

1 運行計画の概要

【 運行計画 】

- 期間：令和7年10月1日～
（実証運行期間は令和4年～令和7年）
- 本数：全日12便（約1時間に1本）
（運行時間帯は8時台～18時台）
- 車両：ワゴンタイプ（乗客定員10人）
- 運賃：大人200円、小児100円
高齢者割引証（70歳以上）の提示で、
100円引き
- 経路：白鷺せせらぎ公園～高円寺駅（下図参照）

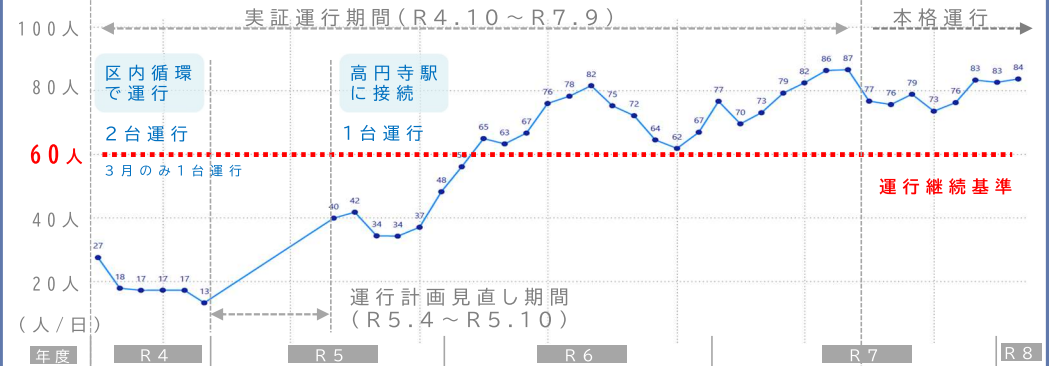
【 愛称・ロゴマーク 】

愛称140件以上、ロゴマーク70件以上の応募があり、地元組織で構成される検討会により令和8年3月に決定。

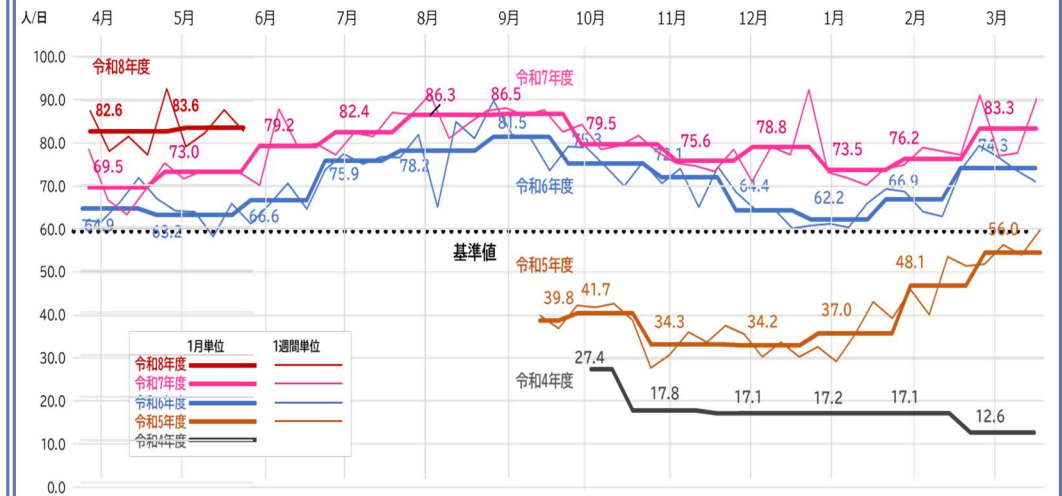


2 利用実績

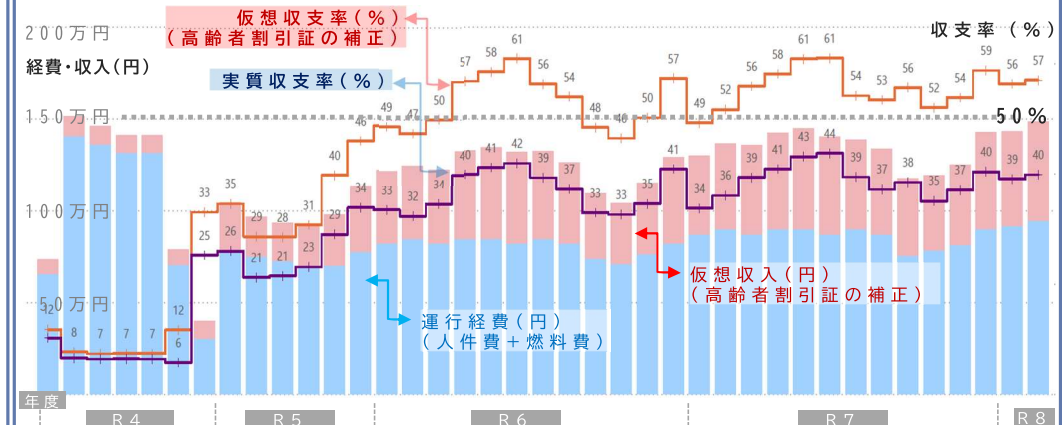
【 乗車人数（1日あたり） 】



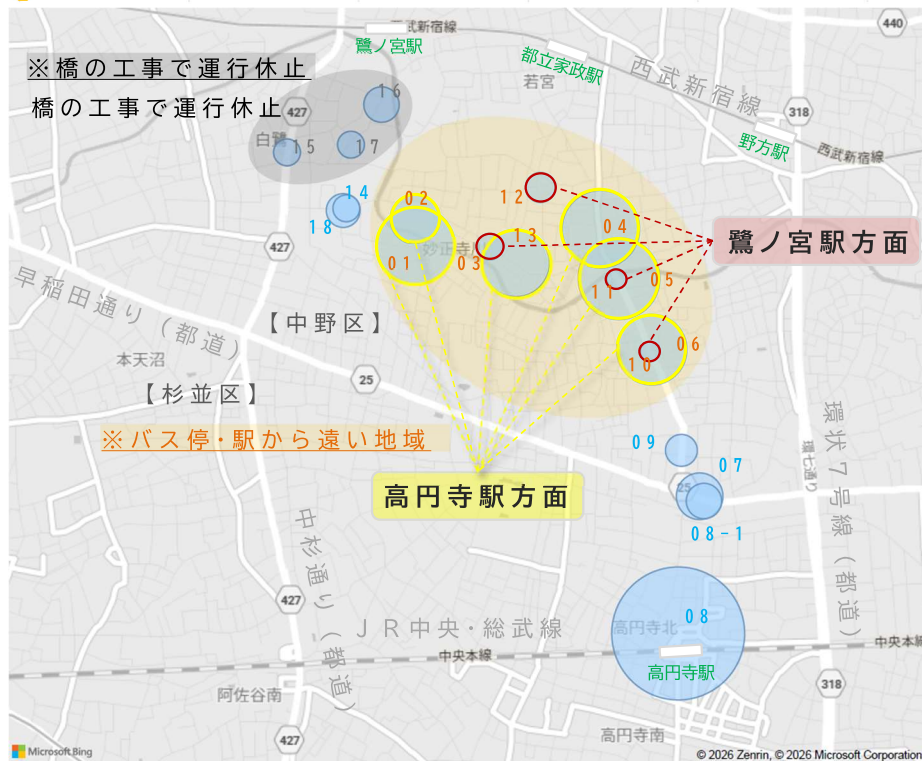
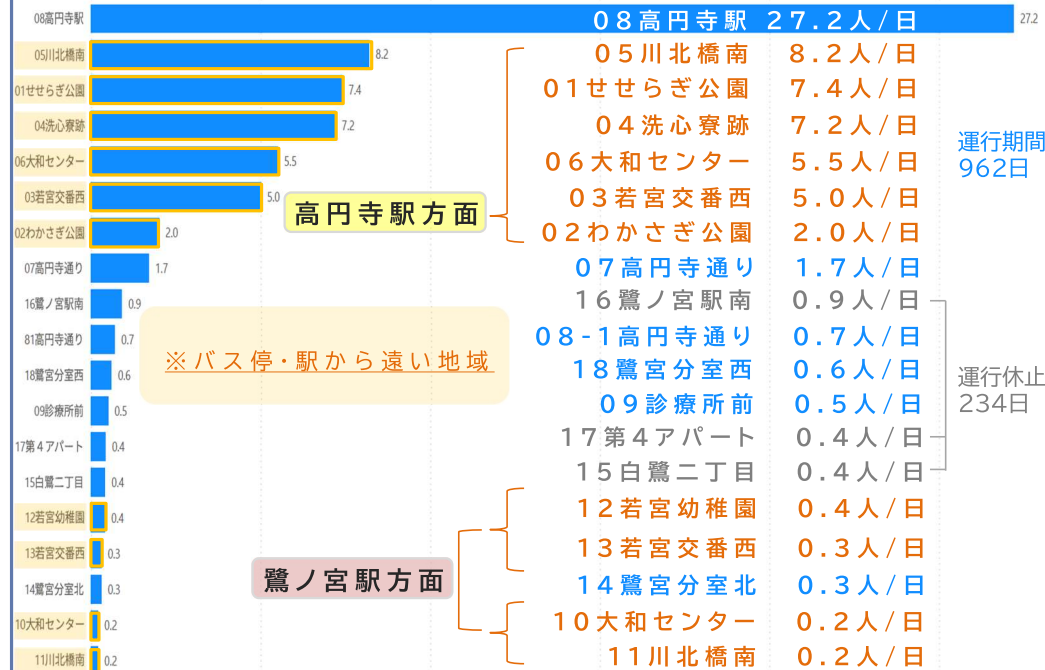
【 乗車人数（1日あたり） ※同月比較（年度別） 】



【 運行収支 】

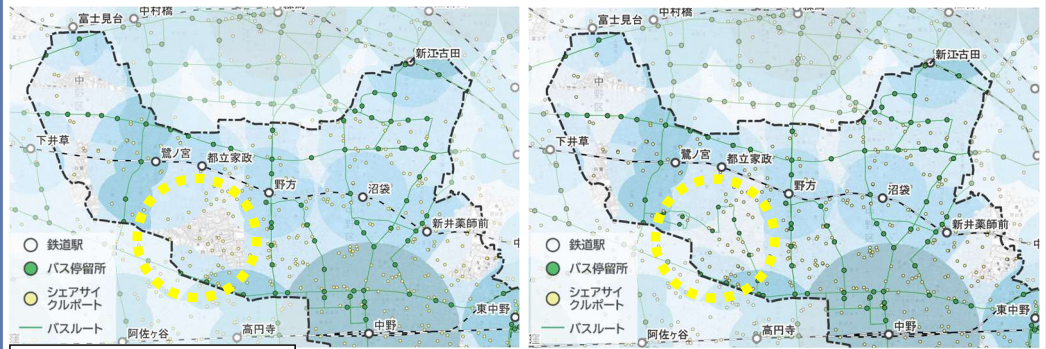


3 停留所別乗車人数



4 事業評価・分析①

【公共交通サービスレベル】



公共交通のサービス圏域

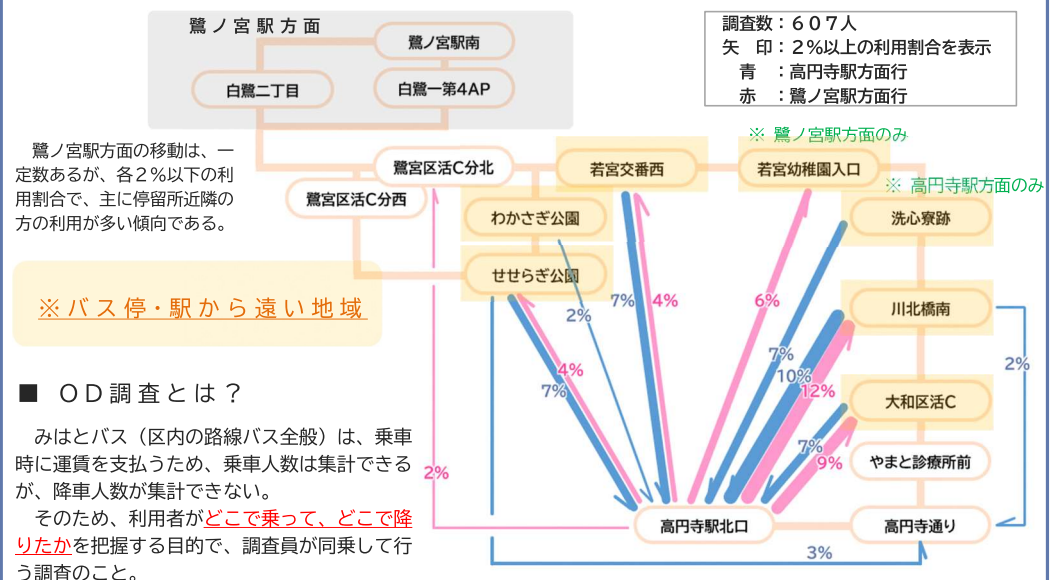
	鉄道(A路線)		
	なし	3万人未満	3万人以上
バス	なし	Lv1	Lv2
	5便未満	Lv2	Lv3
	5便以上	Lv3	Lv4
	5便以上	Lv4	Lv5
鉄道(B路線)	なし	Lv1	Lv2
	3万人未満	Lv2	Lv4
	3万人以上	Lv3	Lv5
	3万人以上	Lv5	Lv6
シェアサイクルポート	Lv2		

(※参考) シェアサイクル(有)

	コミュニティ交通(無)		コミュニティ交通(有)		シェアサイクル(有)	
	面積(km ²)	構成比	面積(km ²)	構成比	面積(km ²)	構成比
Lv1	0.79	5.0%	0.44	2.8%	0.25	1.6%
Lv2	0.94	6.0%	1.29	8.3%	1.51	9.7%
Lv3	3.88	24.9%	3.88	24.9%	3.88	24.8%
Lv4	2.95	18.9%	2.95	18.9%	2.95	18.9%
Lv5	3.00	19.2%	3.00	19.2%	3.00	19.2%
Lv6	4.03	25.9%	4.03	25.9%	4.03	25.8%

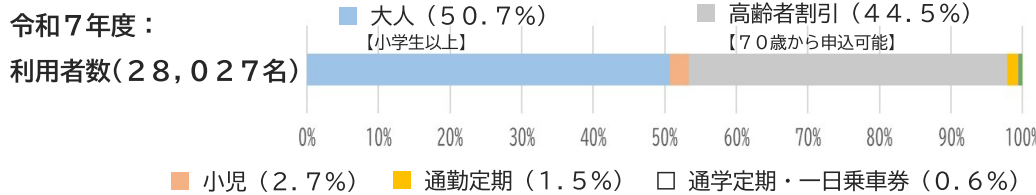
【移動傾向】

OD調査結果(1週間) 9月7日(日)～9月13日(土) ※鷺ノ宮駅方面休止前



4 事業評価・分析②

【料金体系から見る利用者層】

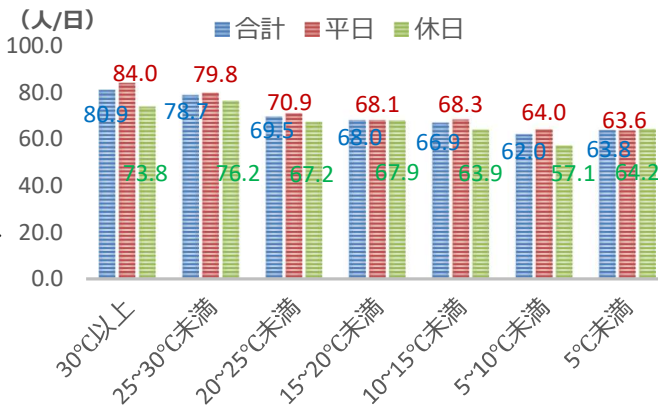


令和7年度の利用者数の料金体系割合から、小学生以上の利用が約50%以上、高齢者割引（70歳以上）を利用される方が約45%の割合を占めている。これにより、高齢者だけでなく、地元住民の幅広い層で利用されていることが分かる。

【気温から見る利用者数】

令和5年9月～令和8年5月

これまでの利用状況を気温に着目し、取りまとめたところ、気温が高くなるほど、利用される傾向があり、特に平日で顕著に表れる。



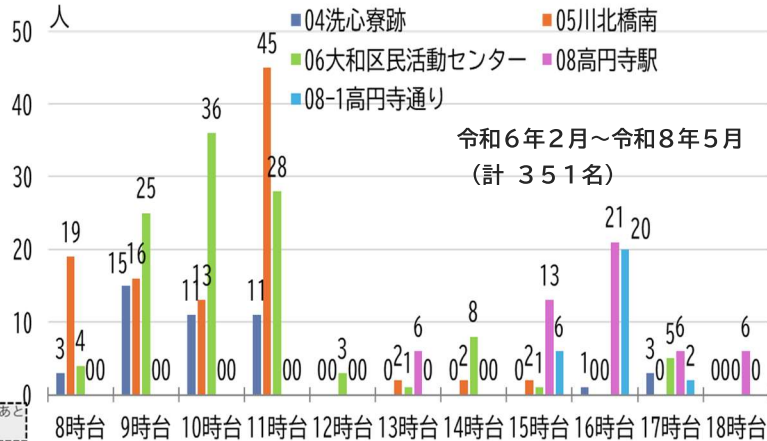
【乗り残し者数への対策】

車両の大型化（20人乗）や台数増加（2台運行）が困難なため、Bus Go!の効果検証や運行ルートの見直しによる増便の検討を行う。

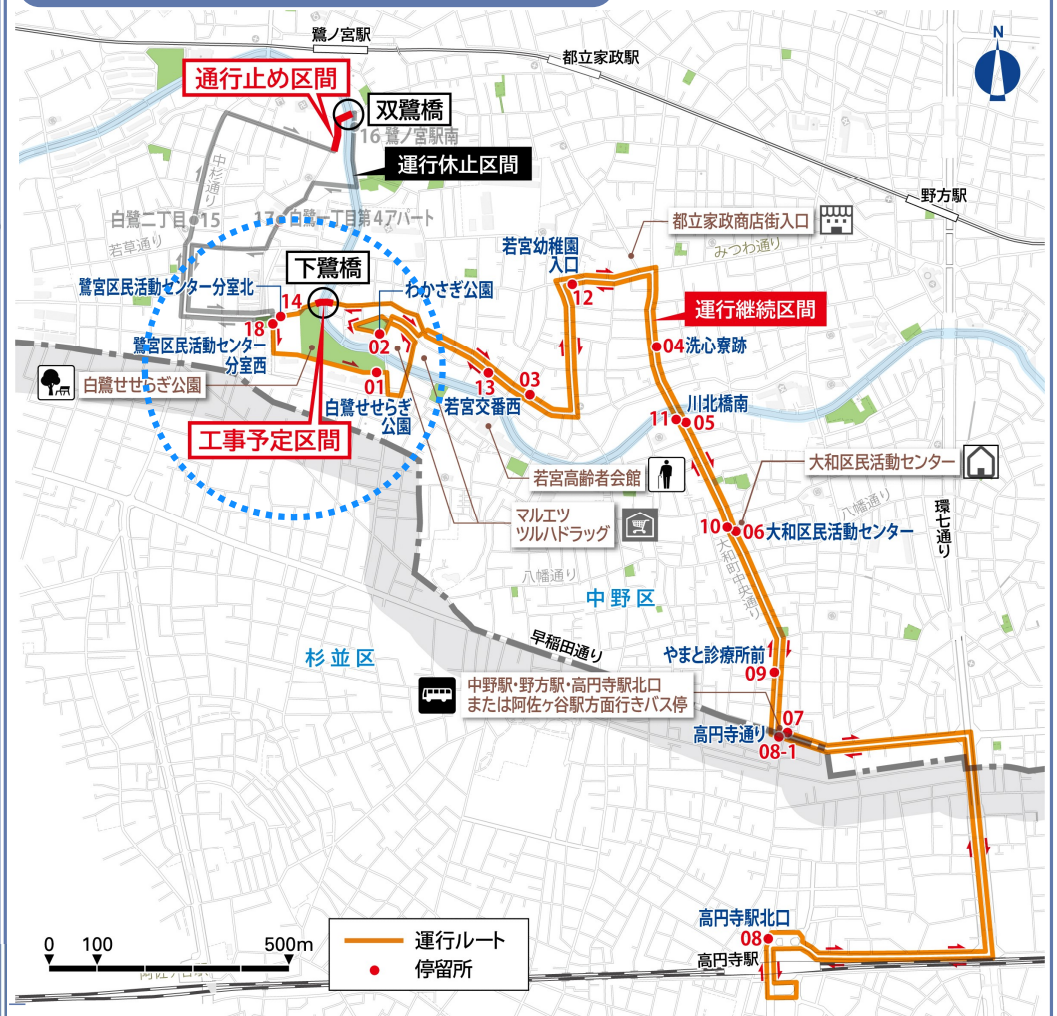
座面センサーで
表示される機能 ▼



現在、バスは「高円寺駅北口」付近です。あと約21分で到着します。



5 下鷺橋工事のルート変更



【スケジュール】

令和8年度 1～3月 : 野方警察署・東京都第三建設事務所（事前相談）
 令和9年度 : 警視庁実査の調整
 : 下鷺橋工事着工予定（工事業者決定）
 下鷺橋通行止めに伴うルート変更

【ルート変更を契機とした検討内容】

ルート変更を契機に、乗り残し防止や収支改善を目的として、鉄道やバス停から遠い地域の方が高円寺駅方面への利用が多いことから、運行休止中の鷺ノ宮駅方面（15、16、17）及びわかさぎ公園（02）停留所の廃止を検討し、併せて1日13便へ増便することを地元組織で構成する検討会で検討する。