



路線バスの ココに注目!

- 1 通勤通学時にも活躍!
地元の生活を支える!
- 2 お客様との距離が近く
接客業務も重要!
- 3 決まったルートを
時間通りに運行!



■路線バス運転士の働き方

勤務の例

6:30 出勤し、アルコールチェックを受けます 今日も安全運転でいきましょう!	6:45 出発前の日常点検と車両点検 車両に異常がないか点検します	7:20 出発前の点呼を受けて出庫します	7:30 お客様を乗せて乗務します 途中、何度か休憩をはさみます	12:00 午前の乗務を終え、営業所で昼食 仲間たちと雑談しながら休憩します	14:00 再び乗務開始 午後も頑張っていきましょう!	16:30 所定の乗務を終え、営業所に戻ります 何度か休憩を挟みながら	16:45 点呼、アルコールチェックをして 終業報告書を記載します	17:00 終業です 営業所を出てホッと一息。お疲れ様でした
---	---	-------------------------	--	--	-----------------------------------	---	---	--------------------------------------

路線バスは地域の生活に必要不可欠な存在。
買い物や通院、通勤、通学のために利用されるため、
一番馴染みのあるバスの種類ではないでしょうか。

採用担当者に聞く!

路線バス運転士のここが知りたい!

西日本鉄道株式会社
自動車事業本部 業務課 業務課
係長 富安 隆一 さん



Q1. 路線バスが担っている 役割について教えてください。

A1. 暮らしには欠かせない公共交通で、地域の足として町の未来を支える役割を担い、お客様を目的地まで安全・快適にお運びする仕事です。最近ではプチ旅など、観光地巡りや小旅行の足としても活躍しています。

Q2. 路線バス運転士に求められる スキルや役割を教えてください。

A2. 路線バスは不特定多数のお客様を目的地までお運びします。そのため、運転スキルやお客様との接客スキルも必要になりますが、しっかりと研修をおこないますので、未経験の方でも大丈夫です。

Q3. 路線バス運転士の勤務体系について 教えてください。

A3. 基本的に4つの勤務形態があり、①早朝からの勤務で早番ダイヤ、②昼から夜間までの遅番ダイヤ、③中間が解放される中休ダイヤ、④朝の通勤時間帯および夕方の通勤時間帯を運行するダイヤなどがあり、これらをローテーションで勤務していただいております。

Q4. 入社後のキャリアステップについて教えてください。

A4. 当社では、運転を極めたい方は、路線バスから試験を経て、高速バス、連節バスなどへステップアップし、その後指導員などへステップアップしてもらいます。上を目指したい方は、試験を経て運行管理者になり、ゆくゆくは営業所の所長または本社部門などへステップアップできます。

Q5. バス運転士を目指す方へメッセージをください。

A5. 入社するかたの大半は大型未経験者ですので、どなたでもバス運転士になることが可能です。運転が好きの方、地域の役に立ちたいなど志のある方は、ぜひ応募してもらいたいです。

現役バス運転士に聞く!

路線バス運転士の魅力!

西日本鉄道株式会社 アイランドシティ自動車営業所 安達 隆二 さん 上田 智規 さん



Q1. バス運転士になられた 経緯を教えてください。

A1. 安達さん 私は車の運転が大好きで、ずっと運転できる仕事ってなんだろう?と考え、バス運転士を選びました。
上田さん 私も乗り物が好き、というのが根底にあります。また、祖父が西鉄で鉄道関係の仕事をした後、博多のバスターミナルで勤めていました。漠然と祖父の仕事を見ていいな、と思ったのがバス運転士になったきっかけです。

Q2. 路線バス運転士としての 仕事のやりがいを教えてください。

A2. 安達さん 私は先ほど申したとおり車関係が好きですので、マイクロバスから連節バスまでさまざまなバスに乗ることができるのもやりがいを感じています。
上田さん 自動車免許の最上位に位置する大型二種免許で、大きなバスを運転しているというプライドを持てること、また、小さな子どもたちから憧れの目で見られることにやりがいを感じます。さまざまな職業がありますが、そういった眼差しで見てもらえるというのはなかなかないですね。

Q3. 路線バス運転士独特の 難しい部分がありますか?

A3. 安達さん ただ運転するだけではなく、お客様の安全に対する責任が、最初は大きな重圧に感じました。
上田さん 路線バスは1秒1秒すべての状況が違ってきますので、昨日走ったルートだから今日と同じ運転をすれば良いというわけではなく、その時々合わせた運転が必要になります。お客様の動きや、車や自転車、歩行者の動きを見ながら、瞬時に判断して対処していかないとけないのが路線バスの難しい部分だと思います。

Q4. これからバス運転士を目指そうとしている方に メッセージを頂けますか。

A4. 安達さん 私も普通免許しか持っていませんでしたが、これまでずっと乗ってこれたので、まずは挑戦して頂きたいですね。
上田さん 私も同じですが、一步踏み出してみれば、後は自分の行動でどれだけ道は広がっていく職業だと思います。一步を踏み出す勇気を皆さんにも持ってもらえれば嬉しいですね。