**駐車場施設等の概要**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建築物 | 名称 |  | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | |
| 用途地域 |  | | | | 主要用途 | | |  | |
| 構造規模 | 地上　　　　　　　階　　地下　　　　　　　階 | | | | | | | | |
| 延べ面積 |  | | | | 敷地面積 | | |  | |
| 駐  車  場 | 名称 |  | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | |
| 駐車階層  （一般公共部分の内訳） | 地上　　　　階、地下　　　　階  平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | |
| 全収容台数駐車面積 | 台  ㎡ | 一般公共部分  (障害者ｽﾍﾟｰｽ:内数) | | | | 台  (　 　　台） | | | ㎡  (　 　 ㎡) |
| 月ぎめ部分 | | | | 台 | | | ㎡ |
| その他の部分 | | | | 台 | | | ㎡ |
| 設備 | 無 線 設 備（ 警察 ・ 消防 ・ 携帯 ・ その他 ）防犯カメラ等（ 有 ・ 無 ） | | | | | | | | |
| 区分 | 1 一般届出駐車場  3 附置義務駐車場  （　　　　台　　　　　㎡） | | | 2 都市計画駐車場  4 道路附属物駐車場 | | | | | |
| 出入口 | 出入口の幅員　　　　　　　㎡（　　　　　　　㎡） | | | | | | | | |
| 前面道路 | 道路名 | （国、都、区、市、私）道 | | | | | | | | |
| 幅員 | ｍ | | 歩、車道の区別 | | | | 有　・　無 | | |
| 交通規制 | 1 一方通行になって　（　い　る　・　い　な　い　） | | | | | | | | |
| 2 中央分離帯は　（　あ　る　・　な　　　い　） | | | | | | | | |
| 3 パーキングメーターは　（　あ　る　・　な　　　い　） | | | | | | | | |
| その他 | 横断歩道・曲がり角（交差点）から駐車場入口までの距離は  　　　　　　　　　　　　　　　　　5ｍ以上（ あ る ・ な い ） | | | | | | | | |
| 前面道路の交通量調査 | 調査日 | 年　　　　月　　　　日 | | | | | | | | |
|  | 時間帯 | 自動車 | | | | | 歩行者 | | |
| 朝 | 7　～　 8  　　　 8　～　 9 | 台  台 | | | | | 人  人 | | |
| 夕 　方 | 17　～　18  18　～　19 | 台  台 | | | | | 人  人 | | |
| 注１　交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。  注２　歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 | | | | | | | | | |