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
75	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	緑の多い街づくり バリアフリー化 住宅街なので変えるならおしゃれな街が良いです。
76	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	
77	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ベンチの設置
78	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	新宿と中野の間という好立地に関わらず、東口の駅前がかなり寂しい印象ではあります。駅は待ち合わせにも使われる場所なので、座れる場所や軽食や飲み物を売っている売店があれば過ごしやすいかも。
79	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口方面には保育園はあるものの小学校や中学校がない点や、居酒屋やラーメン店などが多く立ち並ぶ点から東口はどちらかと言えば大人で構成されている街だと思います。逆に西口は大型スーパーや駅前広場が充実しており家族連れに向いていると思います。今あるこの違いをうまく活かして、西口とは異なるコンセプトで東口のまちづくりを考えるのが良いのではないかと思います。方針たたき台を拝見しても、内容が漠然としすぎており、あまり初期計画からの進捗を感じられません。東口と西口をあえて別個のものとして考えてコンセプト作りした方が前に進めやすい議題なのではないでしょうか？ 懸念点としては、オープンスペースを作ることで治安悪化が起きるのではないかと懸念が挙げられます。オープンスペースがない今日でも食べかけのゴミが捨ててあったり、ひどい時は吐瀉物がそこら中にあることもあります。オープンスペースがあることで夜間に騒ぐ人が増えたり、ルールが守れない人が集まり街が汚くなることは避けたいです。オープンスペースを設けた後の実態調査や近隣住民の意見収集を必ず行なっていただきたいです。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
80	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	特に東口の北側について、もう少し1人からでも、お酒が飲めなくても入りやすい飯屋が増えてほしいです。あとファミマだらけなのでコンビニの選択肢も増えてほしいです。坂が多いのがありますが、お店の選択肢がないので東口周辺でランダムに歩くことが少ないと感じていて、作ろうとしている「にぎわい」が狭いコミュニティの中で閉じたものにならないか懸念しています。
81	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	賑わい施設を無理に設置する必要はなく、バリアフリー対策、清潔感ある佇まいになる様、現存リニューアル等で対応すべきと思います。
82	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オープンスペースとゆとりある歩道に期待をしています。採算の問題もあるのですが、出来る限り低層階の建物で空を遮らず、あまり商業ベースにならず、オープンなカフェや緑やベンチのあるホッとスペースで人が自然と集う場になると良いなと思います。
83	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
84	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
85	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	夜は特にひっそりしていて女性1人だと通りたくない雰囲気なので、店舗などの賑わいときれいな明るい雰囲気の空間にしてほしい
86	20代	上記以外	東中野1、4、5丁目	駅前空間を生かした憩いと経済活動の場が必要に思える。
87	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	Q4（方針①）同様、実現できたら素晴らしいことだと思います。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
88	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	京王線の仙川のようなイメージがいいと思います。また区検通りの商店街の良さを残しつつ、歩きやすく、自転車も通行しやすく、電柱がなく、防災にも強いまちづくりを望みます。
89	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	室内で子供達が遊べるスペース、または屋外(日焼け)で遊べるスペース。
90	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	「東口駅前拠点検討エリアでは土地の高度利用化を図り」とありますが、高層建築物が増えるとビル風が強まり足元の覚束ない人、体重の軽い人は通行が危険になる。バリアフリーどころではなくなります。高層マンションが3棟建って、すでに風はかなり強いのです。再検討をお願いします。
91	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	タワマン誘致で土地有効活用されるならそれでもいいかと思えます。南北ともにゆとりのある土地空間ではないので、ぜひそうしたスペースを確保してほしい
92	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
93	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口は個人商店も多いし、それが魅力でもあると思う。賑わるだけではなく、こじんまりなお店があるのも魅力的になると思う。
94	20代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	西口と比べ寂れて見えるのは事実であるため、オープンスペースがあるだけでも雰囲気良くなると思う。
95	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	popupスペース 駅前にドラッグストアがほしい おおがた
96	20代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
97	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
98	30代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
99	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	駅前にオープンスペースを作り、カフェやベンチなどを設置して、憩いの場のようなホッとできる場所が欲しい。またお惣菜やパン屋さんなど少し買い物が出来るところがあると、更に人が集まると思う。
100	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オープンスペースがあれば、良いですね
101	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オープンスペースができるのはいいが、交番はそのまま残ってほしい。 ファストフード店やチェーン店が1店舗くらい欲しい。 外部から引っ越してきた人も、地域の人と関われるイベントなどがあると嬉しい(社会人向け) 誰でも参加できるウォーキングやランニングなど軽運動のイベントとかがあったら嬉しい
102	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前に相応しいスペースや商業施設
103	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	子連れで入れるお店や一息つけるスペースが欲しいです。
104	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
105	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	節度を保ったにぎわいとどめてほしい
106	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	低層部の商業施設・業務機能はとても重要だと考える。 東西線落合駅と東中野駅の距離があるため、この区間の魅力付けが課題。 (人が落合駅と東中野駅で分断されている) 区検通りを生かしたイベント計画。
107	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口は飲み屋やパチンコ屋などが多く駅前の雰囲気がよくない。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
108	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	・桃園川緑道のような中野区の魅力ある道の開設 ・日差しや雨をしのげるアーケードが設置された道
109	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	大阪駅のすぐ近くのような公園を作ってほしい。
110	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	西口のロータリーがスペースの無駄遣いと非常に感じている。山手通りという大きな通りがあるのに、あんなに広いロータリーは不要。タクシーと送り迎えの車のためだけのスペースになっている。山手通りで十分まかなえる。公園でも出店のスペースとして区分貸しでも、区民センターの分店でもなんでも有効活用できると思う。
111	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	線路の高架下の部分が寂れているので明るくして欲しい。 特に神田川の部分。
112	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前にふさわしい商業施設
113	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
114	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
115	20代	東中野1、4、5丁目	—	明るい雰囲気にしてほしいです
116	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口駅前拠点検討エリアで記載の通り雰囲気がない。またトイレが無いなんて考えられない。非常に不便。高齢者はエスカレーター、トイレが無いので遠回りして西口を利用。従い利用者が西口に比べて非常に少なく活気無し。
117	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
118	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
119	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前の飲食店街（ムーンロード）をオープンスペースにするのは良いかと思いますが、ステーキハウスおなかいっぱいには潰さないでいただけると嬉しいです。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
120	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	可能であれば南北を一带でデッキで繋がるような造りで賑わいが戻せたらいい。
121	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	駅前に小さくてもよいので飲食店が入る商業施設をつくってほしいです。
122	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	広めの歩道、明るい街灯、商店街が寂れてきているので、商業施設の誘致など。 オープンスペースは駅前ではなく、方針4の水辺でいいと思う。
123	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	人のすれ違いも困難な狭い歩道。イベントが開催できるような広さが生まれるのは大歓迎です
124	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口側は賑わいが無くても良いのではと思う。 名店街が日曜日に歩行者天国だった時代は懐かしいが、今、そうなると不便だ。
125	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駐輪場の整備。区境なので、区民関係なく誰もが運動や会話ができる居場所づくり。カフェに使える空間もほしい。小学生は小学校も児童館も遠く、雨でも暑くても遊べる場所がない。
126	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
127	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オープンスペースを作り、休日にマルシェやイベントが開催されると人が集まり賑わうと思います。
128	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
129	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	中野区の窓口申請ができる出張所 サテライト空間を設けていただきたい。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
130	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	神田川沿いも新宿側と比べると何もない。サクラの時期もライトアップなく中野区の取り組みが何もない。中野東中の後に支援学校が出来たが、その後の利用を人が集まりれるようにしてほしい。ドッグランを作ってほしい。そうすると人が集まりにぎわう事にもつながる。
131	80代以上	上記以外	お勤めまたは通学はしていない	
132	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	簡易的でもいいからドッグランが欲しい。
133	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅周辺で小規模なイベントが開催できるスペースの確保は東中野駅の活性化にもつながると思います。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
134	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>駅前にふさわしい都市空間の具体的なイメージが湧かない。敢えて抽象的なイメージで合意形成を図れた風を装い、結果的に中野区と地元自治会の一部により再開発が行われる懸念が払拭できない。まちづくりに関する会議でも、敢えて具体例を議論せず、綺麗事で留めたいという空気作りがある。議論による具体案の合意ではなく、対立の回避による調和という典型的な日本の議論のあり方で違和感を覚える。</p> <p>この段階からコンサルを入れて、外部に合意形成のための議事進行を任せ、先祖代々の自営業以外の住民の意見も適切に反映する仕組みを作るべきではないか。</p> <p>オープンスペースと商業環境ともに、「にぎわい」を創出することを目的としているが、このにぎわいの定義は何で、KPIとして何を掲げているのだろうか。とりわけ東京の地域経済の賑わいにおいて重要なのは、「地域のブランド化」であるが、東中野をどうブランド化するのかという視点もビジョンも、現在の提案からは見えてこない。</p> <p>過去の議論の中には、コンポストの設置を宣伝するような内容があり唖然としている。コンポストを設置する場所のない住民は多く、マンションにはディスプレイがある世帯も多い。生ゴミを肥料化しても使い道もなく、どういう議論と利益誘導が行われているのか不思議でならない。</p>
135	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	賛成です。駅前にふさわしい土地利用を早急に実現して欲しいです。
136	—	—	—	
137	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	ユニゾンモール寄りになるため、駅舎手前までの通路を延長させて、線路を一部覆う形で、誰でもアクセスしやすい駅前広場ができれば理想的です。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
138	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>この地区の住民にとって、中心となる軸は、区検通りではないでしょうか。軸については神田川沿いが指定されていますが、それはもっと広域の軸です。地区住民にとって重要なのは区検通りです。沿道の敷地は住商共存ゾーンとされており、「魅力とにぎわいのある商業環境の形成に関する検討」が示されていると理解しています。方針文には、商店街の方々と検討するとのことで、今回の基本方針の中には記載されないのでしょうか。民地に関する方針は検討が完了するまで記載できないとしても、公有地については記載できるのではないでしょうか。</p> <p>民地の建物の用途・設え・形態を検討すれば魅力ある街並みになるとは思えません。前面の道路、特に歩道部分の設えの工夫も同時に検討すべきです。</p> <p>道路に関しても検討対象であることを記載し、さらにその具体方針にも言及してほしいです。やはり歩行者中心の軸にする方針を明確にしてほしいです。</p>
139	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>美味しいご飯が食べられるお店が多い。 グルメマップやわかりやすい情報誌、各店が連携したイベント等ができるようにしてほしい</p>
140	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
141	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	?飲食店は、個人店が多く入りづらい。 もっとメジャーなチェーン店もあると利用しやすい。（大戸屋、坂内、モス、てんや等） また、全体的に高いイメージ。 ?駅周辺がごちゃごちゃしていて、あまり魅力的に感じない。夜暗い。 再開発して、魅力的な食事の店を作って欲しい。明るくして欲しい。 できれば大きな本屋が欲しい。 ?駅ビルもデパ地下のようなつくりが望ましい。
142	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	空が狭くなるのでこれ以上の高層建築物はやめて欲しい。高層建築物は山手線の内側に集中させるべき。ニューヨークのマンハッタンですら摩天楼はミッドタウン以南であって、セントラルパーク以北は建物の高さは抑制されている。メリハリが効いている。翻って、我が国の都市計画は住宅中心の街の駅周辺に超高層建築物が姿を現しており、景観を悪くしている。
143	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	お祭りができる敷地があると良いです。 昔は歩行者天国があり、夏祭りにもぎやかでした。 商店街に元気がない。 単親世帯のマンションが多いので、こうした人たちも町にくりだせる策が必要かと。
144	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	地元店中心の活動 5に同じ
145	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
146	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
147	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野西口には駅前広場がJRの線路上空を利用して整備されましたが、残念ながら交通結節機能が中心で、街のイベントや災害時に多数の人を一時避難所として受け入れることができる空間がありません。氷川神社のお膝元である東中野のお祭り文化の継承や、東中野にお勤めの方が、大規模災害時に、安心して一時避難できる空間の整備が必要です。
148	50代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	東口北側の古き良き空間は維持したまま、にぎわいのある空間を作ってもらいたいです。
149	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	特ににぎわいが必要とは思えません。
150	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
151	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オープンスペースはどちらでも
152	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅周辺にコーヒーなど手軽に買える店舗があるといい
153	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	既存の商店街を大切にしていきたい。 オープンスペースは、必ずしも必要ないと思う。（タバコやゴミのポイ捨てが進むと思う）
154	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	空間に関しては、西口にあるため優先順位としては、低いかと思います。 商業環境に関しては、落合駅周辺も巻き込んだエリアで考えるのがよいと思います
155	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	低層部への商業機能導入は賛成ですが、大幅の開発必要なさそうに思います
156	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	共同住宅が複数建ち住民も増加する中、大手ファーストフード店が駅前から撤退して大分経ちました。駅前の活性化のためにも誘致をしてもらいたい。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
157	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	賛成。ただそんなスペースがあるのか疑問。どこかの建物を壊すのですか？具体的な敷地を知りたい。
158	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅舎に入るときの階段がとにかく不便なので、エスカレーターを使えるようにしてほしい。
159	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	以前、中央線の他の駅（大久保～吉祥寺）の商店街と、東中野駅の商店街の賑わいの違いを研究しましたが、商店街が賑わっているところは歩車分離ができていることが分かりました。また東中野駅は中央線では珍しく、高架ではありません。そのため南北の往来は面倒ですが、北側の空が広がるという利点はあるにも関わらず、活かしていないと思います。 歩道を拡張することで、安全性を得るとともに、店舗と道路の間に中間領域層を設けられ、店先に人が溜まり、その賑わいを道路レベルの中央線を往来する人が見かけることで、東中野駅に興味を持ってもらうことができないかと考えていました。（以前、アンケートをとったことがあります。中央線（大久保～三鷹）の中で、断トツに東中野駅が「印象が薄い」「認知度が低い」と結果が出ました。）
160	80代以上	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
161	50代	上記以外	上記以外	駅ビルとかを作り南北を繋げる。そこに空中広場や商業施設を入れ賑わいを作る

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
162	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>東口の久保保へ向かう商店街（区検通り）に閉じたお店が結構あるので、ファストジム24はあるのですが、女性専用ジム「カーブス」もできたら、ヘルシーだし活気も出ていいなと思います。</p> <p>高齢の方が利用できるいろいろなサークル施設もできると活気が出ると思います。</p> <p>年金が65才からになったせいか、以前は60才以上が参加できる区のサークルがたくさんあったのですが、今は65才以上になってしまい、参加できず残念です。</p> <p>新宿区は60才以上なので羨ましい。 北新宿図書館の建物にある地域交流館は、区民60才以上対象のカラオケ、体操、語学サークルなどがあり、お風呂も無料のすごい施設です。 中野区もそういう施設ができるといいな。</p> <p>中野東図書館は確かに立派だけど、東中野図書館がなくなって、不便になりました。 また復活するといいなと思います。</p>
163	60代	上記以外	上記以外	<p>ファミリー層が求める日常生活に必要な商業施設、文化施設を中心に、開発して欲しい。</p>
164	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	<p>商店街を活性化する事は良いのですが、一時期観光客と思われる人のたまり場になっており夜間騒がしい事があったため、近隣商業地域等での民泊には規制の強化を望みます。</p>

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
165	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	全面的に賛成です。 特に、東口は人気のあるお店は多いですが、いわゆるチェーン店が少ない印象です。 チェーンのカフェ(ドトール、スタバ)や、ファストフード(バーガーキング)などがあればより賑わいのある駅周辺になるかと思えます。
166	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	飲食店を応援する施策をぜひお願いしたいです。美味しい個人経営のお店がたくさんあるのは、東中野の良いところだと思います。 チェーン店の誘致ではなく、個人店が少しでも増えると嬉しいです。 若手の飲食店にチャレンジしたい方が第一歩を踏み出せるような場所があれば、、、と思います。
167	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野1丁目のよさはこの静けさにある気がします。よって、個人的には賑わいを求めてはおりません。(西口がより発展すればよいのではと思っています。)が、他の住民の方のご意見にこちらは一任いたします。
168	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	静かな住環境を維持することが第一の条件だと思います。緑が少なく駅前の滞留空間が西口と比較して少ない点、中野区が緑地空間の少ない区であることを併せて、緑地面積だけではなく、人々が滞留して利用できる緑地空間と商業空間を整備していただきたいです。 それにより、神田川沿いの緑～日本閣跡地の緑～駅前の緑が連続し、静かで緑豊かな魅力的な地域になると思います。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
169	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>小田急下北線路街のように、ゆっくり散策できたり、腰かけたりする場所があると、地域の価値向上につながるものと思います。世田谷代田駅～下北沢駅間の緑道のように、歩道やオープンスペースを広げて植栽を植えて、木陰を作って、ベンチ等をつくれば、人が集まり・立ち止まる空間になると思う。それに伴い、商店も活性化することにつながるか？東中野の正面玄関＝顔として、東中野の価値が上がる、「おっ、東中野降りてみようか？」と思うような未来の街にしてほしい。</p> <p>ユニゾンモールへのアプローチにつながるムサシビル前のオープンスペースもポケットパークに最適ではないか？ポケットパークになって、ベンチがあれば、珈琲館やカバブ屋さんも商売繁盛につながるものと思う。それこそ、ユニゾンモール側とも協議をして、ユニゾンモール側ももう少し木陰等があれば、ちょっとした夏祭りとかのイベントが開催できるスペースになるのでは？</p>
170	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>規則と雰囲気は相容れないものなので、賑わいある街にする場合は許容性を持った空間が必要になってくると考えます。（規則を厳しくさせると雰囲気は良くなるらない）</p>
171	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>西口にはサミットとライフという大型スーパーが二つもありますが、東口には何もないのが残念です。西口も多くないですが、東口は飲食店も少なく街全体が寂しいです。人との会話の中で、東中野といえば”中央線の中で何もない街”、として語られています。都内のマンション用地が減る中で、東中野は可能性のある土地がたくさんあるように見えるので、開発を進めてほしいです。</p>

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
172	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	都会に近くても静かなところが気に入っています。もちろん賑わうことも大事ですが、落ち着いた暮らしと両立できる案がより嬉しいです
173	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>①オープンスペースは西口のロータリーでスモールスタート（オープンスペースを作ったとしたら何を実施するのかのテスト）が良いと思います。作ってから集客ができない、キャッシュを生まないということは避けるべきと思います。</p> <p>②まちづくりについては目的や優先順位を明確にするべきと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・個人的には税收等の観点や難易度などから「既居住者の満足度向上をさせ、見込み居住者」を増やす施策がよいと思います。 ・居住者のターゲットは、一度定住すれば長期間居住し続ける「世帯年収が一定水準以上のファミリー」or循環しやすいが常に流入がある「学生を含む若者の単身者」がよいと思います。 <p>具体の施策としては</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ムーンロードを筆頭に老朽化した駅前エリアを商業施設に再開発（現状は再開発後もLoopの駐車スペース等になっており非常に勿体無いと思います。「昭和の街」というマーケティングがこの「令和」にどれほどポジティブ影響があるかよく検討された方がいいと思います。） ・駅東側の区検通りについては、老朽化した建物を再開発し、個人商店を含む店の誘致、マンションの建築 ・その他ファミリー向けの施設が少ないためそれらの建設
174	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	広場、ロータリーが欲しい

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
175	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	地域の商店街の方との連携ももちろん大事ですが、例えば外部のアーティストやデザイナーとのコラボレーションを1つの軸にしてはどうでしょうか。東中野は目的地としての機能が持ちづらい場所でもあります。新宿にも近くアクセスも良いので芸術をきっかけに東中野のブランディングができるといいなと思っています。（ポレポレのような場所があるのも強みだと思います）
176	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の商店街の活性化が必要だと思う。
177	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口側は、夜も暗くなり、周囲の建物やお店の内容の影響もあり、治安が悪そうな印象があります。是非、建物などもリニューアルして、綺麗にしていきたいです。元、日本閣の左側の建物側面が怖いんです。元日本閣と反対側にはほとんど行きません。行く用事もなく。商店街もだいぶ少なくなっていると思うので、治安悪くならないように、新しく開発していきたいです。スタバが欲しいです。
178	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	新宿と中野の中間位置的役割は、企業や行政が先頭をきるより、住民と商店経営のコラボ力、お祭り人の再生、家族の絆を活かせる家族人、子ども達は皆で面倒みよう的、リーダーシップ心の育った人材がたくさん必要。ITやAIは有効なツールだけど、やっぱりリーダーシップのある東中野人が東中野らしさを再生復活してければと感じます。まさに少子高齢化はネックになってますが、定量的、計画的に一つ一つ解決していくしかないですね。
179	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	オフィスの誘致などにより、昼間の人口を増やす。 東口側に飲食店があまり多くないので、昼間も活気のある街にして欲しい。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
180	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の駅前の古いイメージから、綺麗な街並みに。
181	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	緑を増やしてほしい 丸の内仲通りのような雰囲気にしてほしい
182	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東口は西口のようなアトレもなく寂れている。駅前のムーンロード等の再開発が進み、魅力的な店舗が入れば(西口アトレのように)東口も盛り上がる。
183	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	西側商店街を東側に向けて延伸するのが良いのではないか。 線路沿いに賑わいのある商店街が見えることで、街の魅力が伝わりやすい状況にする。
184	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	お店は古いビルに入っており、ビルの建て替えに伴い、なくなります。 新しくマンションを立てる際は、一階は商業施設スペースを置かないと、他区で結局お金を落として中野にお金が落ちないと思います。賑やかさとは程遠い、住宅街（夜は真っ暗）になってしまいそうです。
185	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	お祭りができる広場があり、緑と水辺があって夏は日陰ができて心地いい空間がありつつも、暗すぎて夜遅くても治安が悪くならないような安全な場所であって欲しい。
186	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	気軽に参加できるイベント
187	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口側はムーンロードをはじめ、東中野らしいといえらしいが、路上喫煙やキャッチなど、小さい子供連れにはあまりよくない環境のため、普段から人が集まるかつ、夜中も健全な人が集まるような空間にしてほしい。
188	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	オープンスペースを作るのであれば、道路の整備が必要ではありませんか？

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
189	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅前に待ち合わせができるような空間があればよいと思います。
190	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<ul style="list-style-type: none"> ・東口付近の賑わい創出 ・東口～西口付近の賑わい創出 ・東口の北と南を結ぶ動線の確保 ・神田川の桜を名所としてアピールする ・東口から松本湯まで直線に商店を誘致したり、通行止めして祭りを開催する
191	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
192	60代	上記以外	上記以外	JRとの協議をきっかけに、東口の駅南口や空き地の目立つ北口との整備を同時に進めるよう、周辺の地主にも中野区から協力の要請をご検討ください。駅だけの整備では賑わいには結び付きづらいため、駅周辺にも働きかけてください。
193	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のファミマが閉店してから交番以外何もなくにぎわうどころが何もできないので、駅を利用する以外に東口付近に来る意味がないし、ここへ来る方々はほぼ100%駅利用。にぎわいを生むどうこうのゆとりを楽しむ以前のレベルとしてエスカレーターとエレベーターを付けて時代にあったインフラ整備が必要。ピラミッドで表すとインフラ整備は最下部だと思う。ここの課題を解消しないかぎり賑わいだの住民の交流だのそんなことを言える状況ではない。エレベーターとエスカレーター設置はそれほど根本的だし重要。電車乗車時に「黄色い線の内側へ下がってください」というアナウンスなんかよりも人身事故を未然に防ぐホームドアのほうがはるかに効果もあり根本的な策なのと同様、地域のにぎわいを生むには根本的なインフラ整備することが最も重要

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
194	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
195	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	商店街が廃墟なため、駅ビル主軸に切り替えるべき。
196	40代	東中野1、4、5丁目	—	<p>東中野らしいにぎわいが生まれるまちづくりについて 駅ビル内に多様な世代が集い、東中野の魅力を高める施設を誘致していただきたいです。</p> <p>駅ビルの開発にあたっては、子育て世代から高齢者、そして中高生やオフィスワーカーまで、誰もが快適に過ごせる「交流と活動の拠点」を目指すべきだと考えます。</p> <p>【子育て世代】 ・親子でゆったりと過ごせる大人数で入れるレストランやカフェ（たとえば、落合駅や中野坂上駅にあるようなジョナサンなどのイメージ） ・児童館と図書館 ・幼児向け・小学生向けの両方が楽しめる遊具や砂場を備えた、一部に屋根付きの公園（駅ビル中層階や屋上の屋外広場）</p> <p>【中高生・高齢者】 ・自習やグループワークができる多目的室 ・Wi-Fiや電源を備えた休憩・交流スペース ・将棋や囲碁などを楽しめる娯楽室</p> <p>【オフィスワーカー】 ・休憩やリモートワークに利用できるワークスペース（利用料金がパート主婦でも利用可能な無料またはお手軽な）</p> <p>防災機能の強化 これらの施設は、日常的なにぎわいを創出するだけでなく、災害時には地域住民の一時滞在避難所としても機能するよう、食料・水の備蓄スペースや、電源確保・（太陽光発電・蓄電なども含め）などの設備を整えてほしいです。</p> <p>駅ビルが、東中野の新たなランドマークとなり、多世代交流と防災機能の両面で地域に貢献することを期待します。</p>

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
197	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	賑わう街にする為に東方駅前もファーストフードや1人でも入りやすい飲食店を増やすべき
198	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	東中野の駅前において、街らしさを知られる中心的な場がないため、（各道に良さは点在してるが）オープンスペースをそうした場として活用するのはいいと思いました。
199	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
200	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
201	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	若い人が多いので、カフェなど人気なお店がくるのがいいと思います。外国人もいいのですが、ゴミのルールを守らない人がいて困ってます。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
202	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>現在、東中野駅東口周辺の商業用地は建替えなどに伴って年々減少傾向にあり、駅周辺のにぎわいが失われつつあるとされています。特に北側は民間主導の再開発を見据えた土地の買収のプロセスが進行している影響が大きいと考えます。また、駅前通りの後背地には住宅が（特に1丁目、5丁目には中野区内でも高級住宅街とされる地域が）広がっており、住民からは「駅前の魅力と可能性が活かしきれていない」「商店の構成が不満」といった意見がある一方で、「静かで落ち着いた雰囲気のみち」が最も望ましいという声が多く寄せられています。</p> <p>駅周辺の住民として、駅周辺の大規模な商業化には反対です。方針②では民間開発の誘導や、商業・業務機能の導入、オープンスペースを活用したにぎわいづくりが検討されていますが、これは「都心に近いながらも居心地の良い静かな環境」という、東中野の重要な魅力の一つを損ないます。東中野駅から中野や新宿と言った隣接地域へのアクセスが良好であることが重要であり、商業地域やオープンスペースにより駅アクセスが悪化することは街の価値を低下させます。</p> <p>中野サンプラザ再開発の頓挫や十条駅前の新築即廃墟モールの例を出すまでもなく、民間に依存した再開発計画は、必ずしも地域住民のニーズに合致しない商業施設が増え、まちの個性が失われる結果につながるものが少なくありません。東中野には「個性的・魅力的なお店」や「盛んな地域活動」といった既存の魅力があります。これらを尊重し、「人と人とのつながりを大切にす地域性」や「個人が経営する個性豊かなお店が多く区内外問わず来客があり、まちのにぎわいの大切な要素の一つ」となっている、東中野特有の文化を継承・発展させる形での「にぎわいづくり」を目指すべきです。</p> <p>住民の交流を考え、お祭りなどの地域利用を考えるなら、緑地空間が駅近にできるような区としての整備を期待します。区には民間業者にはできないこうした住民のための空間整備に注力してほしいです。駅近緑地については中野駅や大塚駅など成功例が挙げられます。東中野駅前の商業化はほぼ間違いなく失敗します。以下では、「地政学的（地理・地形・行政境界・交通網などを含む）観点から見て、東中野駅前の商業化は失敗すると予測できる」5つの理由を整理して提示します。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 隣接する新宿副都心への強力な消費吸引？「境界マーケット」として東中野には伸びしろがない 東中野は神田川をはさんで 新宿区北新宿と接しており、新宿駅へは中央線でわずか4分と位置的に近接。このため、消費者や企業はわざわざ駅前で過密な商業を選ばずとも、新宿エリアへ直結して移動が可能。いわば「境界的地帯」として商圏が新宿に呑み込まれ、東中野まちづくりのどの規模での商業化も、常に新宿の影に隠れる構造となる。新宿が近くにある以上、この問題は解決しえない。 2. 駅前地形の断絶 ≡ “鉛直分断” 構造が回遊と施設連携を阻む 神田川東側へは駅から5～10mの高低差があり、主要な商商業プレイスはこの斜面帯を跨いだものとなる。坂や段差が多いため、歩行者導線が分断されやすく、駅東口には 1日約1.7万人の乗降があるものの、西口約4.5万人と比較し低水準。商店街や駅前広場が一体化せず、強度ある商業拠点としての集積が形成されにくい。地形に起因するため、この断絶は解消しえない。 3. 敷地・路地の細分化と容積率未充足？ “累積的再開発困難” 東中野の戦後宅地地化は、区画整理なしに進んだ結果、狭小敷地・私道・複雑な小規模所有者が密集する錯綜構造になっている。商業地域と指定された駅前区域でも、30～60%の用地が容積率未充足で建物の密集度が低く、業態転換や大型商業施設の導入がそもそも法制度上・実務上困難（容積率未充足）。（十条駅前の再開発失敗と同様） 4. 狭隘道路と消防困難区域が商業投資にビジネスレジリエンス評価を低下させる 周辺には幅員6m未満の曲がりくねった道が多く、消防活動困難区域にも指定されている 区域が広く存在（特に東中野2・3丁目など）。資金調達先やテナント側から見て、高層建築や飲食施設などの誘致には 災害リスクが高く、コストの割に安全性・収益が見合わない不確実性につながる。結果として、計画全体の収支モデルが成り立たず、地元融資・テナント確保ともに腰が引ける構造となりやすい。（経済的に不合理） 5. 前例のコスト増と事業凍結が示す、スケールが利かない構造的限界 中野区内でも 中野サンプラザ跡の再開発計画は、建築費高騰によって事業費が想定を大きく超えたため、施工認可申請の取り下げ・内容見直しに追い込まれた。駅前商業開発は高コスト高リスクとなるため、東中野のような 小規模土地におけるスケールメリットの追求はそもそも成立せず、コスト先行型フェーズで凍結されやすい。資本投下したにも関わらず、資金回収が遅く、構造的に 行政主導に依存するしかない実態 が悲観を強める。（あるいは開発コストが様々な形で住民に押し付けられる） <p>これらは個別に見ても、総合して見ても、地理的・制度的に「東中野駅前を核とした商業化」は「失敗する構造」と論じる土壌を持っており、想像されているような賑わい創出・テナント誘致型の商業化には極めて高いハードルがある。</p>

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
203	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	特に東中野駅東口にはオープンスペースが不足しており、区が主導して空地の確保に努めるべきだと感じる。一方で民間活力により駅前のオープンスペースを確保するには、容積率の緩和など高度利用を促す必要があるが、それは近年の都心部の開発手法の模倣に過ぎず、個性の無いありきたりな駅前空間を作ることになり、長期的にはまちの魅力を損なうことになりかねない。駅舎のバリアフリー化と一定のオープンスペースの確保、並びに不燃化等の建て替え促進は必要だが、だからといって型にはまった大規模化・集約化・高層化を住民が求めている訳ではなく、駅周辺の往来者増加による混雑予測など冷静に見極めながら、無理のない開発計画の検討をお願いしたい。
204	50代	上記以外	東中野1、4、5丁目	住宅密集地なので、にぎわいを起こせるような広い場所がないことが難点です。 駅の西口には広いロータリーがあります。ここの一区画を開放して、学生や社会人のアマチュアバンドを募り、練習がてら演奏させる機会を与えるのはいかがでしょうか？（JRの許可が必要でしょうか。） 広い場所があれば、中野駅に北口公園前の規模までは行かなくても、キッチンカーを募ってオープンカフェも可能でしょう。 以上が困難であれば、東中野は飲み屋街のイメージもあるので、逆に飲み屋街スタンプラリー等を大々的に謳っていくのはいかがでしょうか。（オクトーバーフェストのように。）
205	80代以上	東中野1、4、5丁目	通勤またはお勤めはしていない	どこにでもある非個性的な景観になるのはやめてほしい。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
206	60代	東中野1, 4, 5丁目	東中野1, 4, 5丁目	特にJR東中野駅北側駅前商店街、同東口商店街には、3代前からお世話になっていることから、昨今の「昔ながらの商店の廃業」、「住民の高齢化と次世代の地元離れ」、「歴史的に新宿と中野にはさまれた住宅街としての落ち着いた住居環境の変化」が急激に進んでいることを悲しく思う。駅前北口、同東口の再開発を通じて、中野区と協力して「東中野ならではの大型ビジネス街のはざまのゆとり環境」を考えて参りたい。
207	30代	東中野1, 4, 5丁目	中野区外	ムーンロードは古く汚いイメージなので、残すならきれいにしてほしい。ムーンロードが”東中野らしい”と言われると嫌だ。東口にタワマンが多く、昼食の需要が多いのではないか？テイクアウトの店、お弁当屋さん等の誘致をしてほしい。
208	80代以上	東中野1, 4, 5丁目	—	
209	60代	東中野1, 4, 5丁目	東中野1, 4, 5丁目	
210	70代	東中野1, 4, 5丁目 以外の中野区内	東中野1, 4, 5丁目	東中野は静かなベッドタウン 新大久保のような外国人のまちづくりは不要
211	40代	それ以外	中野区外	個店個店の魅力は残しつつ、新たな店舗を排除しないまちづくりが必要
212	60代	東中野1, 4, 5丁目	中野区外	① 東口の南北道路と商業ビルにより、南と北の商店街の活性化。 ② 神田川への導線作り（東口より）

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針②：東中野らしいにぎわいがうまれるまちづくり」に対する意見内容
213	60代	東中野1, 4, 5丁目	中野区外	東口のムーンロードあたりは、更地が増えている。ここを西口のクラッシータワーのようにしてしまうと下にスーパー等を入れても西口側と同じになってしまう。方針②の通り、オープンスペースをつくり、足を止められる場所にする事で、差別化がはかれるのではないのでしょうか。
214	—	—	—	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。