

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
1	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	エレベーターやエスカレーターの設置 東南口の歩道と車道の区別
2	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
3	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	お年寄りの方やベビーカーのお母様が困ってらしてお手伝いをしました。駅舎も錆びて古くなりましたし、是非バリアフリー及び東口駅もエレベーターもしくはエスカレーターの導入を実現して頂きたいです。
4	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東中野東口の南北両サイドにエレベーターの設置を是非ともお願いします。
5	40代	上記以外	東中野1、4、5丁目	バリアフリー化にあたって、西口、東口への明確な案内を希望します。 現状だと、西口、東口への案内が初見だと非常に分かりにくいと感じます。
6	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口のバリアフリー化を何年も待ち望んでいる。 階段を使えない人は西口まで歩いて電車に乗っているが、東口から西口まで上り坂で距離も結構あるので改札に行くまでにかかなり苦労している。 交番前のビルを取り壊しているが、次に何か建つなら、今度こそ駅直結の建物でエレベーター？エスカレーターで改札に行けるようにしてもらいたい。 JR東にも協力してもらってホームまでバリアフリー化してもらいたい。
7	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	足腰が弱いので、東口の北側の階段が狭く、通行が危なく感じる事が多いです。 南側へのアクセスも良くなるとありがたい。
8	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	東中野駅東口にもエレベーターを設置してほしい
9	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
10	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	大賛成。東口駅舎が古すぎるので建て替えが必要。 建て替えと同時に駅の上に商業施設を作るのがいい。バリアフリーにするには周辺もエレベーターをつける必要があるの、商業施設にして地下まで行ける形にする。酔っ払いが多いのでそこは規制した方がいい。駅前の交通も横断歩道無視、道で寝てる人も多いので治安を守ってほしい。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
11	10代以下	東中野1、4、5丁目	上記以外	荷物が多い時階段の上り下りがキツイ
12	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	エレベーターを1機ずつ作ればいいと思います。 過度な舗装はいらないです。
13	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	是非とも行ってほしい。
14	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅に行くのに、高架横の階段を上がり、さらに駅の階段を上らなくてはいけ ない。高齢者には厳しい動線になっている。
15	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	階段しかないため、バリアフリー化は賛成。 具体的な絵がないとまだわからない。 東口の南側(降板(交番)がある方)の裁判所通りに向かう階段も綺麗になって欲 しい。
16	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	1、4、5丁目から東中野駅の階段を登って下るのは大変な労力です。 私が電車に乗れるうちに是非とも東中野駅のバリアフリー化実現してほしいで す。
17	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	毎朝利用しますが辛いです。夏場は特に皆んな大変そうに階段を登ってますので エスカレーターかバリアフリーにしてもらいたいです。
18	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のエスカレーター、エレベーター設置を希望します。
19	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はし ていない	バリアフリーも大切ですし、東口はベビーカーやお年寄りがエスカレーターもな く、時々スーツケースを持った方が苦労されているのも見受けられますので、改 善されると嬉しいです。また階段などもかなり塗装も剥がれて景観もあまり綺麗 ではないので、改善されるともっと嬉しいです。
20	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口バリアフリー化。高齢者が重い荷物を持って階段昇降している姿が気になり ます。
21	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化はしたほうが良い

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
22	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エレベーターでは収容人数 待ち時間などの兼ね合いで健常人で利用は限定的。エスカレーターの設置や他のビル内でのエスカレーター設置、デッキで駅舎とつながるなどの検討をお願いしたい
23	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口バリアフリー化 レジャー施設の充実 自然環境豊かな街づくり ゴミのない綺麗な駅周辺 東中野の完全禁煙エリアの徹底
24	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化を切に願います。 時間帯によっては人の流れも多いので、エレベーターだけではなくエスカレーターの設置を希望します。
25	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にはエスカレーターかエレベーターがあると良いと思います。階段も少し急に感じるため、もう少し緩やかだとよいと思います。
26	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	いち早くバリアフリー化を実現していただきたいです。お年寄り、小さいお子さん連れ、最近では大きな荷物を持った旅行者など、見るだけでも辛くなります。現状では東口に人が来なくなるのも仕方ないと思います。
27	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	マンションも増えつつあるので早急に実施を望みます。
28	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にエスカレーターかエレベーターが欲しいです
29	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化
30	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
31	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	バリアフリーお願いします、困っています。
32	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	小さい子供、高齢者が改札までの階段を昇り降りする際に危険な状況です。エスカレーター、エレベーターの設置必要だと思います
33	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東口を利用してます、朝夕の駅階段がキツくなる昨今です。土地の形状からエスカレーターは難しと思う、案にあるようエレベーターでの検討をお願いしたい

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
34	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
35	70代	上記以外	東中野1、4、5丁目	1. 駅構内の東口直結エレベーターの新設 2. 駅前歩道の拡幅、歩行者と車の分離整備 3. 東口から、大江戸線改札までのシームレス化 4. 東口駅前の共用スペース作成 5. 小学生低学年や高齢者が安心して利用できる導線確保 6. 外国人に優しいまちづくり(災害時の避難場所等) 以上
36	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	賛成です。 こどもが車いすユーザーです。 現在駅前に行くには区検通り側からは階段が最短経路になっていますが、車いすだと大回りするか、商業施設のエレベーターを使うしか無いので、スロープやエレベーターなど、階段でなくなると助かります。 また総武線に乗るには、西口まで行かないとエレベーターが無く、必ず急坂を車いすを押していかなければならず、非常に不便です。今はまだ体力があるのでなんとかなっていますが、親である私が老いた時、自由にこどもと外出出来なくなるのでは？と不安もあります。
37	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	歳をとっても怪我をしても安心して行き来できるようにしてほしいです。
38	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	住宅地の道路幅の拡大、歩道設置
39	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
40	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	バリアフリーの定義もわからないが、無理。方針3でも言っているが、東中野には断層があり、その下から駅に来る人は最後の駅への階段がエスカレーターエレベーター化されても徒労感は変わらない。そこに来るまでに相当階段を上がってきている。駅だけでなく、東口南北出口に至る断層の下からの階段（東口南側であれば大盛軒に至る階段、北出口だとユニゾンモールのデッキと並行する昔ながらの階段）が不便、がたがたすぎるので、そこを解決する方が重要。また、駅の入り口まで楽にすることであれば、東口南側は階段をなくし直接ホームに入れる入口でもよいと思う。そもそも駅に入る前に線路をまたぐ必要がない。そうすれば残るは東口北側。駅前の最も改善を要するところは北側のパチンコ屋から駅に向かう道路のカーブ。ここの危険性を除去することが最優先かと思う。昔からの地形はどうしようも無いので、東口北出口への入り口をもう少し西方向に移動し、駅の中央付近に降りるような位置で出口、エスカレーター、エレベーターを建設するのもやむなしかと考える。そうすれば東口南側から駅に来る人はホームの新宿方向にまずは入り、東口北側から駅に入る人はホーム中央あたりに入れることができ、分散もできる。そもそも現在の東口南北出口をつなぐ駅の一部を利用しないと南北出口を移動できないと考えてしまうとその階段が面倒という議論になってしまうので、南北出口を移動するルートの周知も必要と思われる。でもこの議論は長年塩漬けなので、あきらめる勇気も必要。断層まで含めた開発が必要で、無理だと感じる。
41	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	妊活を検討していますが、子どもが生まれた後の生活を考えた際に、駅前の高低差や狭い道幅が非常に不安です。人通りも増えてきており早急に駅前のバリアフリー化を望みます。
42	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
43	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	エレベーター、もしくはエスカレーターが必要だと思います。ご高齢の方や子供連れの方が東口の階段を登っているのを見てかなりしんどそうでした。
44	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	子育て世代、高齢者、障がいを持っている方に向けて東口にもエレベーターやエスカレーターはあるべきだと思う。
45	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎及び駅周辺のバリアフリー化をお願いします 大きな荷物を持って出かける際、JRを避けて、タクシー利用になってます



回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
46	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	実際の生活に直結する、一番優先順位の高い施策だと思います。 周辺の民間建物と合わせての開発が必要であれば時間がかかると思うので、その場合はどのような検討がされていて、現状はどうなっているのかなどがウェブ上で見れると良いと思います。
47	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	方針① 方針⑤ は強く希望します
48	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化は早急に希望します
49	80代以上	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	全部が、まだ、抽象的で、コメントのしようがない。例えば、とか、で、良いので、具体例があると、理解しやすいのですが。
50	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	①が圧倒的に重要だと思います。 東口周辺には多くのタワマンをはじめとするファミリー向けマンションがあり、東口には駅近なのに西口まで行くのがとても大変です。 バリアフリー化をすれば、より東口側の住民の満足度が上がり、新たに東中野に住みたいという人も増え、土地の価格や価値が上がっていくのではと思います。
51	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	■駅および駅周辺をバリアフリー化してほしい
52	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎北側出口付近の歩道拡幅、信号設置。
53	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	当然の整備です。 都心部にも関わらず放置されすぎと思います。一刻も早い改良を。
54	60代	新宿区	上記以外	東口は高層マンションをはじめ住宅が多く、人口も増えていると思われるので、早期のバリアフリー化、エレベーターの設置を希望します。 電車利用時、車椅子利用者、高齢者、または重い荷物がある時など、エスカレーター利用の為にわざわざ西口まで行かなければならず、不便を感じています。 ムーンロード跡地の開発には、小さな駅ビルの中にエレベーターを設置し、通りを駅までペDESTリアンデッキで繋ぐことができれば、東中野のイメージアップに繋がると思います。

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
55	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
56	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	安心安全の通行を希望します。
57	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリーは素晴らしい
58	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>東口南の複数のマンホール周囲で汚水臭が酷く、歩いて通過ただけで健康を害するんじゃないかと思うくらい。バリアフリーに先立ち改善させた方がいい。</p> <p>駅北側、南側の東西の道に電柱が張り出し、歩行スペースがない。トラックやモペットが、結構なスピードで走っているのだからかなり危ない。</p>
59	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>大賛成です。早く進めて欲しいです。</p> <p>駅の階段を降りて、ユニゾンモールのデッキに入るまでの通路が狭く、すぐ横が車道なのでいつも怖いです。</p>
60	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>バリアフリー化は大賛成です。以下、詳細の希望を意見出します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エスカレーターも併設されると良いと思います。高齢の方やベビーカーの方をエレベータ優先するためにも必要と考えられます。</li> <li>東中野駅東口は、スーツケース等で移動されている方も多いため、エレベータ利用のみでは混雑するため住民満足に繋がらないと考えられます。</li> <li>・東口の北側については、階段の狭さも気になります。南側に比べて狭いため、乗降者がぶつかりそうになっていることが多々あります。</li> <li>・同様に、東口の北側については、階段を降りた周辺の歩道等が狭いことも気になります。</li> </ul> <p>例えば、ベビーカーを押している方がいたり、傘をさすような雨天時等では人がすれ違うスペースさえない狭い箇所もあります。</p>
61	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エスカレーター、エレベーターの設置を早く進めて欲しい。
62	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅の美化にも力をいれて欲しい。
63	10代以下	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	<p>駅舎のバリアフリー化</p> <p>周辺道路の歩車分離をおこなう</p>

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
64	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化は必要で、駅の南北のアクセスを改善できるとよい。
65	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エスカレーターは設置していいと思う
66	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口が、階段しかないので、大きな荷物を持っている時にとにかく困ってます。いち早くエレベーターの設置をお願いしたいです。
67	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にエレベーター、エスカレーターを設置して、ベビーカーの子育て世代にも暮らしやすい街にしたい。もちろん、体の不自由な方達にも住みやすく。北新宿から利用者が多いから税金を使いたく無いなど、ケチ臭い考えはやめて。
68	60代	東中野1、4、5丁目	—	東口から交番方面への登り下りのエスカレーターの設置を強く希望します。また、駅のホームへのエレベーターの設置も強く希望します。この数年で、上りの階段、下りの階段ともに転倒した経験が数回あり、年を重ねる中で、東口から駅を利用することに強い不安を感じます。スーツケース等を持った時は、わざわざエスカレーターのある西口まで歩いていかなければならず、とても不便で、時代に逆行しており、東口の活性化のためにも、ぜひバリアフリー化をお願いします。
69	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
70	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化、駅周辺の歩行空間の改善を早期に進めて欲しい。不便だけでなく、西口に向かう道の歩道の幅が狭く、車とぶつかりそうで危険である。また歩きたばこも多く見られる。安心して歩けない。



回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
71	40代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	東中野1、4、5丁目	正直、西口もあるし、坂や階段を通れば、反対側にいけるので、バリアフリーの必要性を感じない。 問題はバリアフリーを錦の旗にして、ムーンロードの店舗やオフィスその他周辺を、民間開発でタワマンにして、 駅と繋げようという発想はとても当事者として受け入れがたい。上手くいった営業店舗に退いてくれなんてほとんど無理。 どうしてもバリアフリーをするなら、南側の解体されるJR所有のビル方面から、またはそこを工事ヤードにして、駅舎を改造すればいい。 ただ、駅舎自体もレトロでその魅力を伝えていけば、観光資源にもなるのに、その視点が区に全く無いのが残念である。
72	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	何より優先的に実現してほしい。東口にエレベーターもエスカレーターもないのは、令和の時代にありえない。 区検通りに出る階段も安心して上り下りできるつくりになっていない。大雨のときは階段を滝のように水が流れてくる。 ユニゾンモールへ繋がる道も狭く、行き交う人が譲り合っているのが現状。 にぎわいの創出よりもバリアフリー化をまず進めてほしい。
73	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口はどちらも殺風景。交番はあるが、もう少し綺麗に舗装したり、エレベーターがあっても良いと思う。ベビーカーはどうやって通るの？大変そうです
74	70代	東中野1、4、5丁目	上記以外	私共は36年前から東中野駅を利用していますが、その頃から共産党の区議の方がバリアフリー化を訴えて署名運動などをしてるのを目撃していました。住民は多くを望んでいません。階段が長く急で私の周りのお老人やベビーカーのお母さん方は大変苦勞をされ、西口まで歩いて行ったり外出を諦めたりしていて、その内かなりのお老人方は次々に亡くなられて行きました。何故税金を払っている住民がこれだけ長いことお願いしていることが、実現できないのか納得がゆきません。
75	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	お年寄りが大きな荷物を持っていたり、ベビーカーをかついでいる姿を見ると階段をどうにかしてほしいと思います。自分も数年経つとかなり大変だと思います。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
76	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	
77	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅東口にエレベーター設置
78	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	大賛成です。個人的には犬を連れてでも行き来できるようにしてほしいです。階段を使わないと行き来できない現在は、老犬を乗せたバギーを押して遠回りしています。これはお子さん連れやご老人や体の不自由な人も同じ苦労だと想像が容易です。
79	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>早急にバリアフリー化を進めていただきたいです。</p> <p>私は東口を利用しており、私は問題なく上り下りできますが、両親は足が悪く駅構内に入るためにエスカレーターがある西口まで歩いて行っています。また東口は最近マンション開発が進んでおり老夫婦やベビーカーをひいた方が増えてきましたが、やはり駅の利用には一苦労しているように見受けられます。</p> <p>東中野は総武線・都営大江戸線、少し歩けばメトロ東西線もある便利な立地であり、昔からある美味しい食事処もある魅力ある街でありバリアフリー化を進めればもっと人が増えると思います。バリアフリー化のための投資費用を必ず回収できると思います。人が滞留しないような空間設計や人を呼ぶための目玉(神田川沿いの憩いスペース)も並行して考える必要がありますが、今東口近隣に住んでいる人、東口を利用している人にとってはバリアフリー化が一番求めることなのではないでしょうか？バリアフリー化を最優先事項として取り組んでいただきたいです。</p> <p>なお、バリアフリー化を進めるにあたって3点追加で検討いただきたいです。</p> <p>①エスカレーターの設置 エレベーターだけでなくエスカレーターも設置を検討いただきたいです。</p> <p>②人が滞留しない空間作り 特に東口のユニゾンモール・キッチンコート方面の出口は歩道が狭く、2人並んで通行するのは難しいです。車もよく通るところであり、人が滞留していて危ないと感じる場面が多くあります。安全性の面も検討いただきたいです。</p> <p>③駅付近のバリアフリー化 東口の課題は、駅のみではなく駅から先も階段が多いことだと思います。特に交番側の出口から神田川に行こうと思うと、交番横の階段もしくは道路沿いを大回りするの2択であり、交番横の階段は夜は暗く危ないです。駅のみではなく駅周辺のバリアフリー化も合わせて検討しなければ意味をなさないと思います。</p>

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
80	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	徹底的に良くしてほしいです。殺風景だし道が細いのでゆとりが生まれにくいと感じます。普段ユニゾンスクエアの渡り通路から駅に向かうのですが、歩道が狭くなるあたりが特に通りにくくて、雨の日なんかは譲り合うのも一苦勞だったりします。通り雨の時は階段下の軒下に人がたまっていたりしますが、いっそユニゾンスクエアまで屋根があれば嬉しいかもしれませんね。多くの人は坂を登るよりユニゾンモールのエレベーターや階段を使っていると思うので、その辺りからの導線がスムーズだと嬉しいです。
81	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	エスカレーター等のバリアフリー対策は必要かと思います。それ以外はハード的な施設よりも、外国人急増に対応するエリアの法整備に力点を置くべきかと思います。
82	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	とても良いと思います！高齢者、ベビーカー、身体に不自由がある方には厳しい改札口、1日も早くバリアフリーになる事を願います。
83	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	駅の東口はバリアフリー化されていないこともあり、キャリーバッグ持参や荷物が多い時は遠回りでも西側のエスカレーターを目指して行くこともあり、便利さとかけ離れています。車椅子を押した時はエスカレーターにも乗せられないため、坂を押して上がりとても苦勞しました。スペースの問題はあると思いますが、エスカレーター、エレベーターの設置を第一に検討頂きたいです。
84	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	子供ができて、ベビーカーを利用しています。東中野駅を利用する際、毎回西口まで迂回しないと利用ができずとても不便です。早めにバリアフリー化をしていただきたいと思います。よろしくお願いします
85	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口バリアフリー化と南北の行き来ができないのが不便なので繋げてほしい。
86	20代	上記以外	東中野1、4、5丁目	東口の歩行者動線の改善・バリアフリー化、駅前の整備（広場・商業施設など）

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
87	70代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東口へのアクセスバリアフリー化は長年の課題で、土地の権利者との交渉難航から一度断念されたと同っていたので、まだ検討されているとお聞きしうれしい気持ちでいます。 マンションも増えて利用者数も増えているように感じますし、高齢化も進んでさらに安全なアプローチが必要だと思います。是非実現して欲しい課題です。できましたら、生きているうちに利用したいので、早めをお願いいたします。
88	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	いま駅の東口は階段しかないので、不便を感じています。バリアフリー化をお願いします。
89	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ベビーカーでも駅に向かえるようエレベーターやスロープで行けるようにして欲しい。 また、子供も歩くため歩道の幅が広いとありがたい。 自転車も多いため、自転車専用道の整備。（車道の一部とかではなく）
90	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
91	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東西の安全性、バリアフリー環境は雲泥の差なのでぜひ埋めてほしい。できればトンネル通らずに保育園や医療機関に行けるようにしてほしい
92	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	かなり優先度高い事項と思います。ぜひ早急に進めていただければ幸いです。
93	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	バリアフリーはもちろんなのですが、ゴミの置き場などの確保を考えても良いんじゃないかと。日本のゴミ捨て場は固まって置いてあるが、ゴミ収集が来ないと歩道をブロックしてしまう程の量がある。東口開発に伴い、店舗から出るゴミの出し方、ゴミ置き場をきちんと明確にした方が良いのではと思う。折角街を新しく開発するのであれば、綺麗な街と人が住みやすい所を目標にして欲しい。民泊をしてる建物も多いので、行政がきちんと把握する必要もあるんじゃないかと思う。シニアの人を雇う事も検討しても良いんじゃないかと思う。掃除だけではなく、緑の世話などもするのは、地域の安全にも関われると思う。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
94	20代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	おおむね良いと思う。 階段は上れるが、ショッピングカーを利用しているお年寄りも多く見かけるため、可能であればエスカレーターも設置した方が良いと思う。
95	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	歩行者と自転車専用の通路 駅の東口エスカレーター化
96	20代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東中野駅東口のエレベーター設置に賛成します。身体の不自由な方等に必要なのはもちろんのこと、そうでない自分でも大きな荷物を持っている時にエレベーターがあったらいいのにとすることがあります。
97	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	色々な障害があると思いますが、実現いただきたいです。これからの高齢化社会、そしてこれからの時代を担うファミリー世代も増えていますのでニーズはますます増します。頑張ってください。
98	30代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
99	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	ベビーカーや車椅子でも生活しやすいようバリアフリーにして欲しい。
100	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野はとても良い町です。 東口にバリアフリー化されたら、最高だと思います
101	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅に階段しかなく、スーツケースなどを持っていると辛い為、バリアフリー化
102	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎および駅周辺の歩行経路のバリアフリー化を心から希望します。
103	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅東口にエレベーターが欲しいです。ベビーカーで電車を利用するのにとても不便です。
104	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅を利用する人も増えている。改札で並ぶほどなので広くしてほしい 駅の階段では歩行が困難な高齢の方を手伝ったことがある。バリアフリーは早急にしてほしい
105	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	早急にしていきたい

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。



回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
106	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エレベーターの設置はマスト。 さらに東口の利便性を高めるとなるとエスカレーターがあるとより駅前の利便性は増す。
107	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎が老朽化しておりバリアフリー化が進んでいないので建て替えて欲しい
108	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	普通自転車通行指定部分又は普通自転車専用通行帯を設置し、歩行者にとって安全な道としてほしいと考えます。
109	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎にエスカレーターを設置して欲しい。 お手洗いも欲しい。
110	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口側は歩道がすくなく車の通行量が多く、また南北の線路の行き来も非常に渡りにくく危ない
111	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	路上の看板など障害物の撤去。 自転車の不法駐車の更なる取り締まり。 歩道の整備（今は斜めになっている部分が多い）
112	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のバリアフリー
113	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	ガード下の雰囲気暗いので塗装、街灯を増やすなど明るくして欲しい。駅側はガードレールが付いているが、反対側は付いておらずユニゾンモールへ行くガード下は危険を感じる。ガードレールをつけて欲しい。
114	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	内容が読み取れないため非公開
115	20代	東中野1、4、5丁目	—	賛成



回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
116	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	最初に配布遅延についてわかっていたら7月12日に参加できたのに非常に残念。東中野駅は西口は利用し易く一方東口は50年以上殆ど変わらず非常に不便。駅員も見られず東口は見捨てられている。高齢化への対応の為エスカレーター、エレベーター、トイレ等の設置が急務。駅の雰囲気ですが利便性が悪く、駅前広場も無く、ただ交番が目立つだけの特色のない駅。明るい印象も無く地元が長い筆者として恥ずかしい。
117	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	良きかなと
118	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎に階段しかないのは、高齢化社会、子育て支援においてかなり遅れをとっていると思う。ベビーカーをもったお父さんお母さんたちが、子供を抱えながら階段を降りる様子を見て危なくてすぐに改善すべきと思った。
119	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口は南北を階段で越えなければいけないので、アクセスしづらさは感じてたので、ありがたいです。
120	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	改札からのフラットな作りは土地的に難しいのかもしれませんが南側のエムズのビルも無くなり一度諦めたエレベーターやエスカレーターは可能になったと思います。JRとホームへのエスカレーターは交渉していただきたい。
121	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	方針に賛成します。是非実現してほしいです。
122	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化を是非進めてほしい。 広めの歩道、明るい街灯、防犯カメラの設置。
123	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	複雑な立体交差状態が南北の行き来を妨げています。バリアフリー化はぜひ早くに進めていただけたら助かります。
124	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にエレベーターは欲しい。 交番裏の公衆トイレもどうにかして欲しい。
125	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口全体のバリアフリー化。ホームから改札、改札からどちらの道路までもバリアフリーにしてほしい。 ホーム全体が古くて、地方の田舎駅みたいでダサい。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
126	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	エレベーターに加え、汎用性も高く多数の人数が同時利用のできるエスカレーターの設置もご検討いただけますと幸いです。
127	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の南側にはエレベーターがないため、まずはエレベーターを設置してほしいです。
128	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
129	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	歩道に自転車走行ができないよう施策をしていただきたい。
130	50代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	駅内にも東口にはエスカレーターがなく、改札出てからもエスカレーターないのは異常です。同じ料金を支払い利用しているのだから西口と同じようにバリアフリーにしてください。 区議も公約した事を実行実現してください。
131	80代以上	上記以外	お勤めまたは通学はしていない	高齢者にはエスカレーターがないと移動に大変困ります。駅の中、駅の外も付けてください。歩くのに時間がかかるのにさらに階段は大変。出かけるのも嫌になります。
132	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	あそこは渡るとなると下階段を下っていけなくて少し不便だった。良いと思います。
133	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	ぜひ推進いただきたいです。また、西口へのエレベーター設置を熱望しています。西口の活性化にも必要だと思います。
134	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	賛成です。バリアフリー化は出産育児という観点から、子育て世代が安心して駅を利用するために欠かせません。また、高齢者の役にも立つでしょう。
135	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	賛成です。駅前にふさわしい土地利用を早急に実現して欲しいです。
136	—	—	—	
137	60代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口駅舎への地上からエスカレーター及びエレベーターでのアクセスを希望。高齢者だけではなく、重いスーツケース等の荷物がある時、ベビーカーでの昇り降りを南口まで回らなくても、駅舎に直接アクセスできるように検討して頂きたいです。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
138	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>図面や説明文では「東口周辺」のみににおいてバリアフリー化を目指すように読み取れるが、ここだけの取り組みによって「誰もが安全に通行できるまちづくり」が実現できると思えない。</p> <p>今回「東西連携軸」についての方針が示されていないが、「東西連携軸」についても「誰もが安全に通行できる」ための構成要素として捉えているのでしょうか。ぜひそう捉えてほしい。特に北側の道路は、自動車は一方通行だが、車道部分が約6m確保されており、過大である。歩道部分との段差をなくし、平常時には歩道部分を広く活用できるようにするなど、歩行者をもっと重要視してほしい。</p> <p>また、公有地への言及を避けているようにも捉えられ、民地の方針だけでなく、公有地（道路）の方針についてもしっかり示すべきである。今後の個別計画・事業計画の改定に反映されるように記載してほしい。</p> <p>また、「誰もが安全に通行できるまちづくり」という文言は「バリアフリー」を念頭に置いていると受け取ったが、「回遊性」「ウォーカブル」といった近年のまちづくりにおいて求められている方針が含まれていないように思い、物足りなく感じた。そもそも「バリアフリー」を求めるのは数十年前の方針であり、すでに当たり前のキーワードをわざわざ高らかに宣言していることに違和感を感じる。マイナスの状況をゼロにすることを目標にするのではなく、プラスを目指すべきである。</p>
139	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>東口から早稲田通りに伸びている「区検通り」について、歩行者用道路が狭いです。</p> <p>また、路駐の車や自転車、ゴミ袋、店の外に喫煙している方等が多く散見され、歩行者が道路の中央付近を渡っている場面が多々発生しており非常に危険な状態である。条例や町のルール策定、取り組み等の即効性の高い取り組みを行いつつ、開発を行うことで改善していただきたい。</p>
140	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>西口はバリアフリー化されて、かつ広く使いやすいが、東口は狭く階段のみで使いづらい。特に北側は階段を降りてすぐのスペースが狭く、横断歩道も目の前で車や自転車、バイクと歩行者が行き来するのに危険</p>
141	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>東口にもエスカレーターが欲しい。</p> <p>東口に商業施設があれば良い。</p> <p>西口のアトレもっと大型化することが望ましい。</p>
142	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>バリアフリー化には異存はない。</p>

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
143	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にエスカレーターの設置があると良い。お年寄り、身体障害者の方にはつらい状況です。  外国の方もおおく、新宿よりなので、交番は東側にあってほしいです。
144	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のエレベーター設置 とはいえ、東口の商業施設充実を望んでいる訳ではありません。静かに暮らしたいから東口側に住んでいます。足りない物があれば、西口まで行けば済むこと。西も東も変わり映えの無い、均一的なつまらない街にして欲しくありません。
145	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	子育て中の方、足の不自由な方、あるいは出張などで頻繁に大きな荷物を持ち運ぶ必要のある方にとって、バリアフリーは極めて重要であり、最優先で対応いただきたい課題です。単に計画を立てるだけでなく、工事の完了時期についても明確な見通しを示し、それに間に合うようなプランを早急に策定していただけないでしょうか。  また、「駅周前にふさわしい土地がない」というご説明が繰り返されていますが、現在ちょうど東口の建物が解体されており、所有者も最近変わったばかりです。なぜ役所がそのような機会を見過ごしながら、依然として「適地がない」という理由を掲げ続けているのか、区民に対して納得のいく説明をお願いしたいと思います。
146	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
147	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口は南北とも現状、階段しかなく車椅子の方は、西口まで回らなくては行けなく、お年寄りも大変、不自由しており早急なバリアフリー化が必要です。また、国鉄時代の複雑線事業、踏切解消の為に、区検通りをアンダーパス化した為に、南北の町の動線が途切れており、災害時の避難導線確保のためにも、南北を結ぶ一体化したデッキの整備が必要と言えます。
148	50代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	東口の駅舎のバリアフリー化は待ったなし！ エスカレーターもなければ、エレベーターもない、東口駅舎を根本的に改善して欲しいです。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
149	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	早急に実現をお願いします。 高齢の方、身体が不自由な方、大きな荷物がある方等々、階段上り下りに大変苦 労されています。
150	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
151	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリーにすべきです。 小さい子を持つ親(0歳と3歳)を持つ親として、現在のままでは危険を感じます。
152	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のバリアフリー化は絶対必要だと思います。高齢者が昇り降りするには長す ぎる階段です。
153	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	エレベーターとエスカレーターを南北両側につくことを希望します。 特に南側は、工夫すればすぐに改良できると思う。 北側は道路の変更も含めた土地の確保が必要と思う。
154	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口バリアフリーに賛成です。現在階段のみのため、バリアフリーが必要な方は 西口まで行く必要があり、大きな不便を感じている方も多いと思います
155	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
156	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	エスカレーターの設置を希望
157	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はし ていない	大賛成。ベビーカーを使ってるので西口まで行くのがいつも不便に感じている。 早く実現させてほしい。いつできますか？ベビーカーを使うのもそんな長くない ので知りたい。
158	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
159	50代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	・歩道が狭い（ゴミ収集しているときは、歩く場所が限られている。） ・北側の線路沿いは、無駄に車道が広いわりには、歩道が狭い。ベビーカーの人 が車道を歩いたり、危なっかしい。 ・東中野駅東口の北側に信号がない。車がつっこんでくる。
160	80代以 上	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はし ていない	杖、歩行器などの利用者は、遠回りして西口改札に行かなければならない不合理 があります。東口のバリアフリー化を望みます。



回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
161	50代	上記以外	上記以外	南北に行き交う時の歩行者の通行が不便。道路は高低差が大きいし、駅は階段しかない。北側の飲み屋街は古くて怪しい。廃墟のよう。
162	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にはエスカレーターがないので、作っていただきたいです。
163	60代	上記以外	上記以外	高齢者や車椅子、ベビーカー利用者は、駅を出るには西口から回る必要があり、駅の南北間の移動も狭い歩道の急坂アプローチで、危険な状況であり、もはや住めない街となっている。早急に行政が先頭に立ち、街づくりと併せて改善するべき。
164	40代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	
165	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	基本的に賛成です。 現状、東口駅周辺は歩きづらく、夜道だと人通りも少ないです。小さい子供や女性が安心して歩ける設計を望んでいます。
166	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のバリアフリー化、エスカレーターの設置等、お願いしたいです。
167	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	より階段が広い東口南側へのエスカレーターおよびエレベーターもしくはいずれかの設置を一刻も早く希望いたします。改札から駅のホームまではどちらかのエスカレーター化を一刻も早く希望いたします。切実です。何卒よろしくお願い申し上げます。 2022年2月から東中野1丁目に住んでおりますが、前回アンケートがポスティングされておらず残念です。が、今回配布くださりまして誠にありがとうございました。住んで以来東中野1丁目の住みやすさに大満足している反面、バリアフリーだけが本当に悩みの種で辛くて泣いてしまったこともありました。と申しますのが、わたしが月2-3回スーツケースを持って駅を利用する関係で、ヘルニアということもあり、階段の上り下りがつらくて辛くて本当に大変です。私よりももっとつらい・お困りの方も多いと思われます。これだけがこのエリアに住んで失敗した、と感じたことでした。よろしくお願いいたします。



回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
168	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化は、住宅地広がっており居住者が多い東口には必須だと思います。仮設等での早急な対応や、民間企業との協力も併せて早期実現をお願いしたいです。
169	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅北口：レストランおなか一杯～東中野西口までの道路について・・・車道は広いが歩道が狭い。車の走行より、通行人が多いものの、歩道が狭くて歩きづらい。少しでも車道を狭くして植栽を挟み歩車分離できないか？
170	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	勾配のある狭い道で歩行者、自転車、自動車が通行させるのは難しいとは思いますが、これからの未来ある子供たちが明るく走り回れるような道づくりを目指してください。（老人よりも子供優先）
171	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口にエスカレーター設置希望です。重い荷物の時はわざわざ西口まで行きますが、東西の距離がとても長く感じます。他の中央線の駅は真ん中あたりに改札があって便利なのですが…（これはJRの話ですが）バリアフリーは段階的に、出来るところから進めて頂きたいです。方針の中で最優先でお願いしたいです。
172	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	東口からの区検通りで、不衛生な飲食店が散見されています。そのせいで歩道が汚くなったり、異臭がしていたりする状況のため、取り締まってほしいです。また、歩道に各店舗や家の緑がはみだしており、歩行の妨げになっています。狭い道路ここも指導をお願いしたいです。
173	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のバリアフリーならびに、歩行経路の改善は最優先事項と思います。ご高齢の方はもちろん、ベビーカー・キャリーケース等の大型の荷物を持っている際は若者でも西口まで迂回せざるを得ない状況を改善して欲しいです。
174	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	階段しかないのは不便極まりない

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
175	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口は階段のアップダウンもあり荷物を持つての移動は非常に不便に感じていました。今回のバリアフリーの方針は大賛成です。高齢や障害のあるなしに関わらず、非常に満足度が高まると思います なお、4丁目側の西口に至る坂道も車椅子の当事者からすると相当に難しく、そういう意味でも東口のバリアフリー化は必須だと思います。
176	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野東口周辺は段差があり、特に高齢者が転倒しやすい。バリアフリー化に是非していただきたい。駅舎のバリアフリー化は必須だと思います。エレベーターの設置を希望します。
177	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	是非、バリアフリー化はして頂きたいです。エレベーター、エスカレーターの設置をお願いします。
178	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	特に東中野1丁目は、駅に向かって人車分離の困難な縦横斜めの路地が多く、住宅建替え時などに民地抛出など道路拡幅を地道に計画実施してほしい。電線地中化も同様に進めてほしい。また、最奥に回転場のない袋地は、スルー化を前提に都市計画する。民地補償は法的（補償に関する民法、最低敷地制限等）、金銭的に総合力をもって計画する。 物理的なバリアフリー（エスカレータ、エレベーター）は積極的に進めてほしいが、軽井沢駅南口のような広場との昇降にエレベーター+折返し斜路、土地が確保しにくければ、ループ式の斜路も考えられないか。更に子どもや生活者目線の、精神的な、ストレスフリー、シームレス、の概念をまちづくりに3次的に配慮できないか。
179	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口への歩道を広くすることによるバリアフリー可。 渋谷駅のように線路上の回遊広場化することで、人口増にも耐えられる歩道空間の確保。
180	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅東口に新たにエレベーターを設けて欲しい。 また、老朽化を感じるため災害などにも耐えられるようにしてほしい。

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
181	50代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化に早くしてほしい 車椅子やベビーカーが駅に行きやすくしてほしい 回避広場案賛成
182	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東口が古い階段のままであること、南北のアクセスが悪いこと、また西口のようなアトレもなく寂れている。
183	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化と通路の横幅を広げてほしい。特に東側口の北側の階段が狭いので2倍程度になると歩きやすい。
184	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野小学校、三中がなくなった今、五丁目の子供達が頻繁に移動します。高架下は、ガードレールで少し安心しますが、ただ狭く自転車は通れません。子供には駅を通過して線路を越えさせていますが、駅の階段が異常に狭い上、エレベーターエスカレーターがないので危ないです。足の悪い人、お年寄り、外国人旅行者でスーツケースをお持ちの人も、ゆっくり上り下りしますが、後ろさから急かされたりなど、狭いことで安全性や心の安心が保ててないです。マンションが建って人が増えるのはいいですが、インフラが追いついておらず、他の総武線沿いの駅に比べてかなりローカル（開発されてない）感が否めません。 また、この地域は自転車が不可欠なので、自電車での通行のし易さは、必ず検討に入れて欲しいです。 自転車が入るサイズのエレベーター、山手通りのように、歩行者と自転車が分かれた歩道。
185	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口側がバリアフリー化されるのは、誰にとっても便利になると思うのでいいと思う。エレベーターだけでなく、エスカレーターも欲しい。
186	40代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	東口側に公衆トイレを設置 東口側バリアフリー化

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
187	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の利用をしているが、ベビーカーの利用する場合西口に回る必要があるが、遠いため現在はベビーカーを抱えて登っている。 また東口の南北の行き来も困難なため、方針通りエレベーターの設置をしてほしい。
188	70代	東中野1、4、5丁目	お勤めまたは通学はしていない	東口の南側の階段はとても古く、勾配がきつく、老人に限らず利用者は不便と危険性を感じていると思います。線路下の迂回路は歩道も狭く大回りをしなくてはならず、とても不便です。 エレベーターでしたら登り降り両方をつけて頂きたいです。 西口のエスカレーターは登りのみで不便を感じていますので。
189	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	昨年松葉杖生活を強いられ、東口（北側）からはJRでどこにも出かけられず本当に困りました。西口まで必死で歩いても、山手通りに上がる傾斜が急で断念しました。マンションを購入し長く住むつもりですが、このままでは足が治ったとしても高齢になったときに住めない、と本気で思っています。
190	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東中野駅東口～松本湯までの道が一直線のため、体感的には日中にスピードを出して走る車が散見されるため対策が必要かと感じた（松本湯付近で夕方～夜の時間に警察官が張り込みをしているのは目にするが）
191	20代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化を早急におこなっていただきたいです。 今後子どもを産みたいと思っていますが、妊婦・幼い子ども連れにとって、階段しかない駅舎の利用に対する不安があります。 妊娠中は、大きなお腹のまま階段を利用することになるため、転倒するリスクを懸念しておりますし、 子どもを抱っこしながらベビーカーを持ち上げて階段を利用することに対して非常に危惧しております。 仮設でも良いので、早急にEVを設置して欲しいです。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
192	60代	上記以外	上記以外	駅の西口に比べ東口は整備が進まず、東京都心部とは思えないさみしい印象があります。JRとの協議が進まない限り改善の見込みはないと思われますが、一般人がJR相手に協議できるものではなく、中野区が強い意志で積極的にJRとの協議に向かっていただきたいです。
193	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口の北側の階段が危ないので昇降時にゆっくりと登るご老人がいる一方駆け上がる若者もいるので、せめてエスカレーターとエレベーターがないと危ない。東中野駅利用者は歩きスマホ率が高いため、可能ならば改札付近を含め拡張工事してほしい
194	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口のバリアフリーに関して、自転車置き場だった土地に商業施設を作り、東口の改札を出て右手側の壁をぶち抜いて繋げる。そうすれば商業施設のエレベーターやエスカレーターを使って改札階まで来られるようになる。
195	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	魅力ある商業施設・価値ある駅ビルを作って欲しい。中途半端だと余計に魅力がなくなる。 ※西口は失敗事例。利用したい店がない。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
196	40代	東中野1、4、5丁目	—	<p>改札前通路の南北移動について、自転車やベビーカー、車椅子を利用する人々が安全かつ円滑に通行できるようにしていただきたいです。現在、駅の西口や線路下を迂回する必要があり、大きな負担となっています。</p> <p>具体的な改善策として、以下の3点を提案します。</p> <p>1. エレベーターの大型化と増設 改札前通路に設置するエレベーターを、自転車が3台、人が5人、さらにベビーカーと車椅子も同時に乗れるような大型のものにしてほしいです。これにより、利用者がストレスなく移動できるようになります。</p> <p>2. 地下からのエレベーター新設 駅の南側にある交番エリアを1階、線路下を地下1階とした場合、地下1階からもエレベーターを利用できるようにしてほしいです。特に、神田川方面から駅南側の交番へ上がる階段について、階段の掘削や地下空間の創出なども含め、エレベーターを新設することをご検討ください。これにより、高低差による移動の困難を解消できます。</p> <p>また、神田川の氾濫を想定するならば、地下1階から地上へつながるエレベーターと、地上から改札階へつながるエレベーターを分けるなどの水害対策も有効だと考えます。</p> <p>3. 通路と階段の拡幅 改札前の南北通路が狭く、混雑時には通行が困難になります。通路の幅を広げ、誰もが安全に移動できるスペースを確保してほしいです。同様に、北側の改札への階段も狭いため、拡幅を要望します。</p> <p>これらの改善が実現すれば、高齢者や障がい者、子育て世代、そして自転車を利用する人々など、誰もが安全に、そして快適に駅を利用できるようになるはずです。ご検討よろしくお願いいたします。</p>
197	20代	東中野1、4、5丁目 以外の中野区内	上記以外	<p>東口のバリアフリー化 エスカレーターエレベーターの設置により住む方が快適に過ごせるとおもいます</p>



回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
198	30代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目以外の中野区内	経費の優先上でいえば そもそも坂道上なので、バリアフリーが必要な人で、東中野の街と南からの経路を普段から選ぶ人は、かなり少ないのでは？とも思いました。 北からのみなど箇所を絞る選択肢もあると思いました。
199	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	
200	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	駅を挟んだ南北のバリアフリー化に賛成です。
201	60代	東中野1、4、5丁目	上記以外	バリアフリー化を強く求めます。必ずエスカレーターは付けてください。どちら側も。
202	40代	東中野1、4、5丁目	上記以外	<p>東中野駅東口駅舎は現在、エレベーターなどの昇降設備が設置されておらず、駅舎内はバリアフリー化されていません。また、東口周辺には約6m程度の高低差があり、階段しかないため、車いすやベビーカーの利用者は遠回りをする必要があります。西口駅舎はバリアフリー対応がされていますが、東口周辺から西口駅舎に至る経路には傾斜があり、バリアフリーの基準を満たしていません。さらに、駅を挟んだ南北方向の動線も階段や急勾配の歩道しかなく、回遊性が乏しい状況です。地域住民の意見交換でも、駅舎でのバリアフリー化やまち全体のバリアフリー不足が課題として挙げられており、アンケートでも「駅舎のバリアフリー」や「駅周辺での歩きやすさ・バリアフリー」は重要度が高いものの現在の満足度が低い項目とされています。</p> <p>子育て世帯として、駅のバリアフリー化には全面的に賛成です。ベビーカー利用者や高齢者にとって、東口の階段しかない現状は非常に不便で、西口への遠回りも負担が大きいと感じています。駅舎についてはJRおよび中野区が責任を持ってバリアフリー化されうべきと考えます。</p> <p>また、東口側の土地の高低差について、ガード下の道の整備など高齢者や子どもの安全を確保するのは中野区の責務ではないでしょうか。暗く、ガードレールのみで歩道も整備されない状況が続いていることを中野区が放置していること自体に違和感を感じています。なお土地の高低差について物理的なバリアフリー経路の確保が難しいのであれば、無理に大規模な土木工事や再開発を進めるべきではないと考えます。もし物理的な解決が困難な場合は、むしろこの地域が持つ「静かで落ち着いた居住環境」という魅力を生かし、「みどりの分布状況」で「駅前のみどりが少ない」とされている現状を踏まえ、緑地化を推進することで、住宅街としての価値を高めるべきです。</p> <p>また、線路が地表にある以上、駅の南北の分断は物理的に避けられない問題です。南北の回遊性が乏しいという課題は認識していますが、この分断を無理に解消しようとするのではなく、分断されていることを前提とした上で、それぞれの地域特性に応じたまちづくりを計画すべきだと考えます。例えば、南側と北側で異なる役割を持たせ、それぞれが独立した魅力を持つように整備するなど、現実的なアプローチを期待します。</p>

回答番号	年代	お住まいの地域	通学またはお勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
203	30代	東中野1、4、5丁目	上記以外	東口駅舎のバリアフリー化は、急務だと感じる。東口周辺には近年、ファミリー向け集合住宅の供給が進み、ベビーカーを見かける機会も増えたが、東口駅舎のバリアフリー化ができていないことから、良好な住環境が形成できていない。これはJR線との交通結節点としての機能強化のみならず、分断されている東中野一丁目と五丁目との接続にも、重要である。JRの敷地内でのエレベーター設置等が困難との結論が出た現在、区が主導して用地確保や地区計画を進め、早期のバリアフリー化を実現してほしい。同時にJR東日本に対しても、駅舎の改築への前向きな取り組みを、区から後押ししてほしい。東口改札の無人化など、JR東日本による東口側の手抜きとも言える対応に、住民は不満を抱えている点は、区にも十分に理解していただきたい。
204	50代	上記以外	東中野1、4、5丁目	東中野は住宅密集地と感じており、山手通り以外は網の目のように小道が連なっています。したがって、車両よりも歩行者の通行の方が優先される（ドライバーが安全には配慮する）ような印象があり、比較的安全に通行できる場所ではないかと思います。しかしながら土地が傾斜している箇所が多く、足が悪い人には優しい面も残されており、バリアフリーにも限界があるかと思いますが、例えば最近多くなっているレンタル電動キックボード（Loop等）の活用補助、またお荷物の宅配サービス（新たなUberEats等のサービス事業）の活用補助の働きかけをしていただくと、優しい街になるのではないのでしょうか。
205	80代以上	東中野1、4、5丁目	通勤またはお勤めはしていない	基本的には賛成です。
206	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	
207	30代	東中野1、4、5丁目	中野区外	東口にエレベーターが必須 西口に気合で歩いていくなどできない
208	80代以上	東中野1、4、5丁目	—	東口にエレベーター（もしくはエスカレーター）は必須
209	60代	東中野1、4、5丁目	東中野1、4、5丁目	

※意見内容は、個人情報等を除き、頂いた原文のまま記載しております。

回答 番号	年代	お住まいの地域	通学または お勤めの地域	「方針①：バリアフリー化され誰もが安全に通行できるまちづくり」に対する意見内容
210	70代	東中野1, 4, 5丁目 以外の中野区内	東中野1, 4, 5丁目	JRと共同でバリアフリー化を進めるべき。エスカレーター、車イス・ベビー用エレベーター必要 南北の両方に
211	40代	それ以外	中野区外	権利者、事業者、JRなど関係者が協力して実現してほしい。
212	60代	東中野1, 4, 5丁目	中野区外	① 中野区バリアフリー基本構想とJRと共栄して、東口駅のバリアフリー化、特にエスカレーター、エレベーターの設置 ② ①と合わせて駅の南北をつなげる商業ビルの構築（西口のような）、それに伴い方針2の南北の交流が増えてにぎわいが図れる。 ③ 周辺道路の整備、特に車、人、自転車の分離した道路
213	60代	東中野1, 4, 5丁目	中野区外	東口の南北、神田川沿いから東口のアクセスが悪く、子育て世帯や高齢者は使いづらい。形はともかく、バリアフリー化には大賛成。
214	—	—	—	ユニゾンモールのデッキから建物入口付近にかけてが、すべりやすくなっていて危険である。屋根はついているが、雨が吹き込むと全体が濡れてしまうので、滑りにくい舗装にしてほしい。