

公共交通ネットワークの充実に向けた取組について （中野区地域公共交通サービス導入の検討）

目 次

- 1 令和6年度実証運行の概要
- 2 利用状況
- 3 OD調査と利用者アンケート調査
- 4 安全運行に関する報告
- 5 今後の事業の進め方
- 6 今後の予定

1 令和6年度実証運行の概要

実証運行の概要

運行期間 令和6年4月1日～令和7年3月31日

始 発 8:45 (01白鷺せせらぎ公園発)

終 発 17:55 (01白鷺せせらぎ公園発)

車 両 ワゴンタイプ1台、乗客定員10人

運 賃 大人200円 小児100円

高齢者割引証(70歳以上)の提示で100円引き

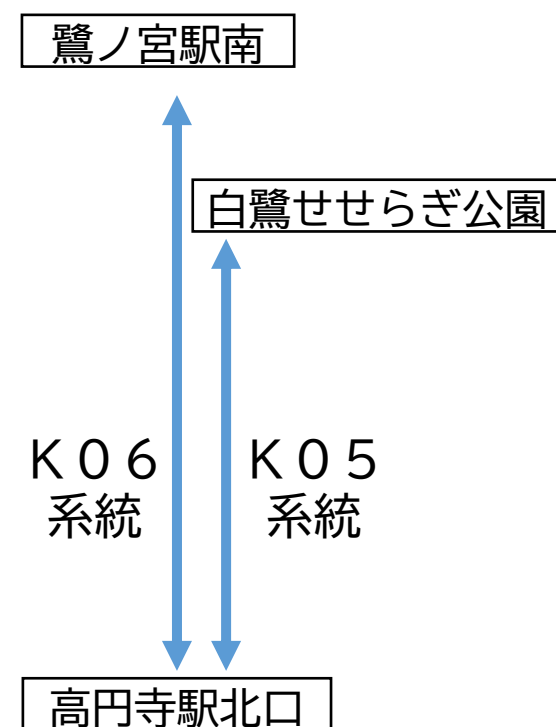
ル ー ト 次ページ図のとおり

K05系統…白鷺せせらぎ公園～高円寺駅北口

K06系統…鷺ノ宮駅南～高円寺駅北口

取り組み 乗に残し解消のため座面センサーを導入し、

Web地図上で走行位置と混雑状況を提供



1 令和6年度実証運行の概要

系統別運行ルート

K05系統

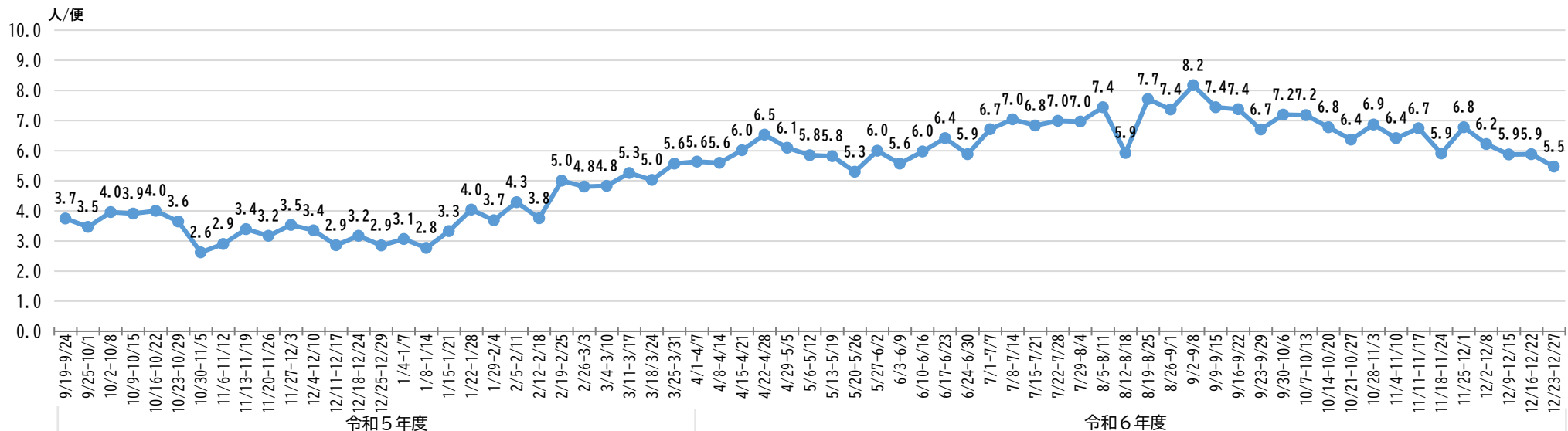
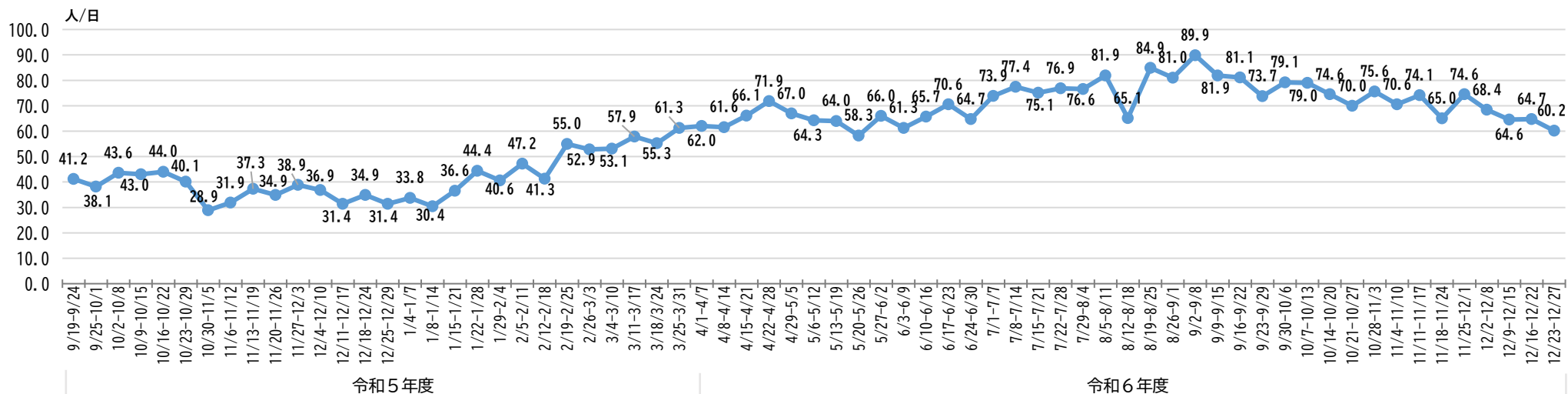


K06系統



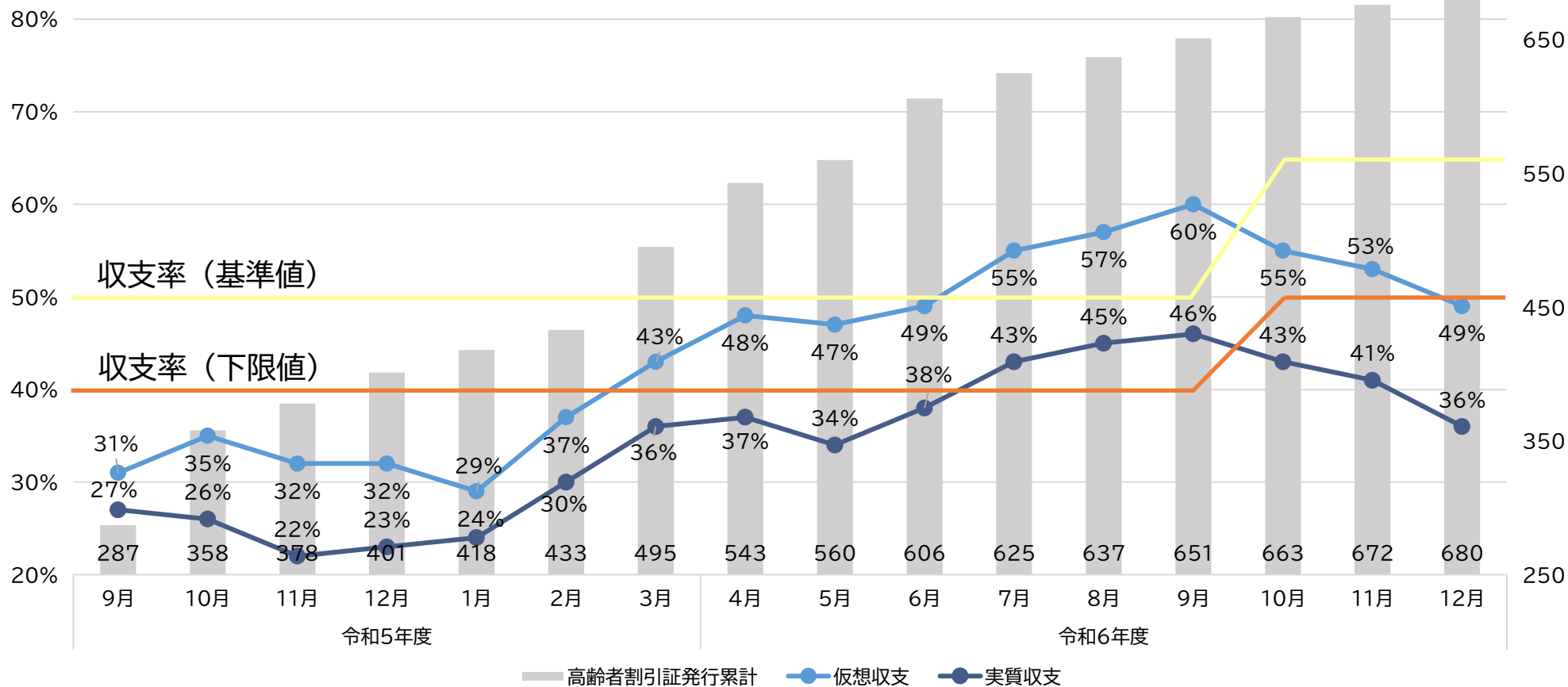
2 利用状況

1 週間平均の利用実績（令和5年9月19日～令和6年12月27日の料金収受データ）



2 利用状況

収支率の状況



10月から収支率（基準値）の目標を65%に設定している。

2 利用状況

高齢者割引証発行状況（令和5年9月19日～令和6年12月27日）

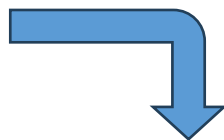
再交付は除く

■ 70歳以上用（令和5年9月～）



※実証運行期間中は有効に変更

所在地	発行数(枚)
地区内	586
地区外(区内)	26
地区外(区外)	5
合計	617



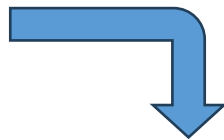
地区内6,041人に対して9.7%

地区内人口の出典:中野区統計書2024

■ 65～69歳用（令和6年3月～9月） 割引期間終了



所在地	発行数(枚)
地区内	57
地区外(区内)	1
地区外(区外)	5
合計	63

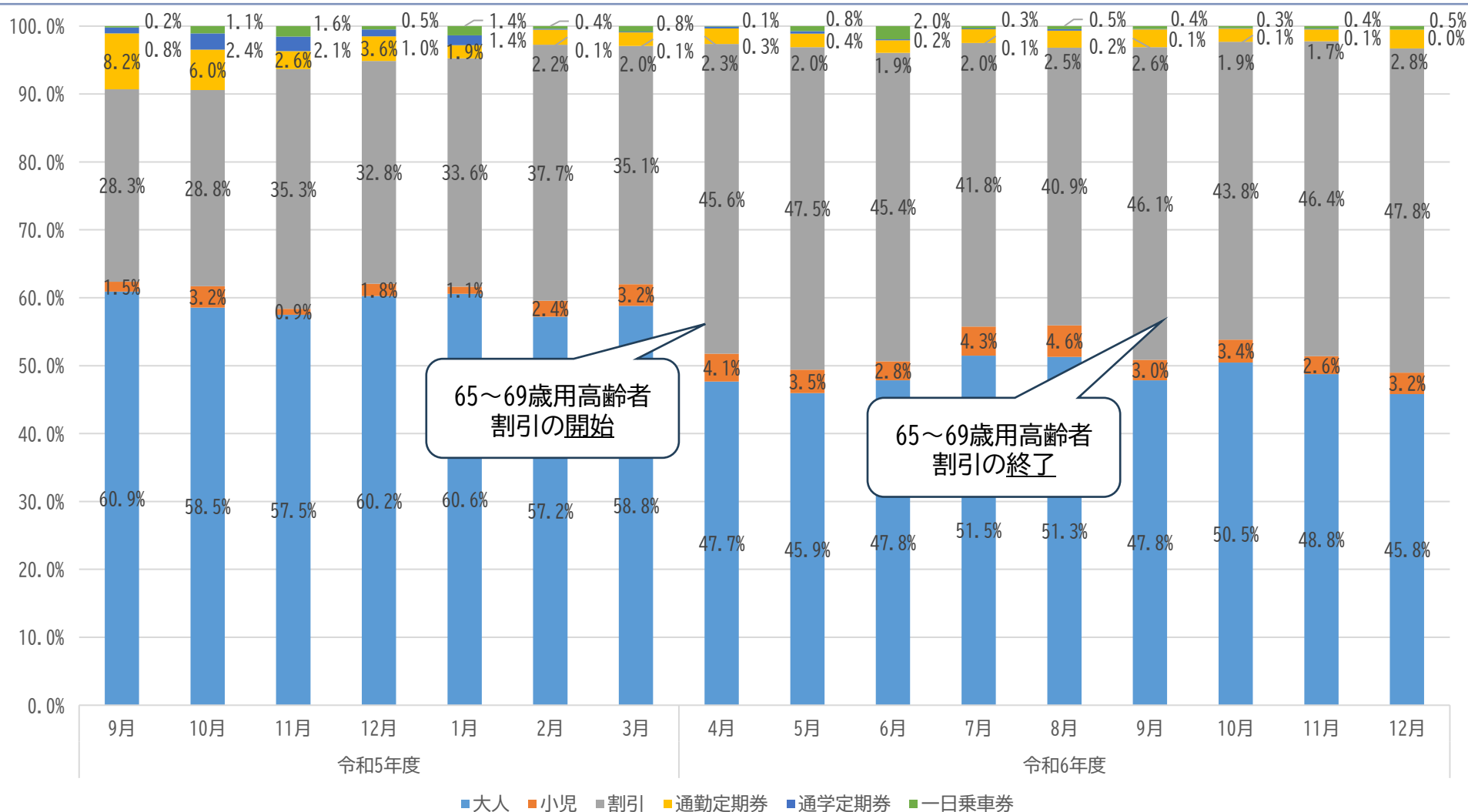


地区内1,435人に対して4.0%

地区内人口の出典:中野区統計書2024

2 利用状況

料金収受別利用者構成（令和5年9月19日～令和6年12月27日）

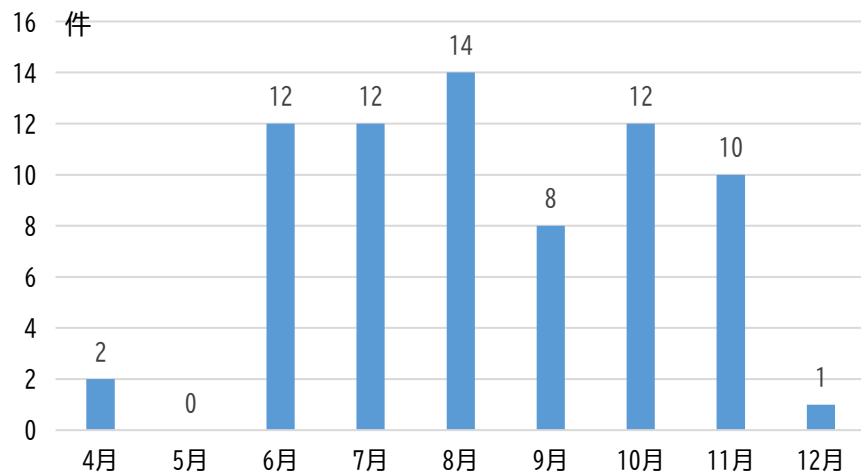


65～69歳の高齢者割引を終了した10月以降、利用者構成に大きな変化はない状況

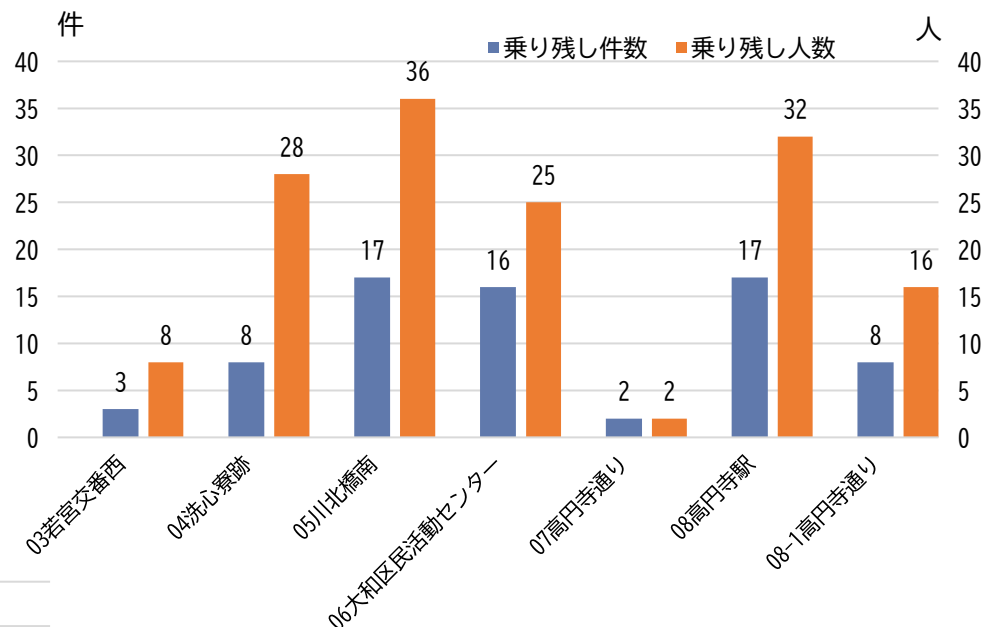
2 利用状況

乗り残し発生状況（令和6年4月1日～令和6年12月27日）

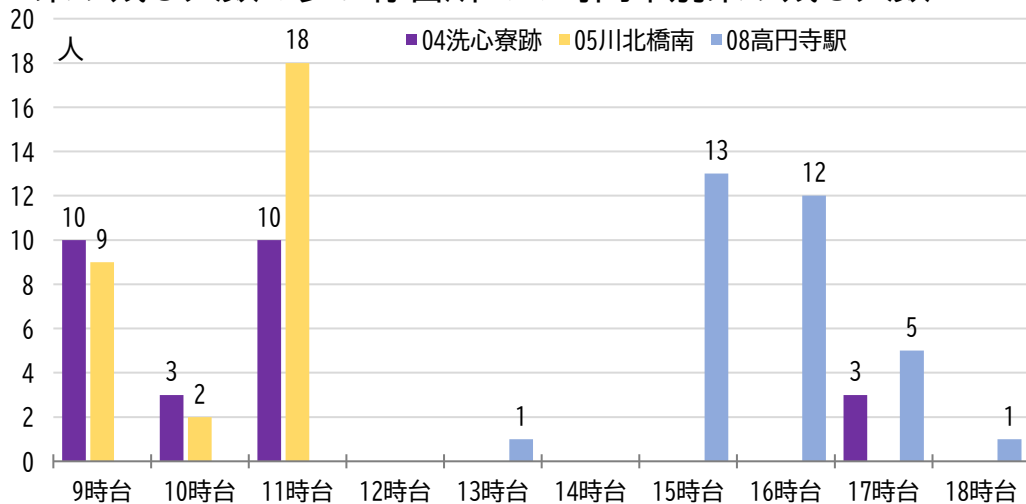
■月別乗り残し発生件数



■停留所別乗り残し件数・人数



■乗り残し人数の多い停留所での時間帯別乗り残し人数



○利用者数の少なかった12月は、乗り残し発生件数が減少した

3 OD調査と利用者アンケート調査

調査概要

①利用者の停留所OD調査

利用者を対象。停留所ごとにODカウント

12月2日～12月8日に車内で調査

②利用者アンケート（回収数は121票で、回収率は55.5%）

利用者を対象。配布数は218票

12月2日～12月8日に車内で手渡し。投函期限は12月12日

同時調査

3 OD調査と利用者アンケート調査

日別発時刻別利用者数（OD調査）

※乳幼児(運賃無料)を含む

R6・7実施

日付	7/29	7/30	7/31	8/1	8/2	8/3	8/4	計	1日平均
曜日	月	火	水	木	金	土	日		
天候	晴時々曇	晴後雨	晴一時雨	晴	晴	晴	晴後雨	計	1日平均
K06 8:45	4	12	12	5	4	17	4		
K05 9:45	8	4	5	7	6	4	8		
K06 10:35	6	13	11	12	12	14	8		
K05 11:35	5	8	3	7	3	4	4		
K06 12:25	5	5	10	5	16	4	7		
K05 13:25	4	5	10	7	7	4	3		
K06 14:15	2	7	7	9	7	8	5		
K05 15:15	7	9	11	8	11	7	6		
K06 16:05	10	3	9	9	11	12	5		
K05 17:05	6	6	9	8	8	6	13		
K06 17:55	6	5	10	8	6	8	1		
計	63	77	97	85	91	88	64	565	80.7
1便平均	5.7	7.0	8.8	7.7	8.3	8.0	5.8	51.4	7.3

	1日平均
K06計	47.7
K05計	33.0
合計	80.7

R6・12実施

日付	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8	計	1日平均
曜日	月	火	水	木	金	土	日		
天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	計	1日平均
K06 8:45	6	6	10	5	9	3	4		
K05 9:45	1	4	6	3	6	6	6		
K06 10:35	3	4	6	8	6	11	11		
K05 11:35	3	11	7	3	6	8	7		
K06 12:25	6	6	10	10	11	10	9		
K05 13:25		12	4	13	6	2	5		
K06 14:15	8	7	6	6	7	9	2		
K05 15:15	11	14	4	4	13	9	12		
K06 16:05	3	6	4	12	8	9	9		
K05 17:05	8	5	3	4	3	4	6		
K06 17:55	4	4	5	4	3	5	2		
計	53	79	65	72	78	76	73	496	70.9
1便平均	4.8	7.2	5.9	6.5	7.1	6.9	6.6	45.1	6.4

	1日平均
K06計	39.6
K05計	31.3
合計	70.9

○いずれの調査においても、月曜日の利用者は少ない

○12月の調査では、17時以降の利用が減少している

3 OD調査と利用者アンケート調査

平日、土休日別のOD（OD調査／R6.7実施とR6.12実施の合算）

平日 10日間

土休日 4日間

平日	降車停留所																			計	乗人 /日
	01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	05 川北	06 区活	07 通り	08 駅北	08-1 通り	09 診療	10 区活	11 川北	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP	18 分西		
01 白鷺せせらぎ公園		1		2	3	15	45													66	6.6
02 わかさぎ公園				2	1	4	15													22	2.2
03 若宮交番西					4	9	43													56	5.6
04 洗心寮跡						10	51													61	6.1
05 川北橋南						10	78													88	8.8
06 大和区民活動センター						9	49													58	5.8
07 高円寺通り							2													2	0.2
08 高円寺駅北口	28	4						13	4	79	87	35	43	19	3	8	3			326	32.6
08-1 高円寺通り	4									3	7	1	2				1			18	1.8
09 やまと診療所前											2	1								3	0.3
10 大和区民活動センター	2											2	6	1	1					12	1.2
11 川北橋南											9	1	1							11	1.1
12 若宮幼稚園入口	2						1													3	0.3
13 若宮交番西															1	1				2	0.2
14 鷺宮区民活動センター分室北						1	2								2					5	0.5
15 白鷺二丁目	1																			1	0.1
16 鷺ノ宮駅南	1		1		1	5	10													18	1.8
17 白鷺一丁目第4アパート							5													5	0.5
18 鷺宮区民活動センター分室西						1	2													3	0.3
計	38	5	1	4		9	64	303	13	4	82	96	37	47	34	8	12	3		760	76.0
降人/日	3.8	0.5	0.1	0.4		0.9	6.4	30.3	1.3	0.4	8.2	9.6	3.7	4.7	3.4	0.8	1.2	0.3		76.0	

ODの組み合わせがないセル

土休日	降車停留所																			計	乗人 /日
	01 せせ	02 わか	03 交番	04 寮跡	05 川北	06 区活	07 通り	08 駅北	08-1 通り	09 診療	10 区活	11 川北	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP	18 分西		
01 白鷺せせらぎ公園				2				25												27	6.8
02 わかさぎ公園							3	4												7	1.8
03 若宮交番西							4	14												18	4.5
04 洗心寮跡							7	36												43	10.8
05 川北橋南							2	25												27	6.8
06 大和区民活動センター								24												24	6.0
07 高円寺通り																					
08 高円寺駅北口	30	2						1	3		21	23	11	3	10	6	6	3		119	29.8
08-1 高円寺通り											3		1		1					5	1.3
09 やまと診療所前																					
10 大和区民活動センター																	2			2	0.5
11 川北橋南												3								3	0.8
12 若宮幼稚園入口	1						4													5	1.3
13 若宮交番西														1						1	0.3
14 鷺宮区民活動センター分室北							3													3	0.8
15 白鷺二丁目	1						1													2	0.5
16 鷺ノ宮駅南						2	6													8	2.0
17 白鷺一丁目第4アパート							5													5	1.3
18 鷺宮区民活動センター分室西							2													2	0.5
計	32	2		2		2	18	148	3		21	26	11	4	14	7	8	3		301	75.3
降人/日	8.0	0.5		0.5		0.5	4.5	37.0	0.8		5.3	6.5	2.8	1.0	3.5	1.8	2.0	0.8		75.3	

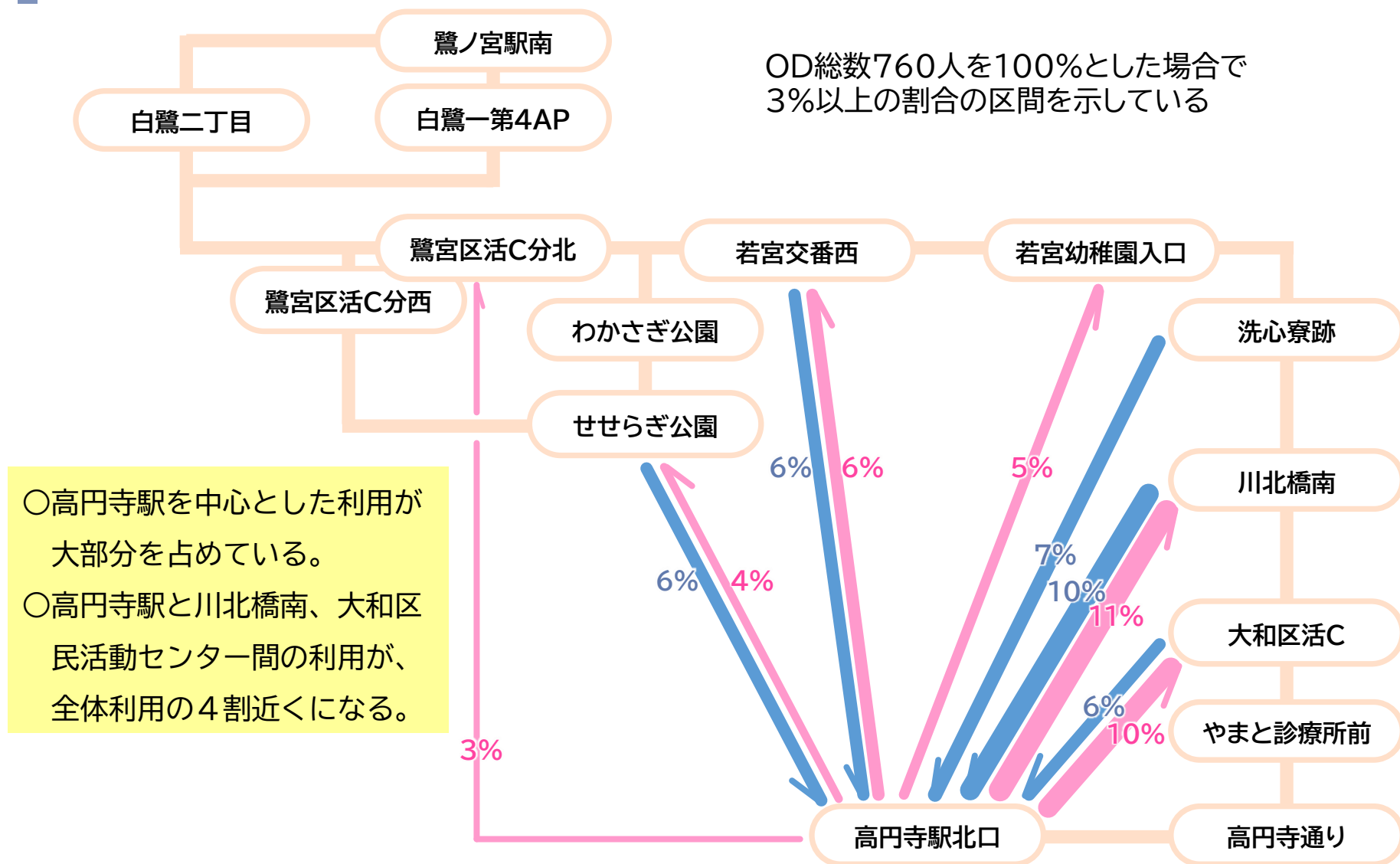
ODの組み合わせがないセル

利用者数順位	1位	08	高円寺駅北口	629
(乗降人/10日間)	2位	11	川北橋南	107
	3位	01	白鷺せせらぎ公園	104
	4位	10	大和区民活動センター	94
	⋮			
	16位	15	白鷺二丁目	9
	17位	17	白鷺一丁目第4アパート	8
	18位	09	やまと診療所前	7
	19位	18	鷺宮区民活動センター分室西	3

利用者数順位	1位	08	高円寺駅北口	267
(乗降人/4日間)	2位	01	白鷺せせらぎ公園	59
	3位	04	洗心寮跡	45
	4位	11	川北橋南	29
	⋮			
	16位	17	白鷺一丁目第4アパート	8
	16位	08-1	高円寺通り	8
	17位	13	若宮交番西	5
	18位	18	鷺宮区民活動センター分室西	2
	19位	09	やまと診療所前	0

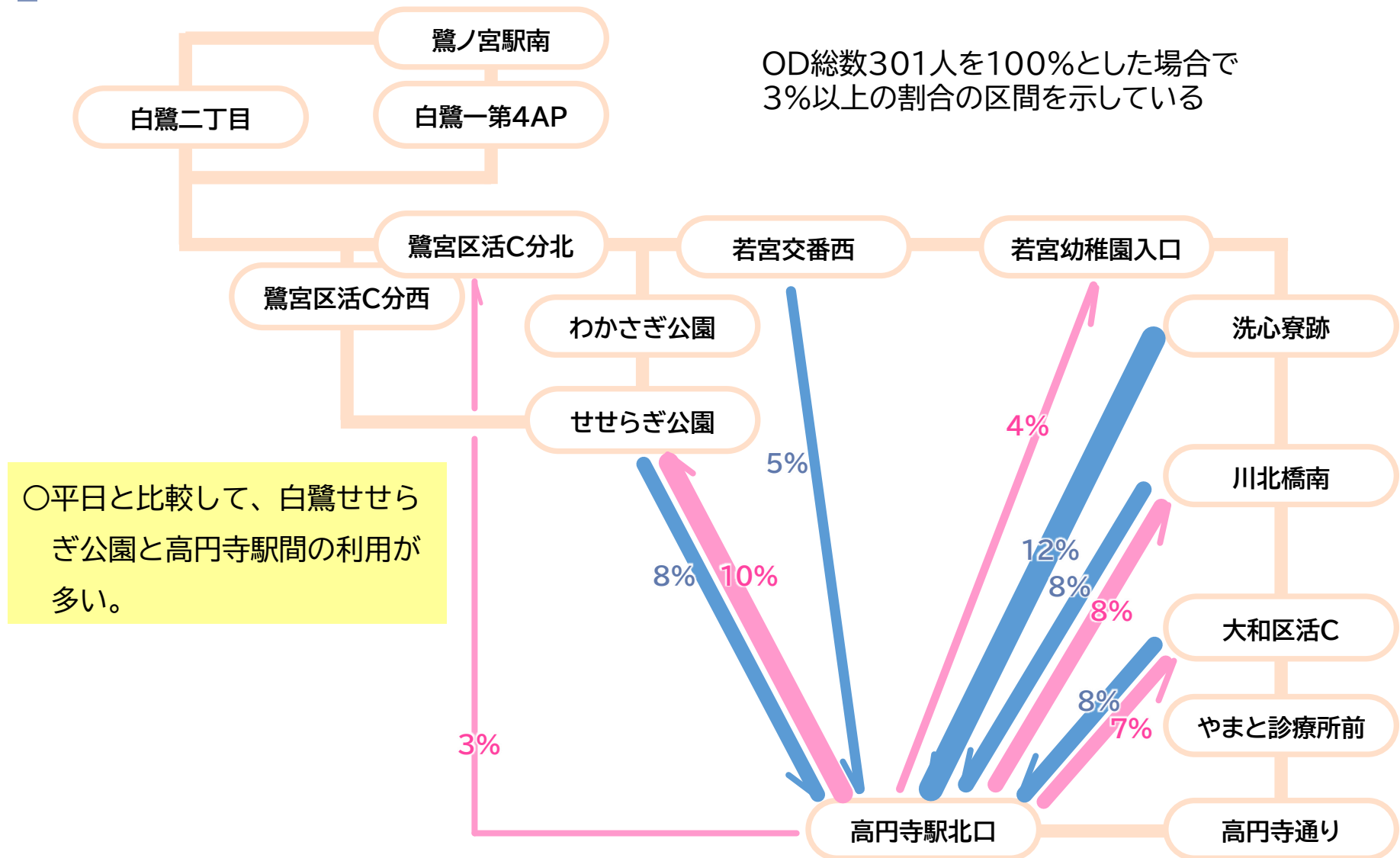
3 OD調査と利用者アンケート調査

平日のOD割合（R6.7及びR6.12実施の平日10日間のODを合算）



3 OD調査と利用者アンケート調査

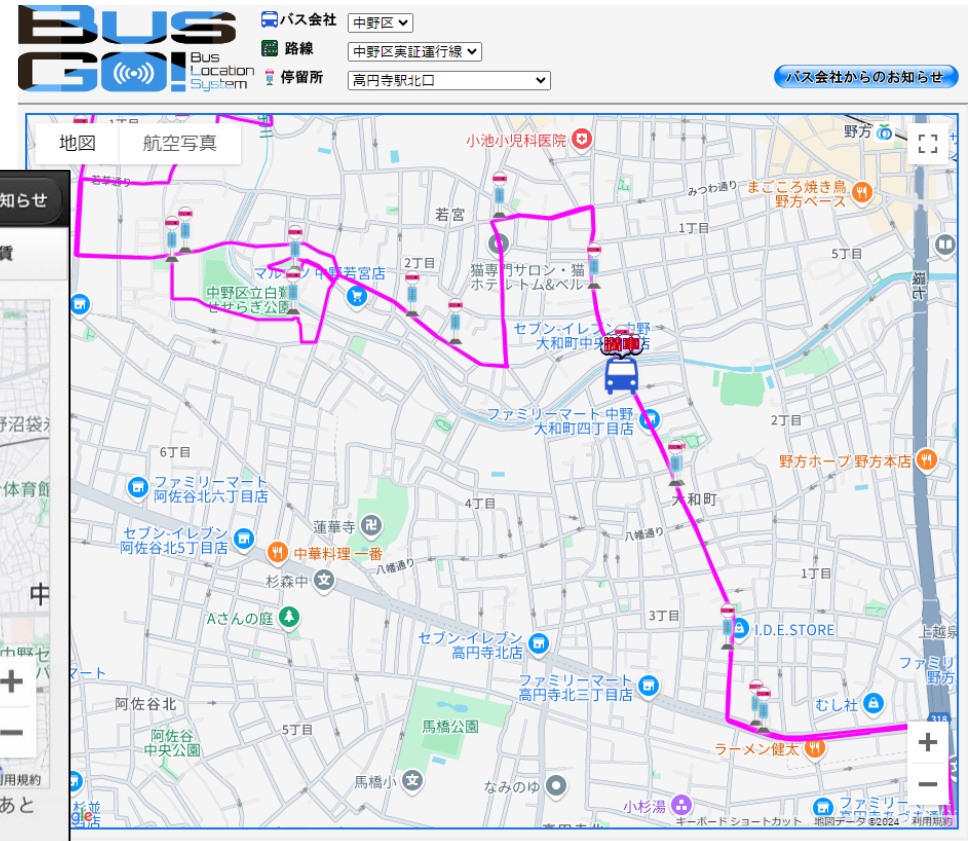
土休日のOD割合（R6.7及びR6.12実施の土休日4日間のODを合算）



3 OD調査と利用者アンケート調査

OD調査結果と座面センサーの検知による結果の比較

12月2日から8日のOD調査結果と、
座面センサーのデータを突合し精度の確認



- 7人以上の乗車を検知すると「混雑」
- 10人の乗車を検知すると「満車」

スマホ版画面

PC版画面

BusGO!バスロケーションシステム
(<http://kanto.bus-go.com>)

3 OD調査と利用者アンケート調査

OD調査結果と座面センサーの検知による結果の比較

1日あたりの合計利用者数の誤差

	OD調査（人）	座面センサー（人）	差
12月2日	53	51	-2
3日	79	82	3
4日	65	69	4
5日	72	71	-1
6日	78	81	3
7日	76	78	2
8日	73	72	-1

○1日あたりの合計利用者数の誤差は4人以内で、あまり大きくなかった。

「混雑」「満車」表示の検証

	①「混雑」「満車」を表示した回数			③人数計上が少なく、表示されなかった回数	信頼度 【②/（①+③）】	参考 【①/（①+③）】
	②適切に表示した回数	人数を多く計上し誤って表示した回数				
12月2日	3	0	3	0	100%	100%
3日	2	0	2	1	67%	67%
4日	3	4	7	3	30%	70%
5日	4	0	4	2	67%	67%
6日	5	4	9	0	56%	100%
7日	3	0	3	3	50%	50%
8日	（座面センサーのデータに不備があるため、比較・検証できず）					
合計	20	8	28	9	54%	76%

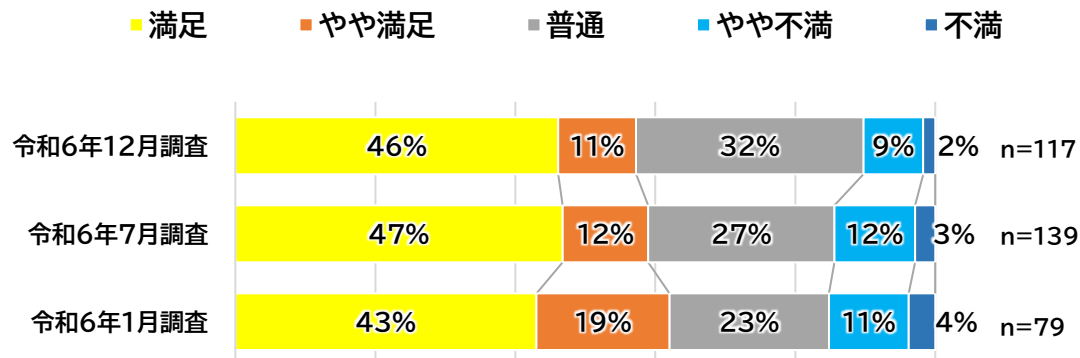
○「混雑」「満車」表示に関する信頼度は54%であった。

○誤った表示により、利用者が乗車する機会を失わないよう、バス事業者やセンサー開発者と引き続き検証を行う。

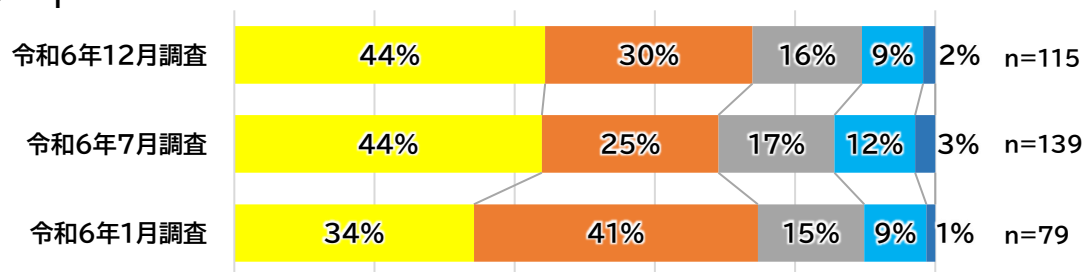
3 OD調査と利用者アンケート調査

満足度

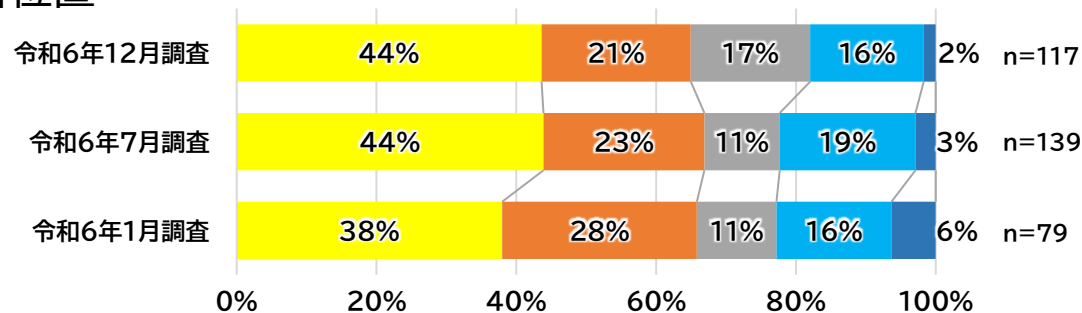
■運賃



■運行ルート



■停留所位置



○令和6年4月以降の、7月調査と12月調査は概ね同じ傾向にある。

3 OD調査と利用者アンケート調査

バスロケーションシステム

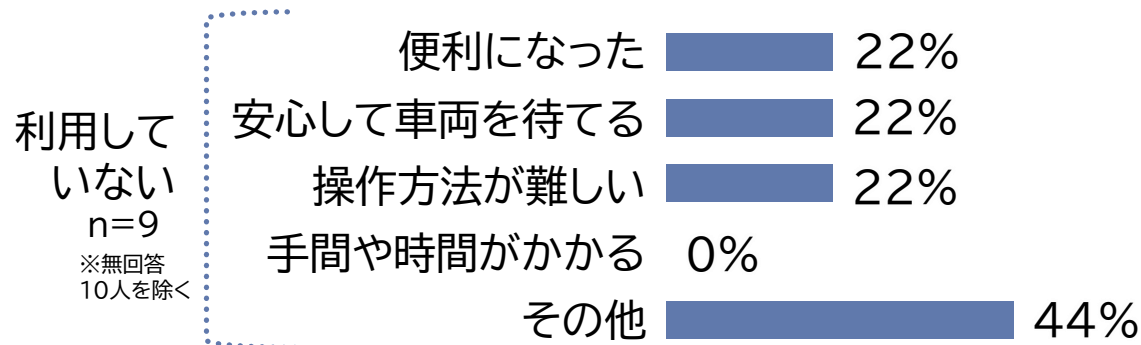
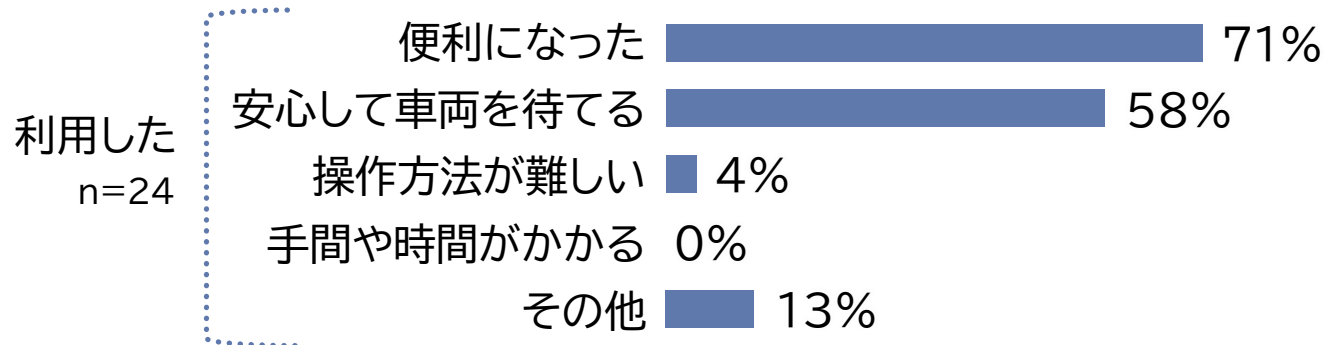
■認知度 n=113



■「知っている」方の利用状況 n=43 ※無回答 2人を除く



■「知っている」方の感想 (複数回答)



4 安全運行に関する報告

事故報告案件

物損事故

日時：11月20日（水）10:20頃

場所：大和町2-44付近

累計件数

交通事故報告案件：3件

運行管理に関する案件：1件

参考（4/1～12/27）

合計運行本数：約3,000便

総運行時間：約2,700時間

総運行距離：約29,200km

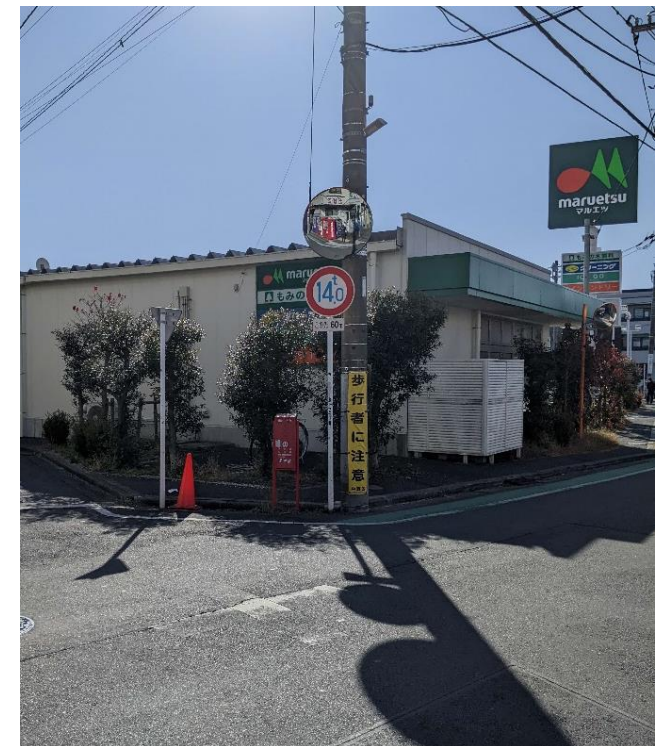
カーブミラー設置



設置箇所

場所：若宮2-42

時期：令和6年12月

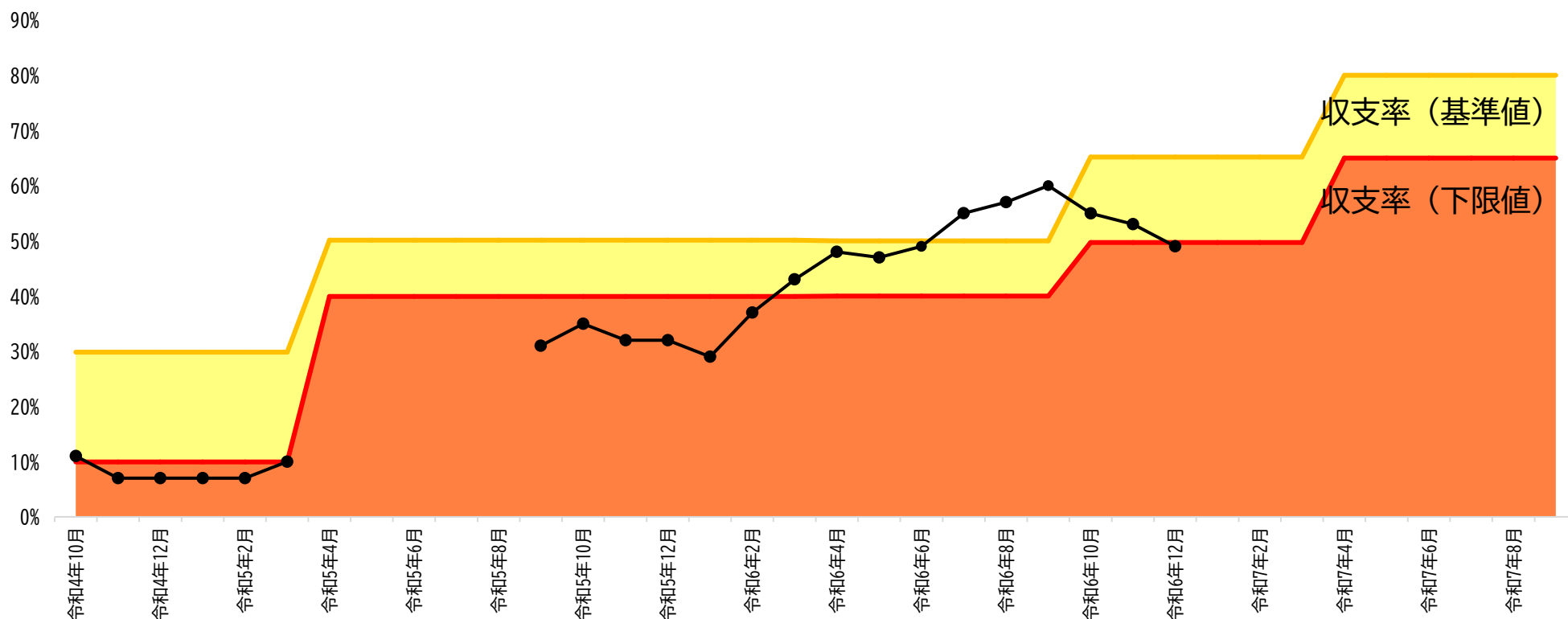


この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第 05 114 号

5 今後の事業の進め方

実証運行のまとめ

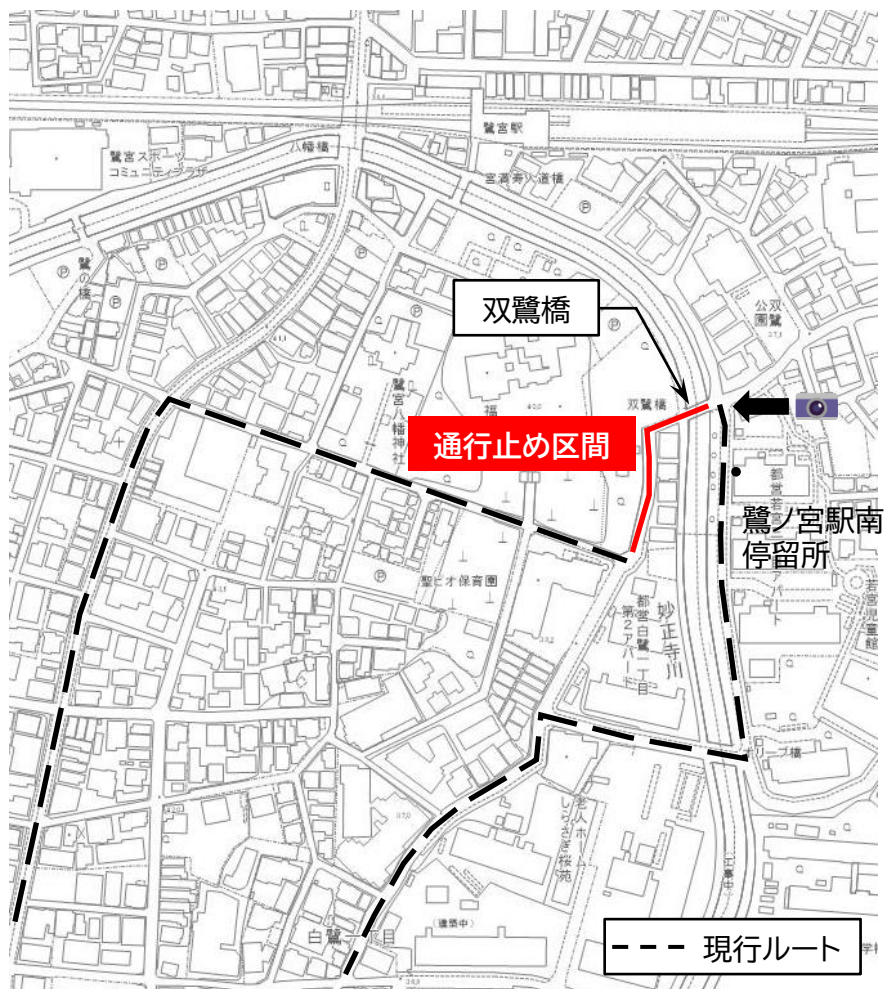
- 令和7年9月まで運行継続、検証を続け、以下の点を踏まえ、令和7年10月以降の運行について検討を進める
 - ・地域の積極的な利用による利用者数の順調な増加、地域の移動手段としての定着、今後の利用状況
 - ・地域、運行事業者、区の各々の役割等
 - ・本事業が提供する区民サービスと、他の施策を講じた場合との比較結果（クロスセクター効果）
- 今後も収支が上向きように改善を図る



5 今後の事業の進め方

課題

双鷺橋架替工事



この地図は、東京都縮尺1/2500 地形図を利用して作成したものである。MMT利許第 05 114 号



- 令和7年7月頃より双鷺橋架替工事が始まり、車両は橋梁手前で通行止め
- 現行のルートでは鷺ノ宮駅南停留所の利用が不可
- 迂回ルートを検討のうえ関係者と協議
- 次回の協議会で協議を調べ、関東運輸局に新設ルートを申請

下鷺橋についても、令和7年度中に工事に伴う通行止めの可能性あり

6 今後の予定

スケジュール

令和7年

1月22日 第2回中野区交通政策推進協議会（第2期）（本日）

1月下旬～ 迂回ルートへの検討、交通管理者等との調整

3月31日 令和6年度実証運行終了

4月 1日 令和7年度実証運行開始

4月～ 令和6年度実証運行の実績まとめ、評価

5月中旬 第3回中野区交通政策推進協議会（第2期）

下旬 関東運輸局へ迂回ルートの申請

7月頃 双鷺橋通行止め、迂回ルートでの運行開始