



写真：東中野西口跨線橋
(東中野駅西口)
※平成27年竣工

中野区橋梁長寿命化修繕計画 (改定)



写真：中野新橋(神田川)
※平成23年竣工



写真：東西連絡路(中野駅北口)
※平成24年竣工

令和5年3月

中 野 区

目 次

1	背景と目的	1
2	計画対象橋梁の現況	2
3	橋梁の維持管理に関する全体方針	6
4	長寿命化修繕計画に関する基本方針	7
5	長寿命化修繕計画の効果	11
6	個別の構造物ごとの計画	12
7	区民の皆さまへのお願い	14
8	学識経験者からの意見聴取	14

1 背景と目的

(1) 長寿命化修繕計画とは

中野区が管理する橋梁は、戦後の高度経済成長期（1954～1973年）に集中して建設されました。これまでは、主に東京都による都市型水害対策としての河川改修事業など、都市環境に求められる機能の確保を目的として順次架け替えが行われてきました。つまり、橋梁の老朽化による橋梁本来の寿命を迎える前に架け替えが行われてきたこととなります。

しかし、河川改修事業等による都市機能の充実とともに、近年は管理橋梁全体に影響する大規模な都市環境変化はなく、現在、これまでにない橋梁の高齢化（建設から50年以上が経過）が進んでいます。

橋梁の老朽化に伴う大規模修繕又は架け替え等が集中すると、工事に伴う通行規制などによる社会生活への影響や、膨大な費用負担の発生といった問題が一時期に集中してしまう可能性が懸念されます。

本計画は、上記の問題への取り組みとして平成25年度に策定した「中野区橋梁長寿命化修繕計画」の実施状況を踏まえ、計画の改定を行い、「傷みが大きくなってから治す」という事後保全的な維持管理から、「傷みが軽微な段階で治す」という予防保全的な維持管理の体制により、予防的なメンテナンスの充実によって「いまある橋梁をより大事に使う」ことで延命化し、コストの縮減を図ることで、利用者の安全性・信頼性を確保することを目的とするものです。

(2) 長寿命化修繕計画の対象範囲

中野区が管理する道路橋104橋を対象に橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

表-1 計画策定橋梁数

全管理橋梁	104橋
15m以上の橋梁	18橋
15m未満の橋梁	86橋

2 計画対象橋梁の現況

(1) 対象橋梁の特徴

ア 架設年次の特徴

計画対象橋梁の全 104 橋は、高度経済成長期（1954～1973 年）に多く建設されました。河川改修事業に伴って架け替えられたもの以外の橋梁は、橋梁の一般的な耐用年数といわれている供用年数 50 年を超えはじめ、今後ますます老朽化が進んでいきます。老朽化することで橋梁の傷みも進行し、維持管理費の増加が懸念されます。

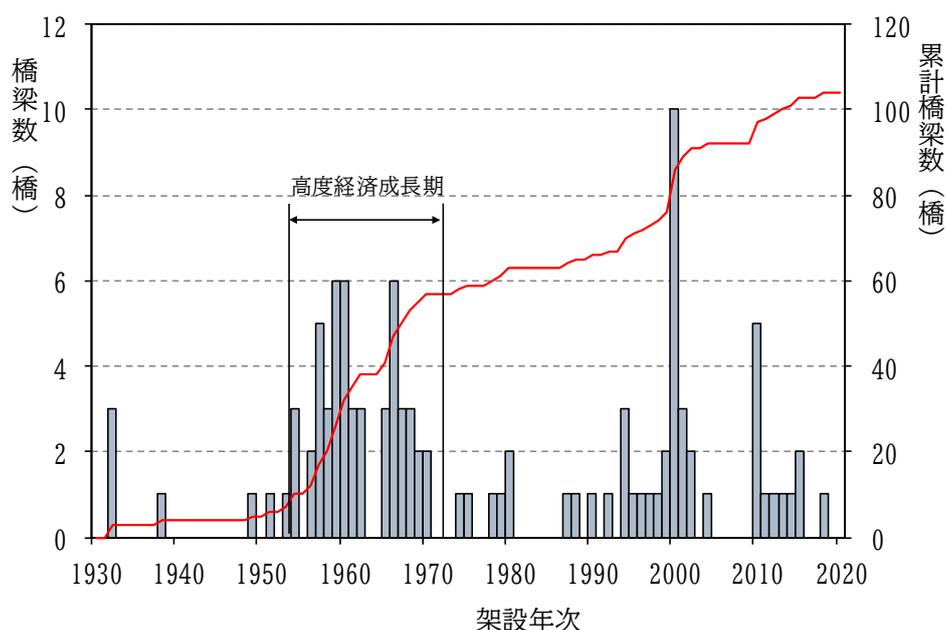


図-1 架設年次別橋梁数

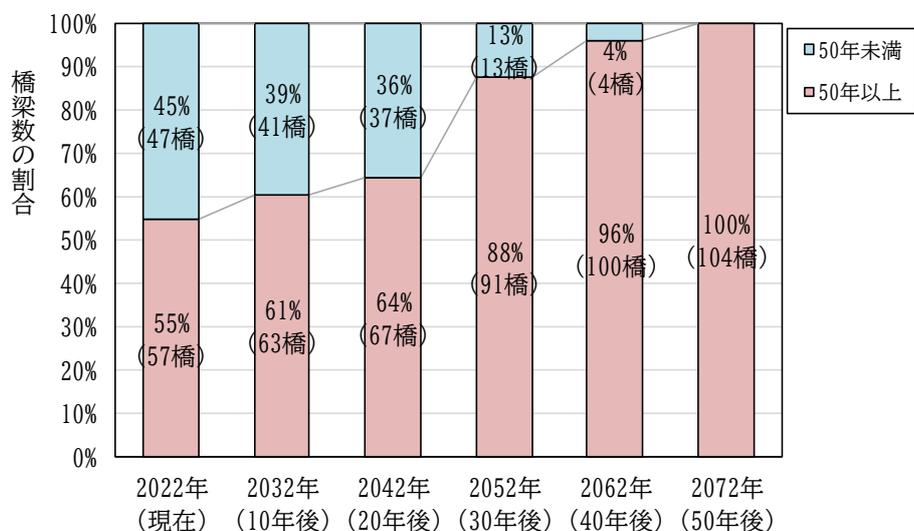


図-2 建設から 50 年が経過した橋梁数の推移

イ 橋種、橋長別の特徴

橋種別では、プレストレストコンクリート橋（PC橋）の割合が69橋（66%）と最も多く、次いで鋼橋の割合が21橋（20%）、コンクリート橋（RC橋）、ボックスカルバート（BOX）の割合は、それぞれ約1割以下となっています。橋長2mから10m未満の小規模橋では、BOX及びPC橋が多く、橋長10mから50m未満ではPC橋及び鋼橋が幅広く架設されています。

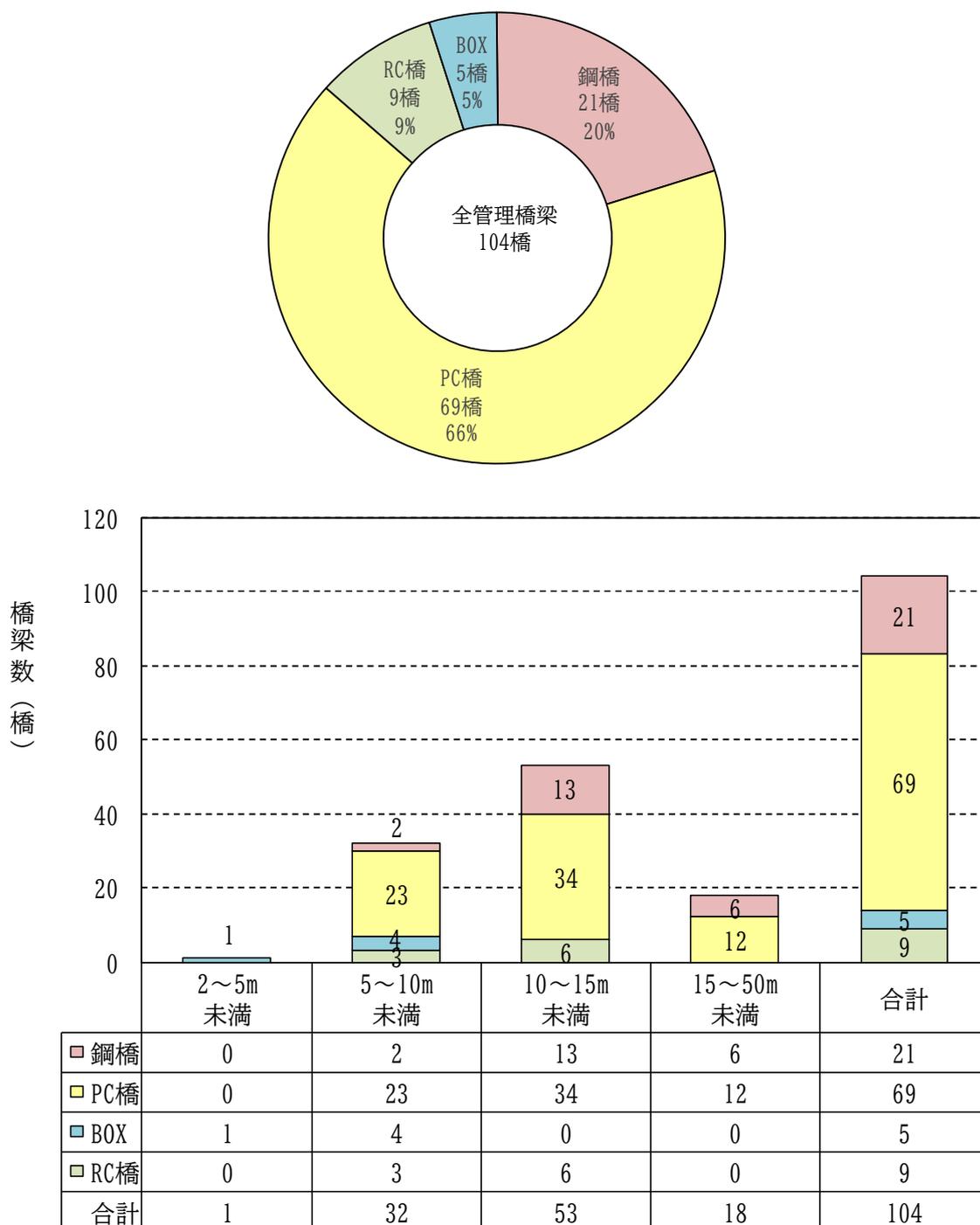
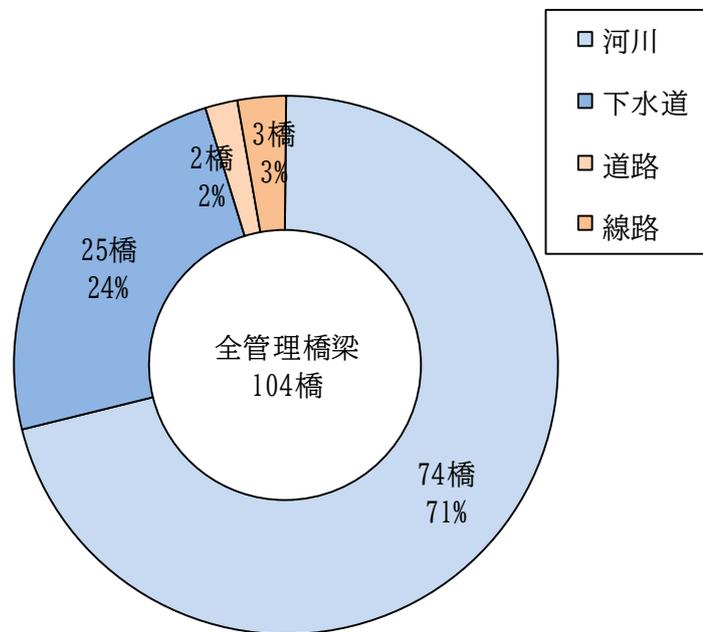


図-3 橋種、橋長別内訳

ウ 交差条件の特徴

交差条件（河川、線路、道路等）に着目した場合、全体の7割以上が河川を跨ぐ橋（河川橋）となっています。河川橋のほかには、下水道を跨ぐ橋（下水道橋）が25橋、J Rの線路を跨ぐ橋（跨線橋）が3橋、中野通りなどの道路を跨ぐ橋（跨道橋）が2橋あります。



河川橋（河川を跨ぐ橋）



下水道橋（下水道を跨ぐ橋）



跨線橋（線路を跨ぐ橋）



跨道橋（道路を跨ぐ橋）

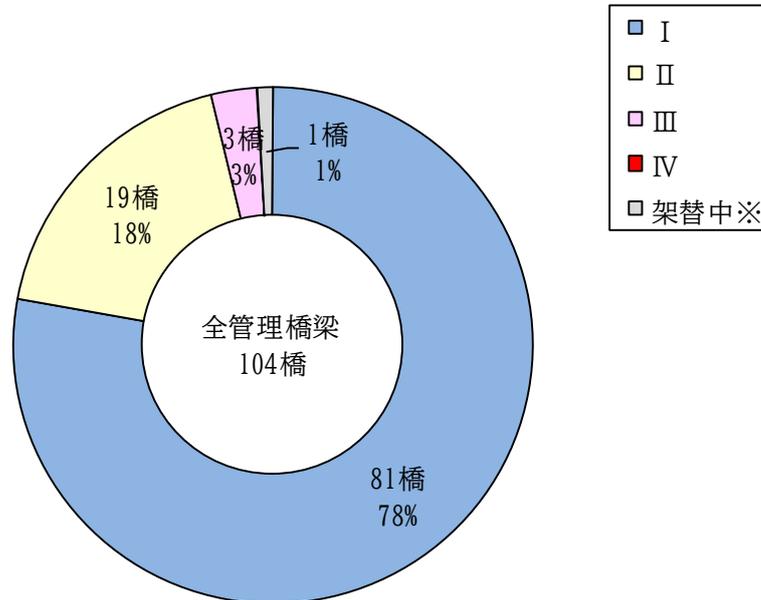


図-4 交差条件別内訳

(2) 対象橋梁の現況

管理橋梁の判定区分

法定点検における橋梁の判定区分は、全橋のうち、「早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）」の橋梁は3橋が該当しており、これらの橋梁については優先的に修繕工事を実施していきます。



※丸山橋は架替事業中であるため、未点検

図-5 判定区分別でみた橋梁数の割合

表-2 橋梁及び部材単位の判定区分

判定区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

出典：道路橋定期点検要領（国土交通省 道路局、平成31年2月改定）

3 橋梁の維持管理に関する全体方針

橋梁を長寿命化するための効果的な維持管理体制として、今後の維持管理に関する全体方針（全体像）を以下に示します。

- (1) パトロール等の日常管理（維持）の徹底と定期的な点検、長寿命化修繕計画に基づく修繕の実施により、これまでの事後保全的な管理から予防保全的な管理へ転換することを基本とし、維持管理費用の縮減及び平準化し、橋梁の長寿命化を図ります。
- (2) 点検・修繕データの蓄積とそれらをフィードバックした修繕計画の策定によるPDCA（Plan（計画）－Do（実行）－Check－Act（評価・改善））サイクルの運用を通じて、より適切な維持管理体制を継続的に追究していきます。

	短期的	中・長期的
維持	<ul style="list-style-type: none"> ■ パトロール、維持対応等の日常管理を徹底する。 	
点検	<ul style="list-style-type: none"> ■ 法定点検に基づき、定期点検を5年に1度実施する。 ■ 新技術を活用し、コスト縮減を図る。 	
計画	<ul style="list-style-type: none"> ■ 点検結果を踏まえ、長寿命化修繕計画の見直しを行う。 ■ 新技術の活用方針を策定する。 	
修繕	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現時点で著しい（管理水準を下回る）変状が生じている橋梁の対策を実施し、対象橋梁全体の健全性を確保する。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 予防保全型を基本とした維持管理を行う。 ■ ただし、河川改修等の他事業との整合を考慮する。 ■ 修繕優先度（健全度と重要度から総合的に評価）に基づき、予算制約に応じた修繕を実施する。
記録	<ul style="list-style-type: none"> ■ 橋梁に関するデータ（点検結果及び修繕履歴等）を一元管理することで、維持管理業務の効率化を図る。 	

図-6 全体方針

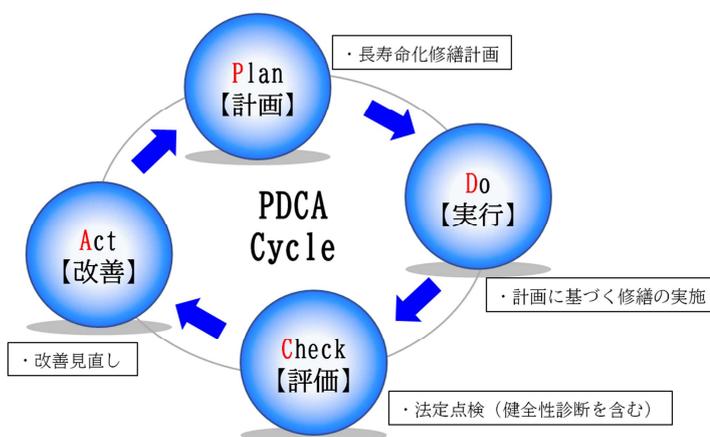


図-7 PDCAサイクル

4 長寿命化修繕計画に関する基本方針

全体方針を踏まえたうえで、以下の基本方針から成る長寿命化修繕計画に基づき、維持管理を実施していきます。

- (1) 予防保全を基本とした維持管理により老朽化した橋梁の健全度を良好に保ちます。
- (2) 新技術を活用し、点検及び修繕の高度化・効率化・費用縮減を図ります。
- (3) 事後保全型管理から予防保全型管理への転換や既設橋梁の集約・撤去等も含めた修繕方法の検討を行い、修繕費用の縮減を図ります。

(1) 老朽化対策に関する基本方針

ア 維持管理方針

橋梁の維持管理においては、損傷がある程度進行した段階で修繕を行う事後保全型の管理を行うことにより、損傷が軽微な段階で修繕を行う予防保全型による管理の方が、橋梁の長寿命化、長期的なコスト縮減につながります。中野区では平成25年度に策定した長寿命化修繕計画を基に、橋梁毎の特徴に応じて維持管理方針を4つに分類し、メリハリのある維持管理を行ってきました。その結果、現在では橋梁の修繕が進み、多くの橋梁で健全度が良好な状態となっています。今後は架け替えを予定している橋梁を除くすべての橋梁で予防保全型管理を行い、常に健全な状態を保つ維持管理を行っていきます。

【平成25年度修繕計画】

【本計画】

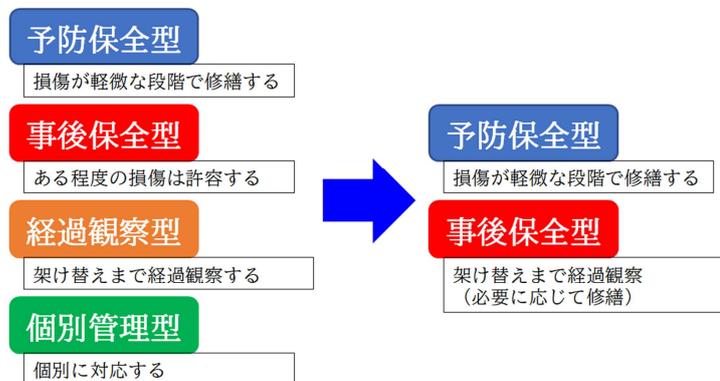


図-8 維持管理方針の転換

表-3 橋梁の維持管理区分

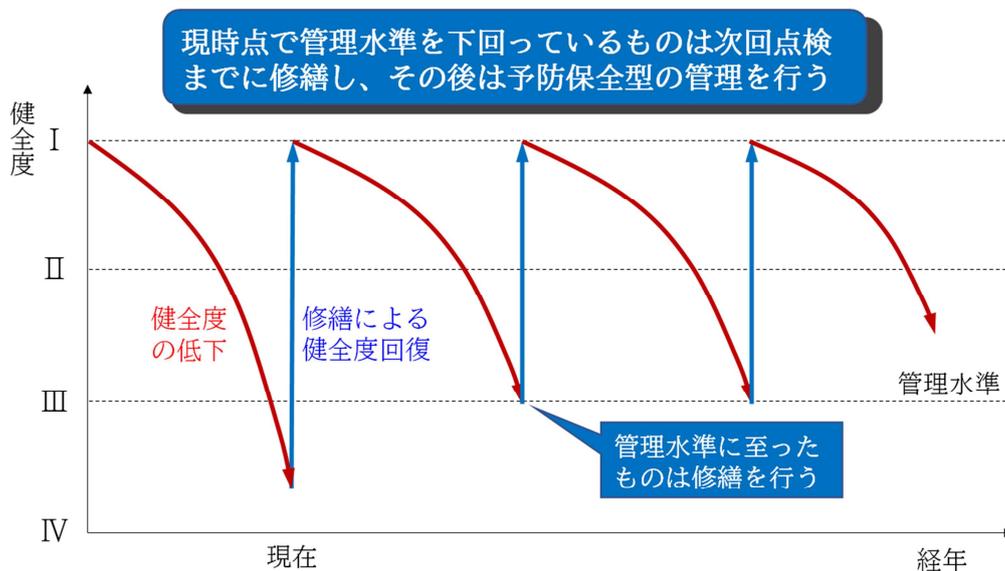
維持管理区分	内容	対象橋梁数
予防保全型	点検結果に基づき、損傷が軽微な段階で小規模な補修工事を短いサイクルで行うなど、橋梁が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施し、常に健全度を高く保ちます。	99橋
事後保全型	河川改修等の計画があり、近いうちに架け替えが予定されている橋梁については、日常点検や定期点検等の経過観察や状況に応じた応急措置により安全性を維持した上で、最小限の維持管理に留めます。	5橋

イ 管理水準

橋梁は経年に従い健全度が低下します。管理水準は道路ネットワーク上において橋梁に求められる機能を維持するために設定する管理の目標値であり、維持管理の際は健全度が管理水準を下回らないような対策を実施する必要があります。本計画では橋梁の定期点検における健全度判定区分を管理水準の指標とし、健全度の低下により健全度がⅢとなった橋梁については次回の橋梁点検（5年以内）までに修繕を行い、橋梁を常に健全な状態に保つように維持管理を行います。

表－4 管理水準の設定

維持管理区分	管理水準	備考
予防保全型	Ⅲ	橋梁の健全度がⅢとなった場合、5年以内に対策を実施する。 (健全度Ⅲの対策が完了後、適宜健全度Ⅱの修繕も実施)



【健全度区分】

- I 健全 : 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 予防保全段階: 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 早期措置段階: 早期に措置を講ずべき状態
- IV 緊急措置段階: 緊急に措置を講ずべき状態

図－9 管理水準に基づく維持管理イメージ

(2) 新技術活用に関する基本方針

現在、老朽化した橋梁の点検及び修繕を効率的に実施するために、様々な新技術の開発が行われています。中野区においても点検及び修繕の高度化・効率化・費用縮減のため、新技術の活用を推進します。

【新技術活用の例】

中野駅北側に位置する東西連絡路は桁下面に桁カバーが設置されており、橋梁内部の点検が困難な状況でした。この橋梁において新技術である小型ドローンを活用し、橋梁内部の点検を行うことにより、桁カバーを外さず点検を行うことが可能となり、作業日数、点検費用を大幅に縮減することができました。

令和9年度までに、管理する橋梁のうち1橋（東西連絡路）で新技術を活用し、従来技術を活用した場合と比較して1,800万円のコスト縮減を目指します。



東西連絡路 桁カバー設置状況



小型ドローンによる点検状況

(3) 費用縮減に関する方針

ア 事後保全から予防保全への転換

これまでの傷みが大きくなってから治すという事後保全的な維持管理から、傷みが軽微な段階で治すという予防保全的な維持管理へ体制を転換し、予防的なメンテナンスの充実によって、いまある橋梁をより大事に使うことで延命化し、コストの縮減（図-10）を図ることで、利用者の安全性・信頼性を確保します。

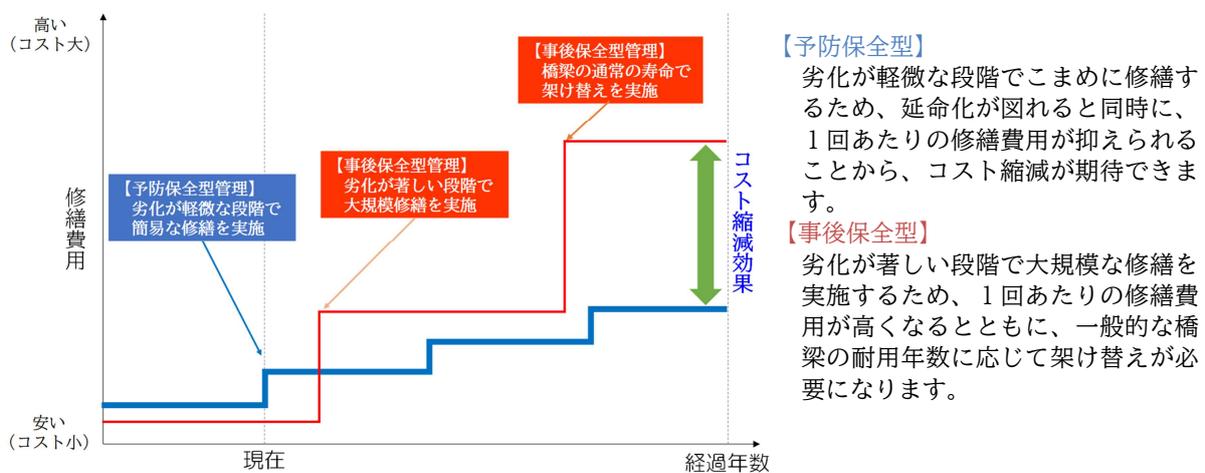


図-10 予防保全型管理の概念による延命化とコスト縮減のイメージ

イ 予算の平準化

修繕が一時期に集中し、予算が不足した場合には、修繕優先度の高い構造物から修繕を実施するなど、修繕の時期を調整することで必要事業費を平準化し、持続的な事業推進を図ります。

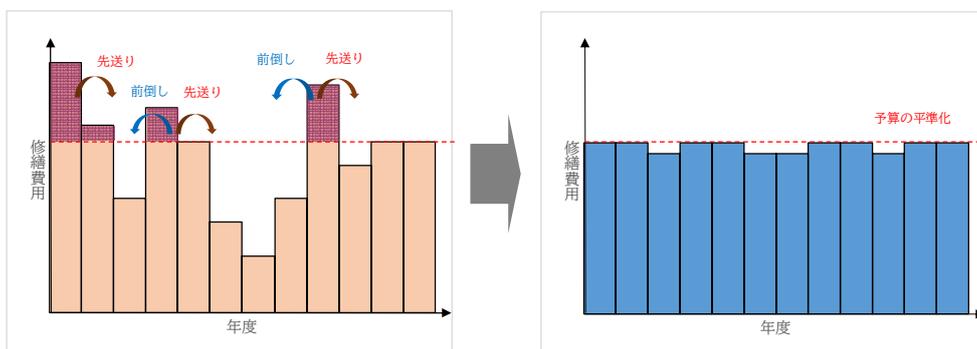
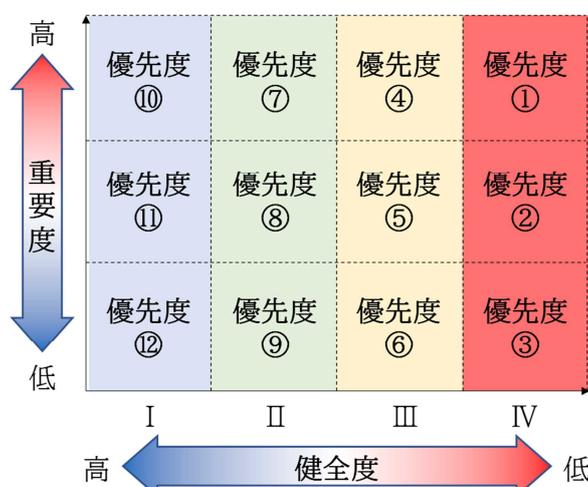


図-11 予算平準化のイメージ

ウ 対策優先度の設定

対策が一時期に集中することを避けるため、修繕の優先度を設定し、優先度に従って修繕を実施していきます。修繕優先度は、「道路橋定期点検要領、国土交通省 道路局、平成 31 年 2 月改定」で示される健全度の判定区分（Ⅰ～Ⅳ）を基に設定し、健全度が低い橋梁から優先的に修繕を行います（Ⅳ⇒Ⅲ⇒Ⅱ⇒Ⅰ）。また、健全度の判定区分が同一の橋梁が複数ある場合には、同一判定区分内において、重要度が高い橋梁から優先的に修繕を行います（図-12）。



健全度：「道路橋定期点検要領、国土交通省 道路局、平成 31 年 2 月」に示される橋梁の健全度の指標

重要度：緊急時の道路ネットワークや公共交通への影響等を踏まえた橋梁の重要度

図-12 修繕優先度の考え方

エ 集約・撤去による費用縮減の検討

今後の維持管理費用の縮減のため、「道路橋の集約・撤去事例集（国土交通省 道路局、令和 4 年 3 月公表）等を参照して、既設橋梁の集約・撤去の検討を行いました。しかしながら、中野区の管理橋梁の多くは市街地や住宅地に架設され、交通量も比較的多いことから、利用者への影響を踏まえると集約・撤去はなじまない結果となりました。

このため、本計画においては既設橋梁の集約・撤去は行いませんが、今後、利用状況が変化した場合などは、集約・撤去による費用縮減を検討していきます。

5 長寿命化修繕計画の効果

前述した基本方針に基づき、長寿命化修繕計画を策定しました。本計画に基づく維持管理を行った場合、今後50年間で必要になると想定される費用については約63億円となり、従来の事後保全型管理を行った場合に想定される費用の約122億円と比較して、約59億円の縮減効果が期待できるものと試算しました。これは、予防保全型管理による計画的な修繕の実施により、橋梁の長寿命化を図ることで得られる効果です。

維持管理に関する全体方針に基づき、今後はPDCAサイクルの運用のなかで計画の見直しを行いながら、より効率的・効果的な維持管理を追究していきます。

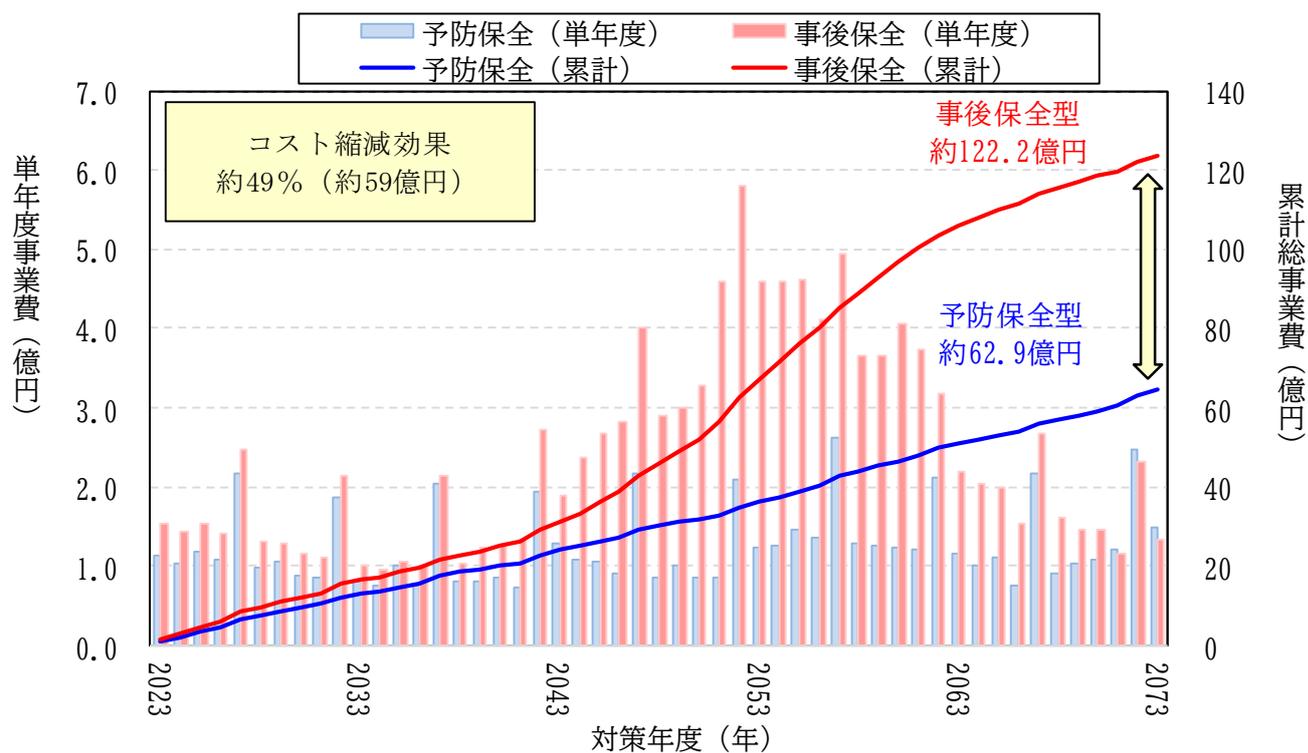


図-13 長寿命化修繕計画策定によるコスト縮減効果

6 個別の構造物ごとの計画

対象の橋梁の個別の計画は表-5、表-6の通りです。

表-5 個別の実施計画①

橋梁名	路線名	架設年次 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の種類	所在地	点検結果		点検の時期 (次回)	補修内容 (主な措置内容)	対策予定年度	
							年度	判定区分			着手	完了
山下橋	33-50	2002	10.10	10.80	PC橋	沼袋1-21	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
沼江橋	33-160	1994	10.70	10.80	PC橋	沼袋2-1	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
江古田橋	33-90	1998	16.80	10.80	鋼橋	沼袋2-13	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
西原橋	主幹9号	1938	9.80	11.90	RC橋	江原町2-6	2022	I	2027	コンクリート補修	2023 (R5)	2026 (R8)
川北橋	主幹12号	1967	11.70	5.10	鋼橋	若宮2-1	2022	II	2027	コンクリート補修、排水管補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
本多橋	34-670	1957	7.00	5.60	RC橋	江原町2-5	2022	II	2027	コンクリート補修	2023 (R5)	2026 (R8)
花見橋	14-500	2000	15.40	11.70	PC橋	本町3-2	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
月見橋	14-510	2000	14.80	10.30	PC橋	本町3-1	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
関元橋	33-400	1997	10.30	10.80	PC橋	沼袋1-5	2022	I	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2023 (R5)	2026 (R8)
駒ヶ坂橋	12-290	1949	10.60	8.70	鋼橋	弥生町6-5	2022	I	2027	コンクリート補修、塗替塗装	2023 (R5)	2026 (R8)
仲園橋	23-230	1959	6.60	4.90	PC橋	中央3-14	2022	III	2027	コンクリート補修、伸縮装置交換、表面保護工	2024 (R6)	2026 (R8)
上町橋	23-120	1960	6.70	4.50	PC橋	中央4-45	2022	III	2027	コンクリート補修、表面保護工	2024 (R6)	2026 (R8)
睦橋	25-80	1966	9.20	2.90	鋼橋	中央1-25	2022	III	2027	当板補修、コンクリート補修	2024 (R6)	2026 (R8)
下徳殿橋	主幹8号	1954	6.50	7.10	RC橋	江古田4-19	2022	II	2027	コンクリート補修、支承金属溶射	2025 (R7)	2026 (R8)
和田見橋	12-220	1932	13.00	8.60	RC橋	弥生町5-8	2022	II	2027	コンクリート補修	2025 (R7)	2026 (R8)
和田見橋人道橋	12-220	1987	13.00	2.40	PC橋	弥生町5-8	2022	II	2027	伸縮装置交換	2025 (R7)	2026 (R8)
朝日橋	12-310	1954	10.10	5.60	RC橋	弥生町6-6	2022	II	2027	コンクリート補修	2025 (R7)	2026 (R8)
光明橋	12-320	1954	10.10	5.50	RC橋	弥生町6-14	2022	II	2027	コンクリート補修、舗装打換え、伸縮装置交換、防護柵補修	2025 (R7)	2026 (R8)
竹橋	22-330	1965	6.20	5.80	BOX	中野3-11	2022	II	2027	コンクリート補修、表面保護工	2026 (R8)	2026 (R8)
橋場橋	23-20	1965	10.20	5.10	PC橋	中央4-61	2022	II	2027	コンクリート補修、舗装打換え、表面保護工	2026 (R8)	2026 (R8)
宝仙橋	23-470	1957	7.00	4.70	PC橋	中央2-35	2022	II	2027	コンクリート補修、表面保護工、舗装打換え	2026 (R8)	2026 (R8)
川北橋人道橋	主幹12号	1980	11.20	1.90	鋼橋	若宮2-1	2022	II	2027	コンクリート補修、舗装打換え	2026 (R8)	2026 (R8)
オリーブ橋	41-810	2000	12.40	9.30	鋼橋	若宮3-52	2020	II	2025	コンクリート補修、桁端部塗装、排水管交換	2026 (R8)	2029 (R11)
東中野西口跨線橋	26-220	2015	27.80	35.74	鋼橋	東中野1-59	2021	II	2026	舗装打換え、伸縮装置交換	2026 (R8)	2030 (R12)
田圃園跨線橋	22-120	1966	32.60	3.40	鋼橋	中野3-49	2021	II	2026	塗替塗装	2028 (R10)	2032 (R14)
上の原跨線橋	24-450	1966	22.00	2.40	鋼橋	東中野2-31	2021	I	2026	-	-	-
東西連絡路	24-610	2012	32.70	12.40	鋼橋	中野5-62	2022	I	2027	-	-	-
片山橋	32-1130	1958	23.70	4.60	鋼橋	松が丘2-11	2022	I	2027	-	-	-
三味線橋	主幹4号	1960	6.60	11.50	PC橋	中央4-42	2022	I	2027	-	-	-
東橋	主幹8号	1978	9.90	11.50	PC橋	江原町1-25	2022	I	2027	-	-	-
新橋	主幹11号	2010	10.30	12.80	PC橋	野方3-1	2022	I	2027	-	-	-
富士見橋	主幹2号	1975	17.00	11.80	PC橋	弥生町5-24	2022	I	2027	-	-	-
中野新橋	主幹1号	2011	16.80	12.20	PC橋	本町5-1	2022	I	2027	-	-	-
神田橋	11-690	1960	16.20	11.80	PC橋	南台5-27	2022	I	2027	-	-	-
公園橋	21-20	1962	6.60	3.00	PC橋	中央5-41	2022	I	2027	-	-	-
鷲宮橋	主幹14号	1970	10.60	5.40	鋼橋	白鷺3-8	2022	I	2027	-	-	-
曙橋	主幹7号	2004	10.10	10.80	PC橋	沼袋1-19	2022	I	2027	-	-	-
新道橋	主幹10号	2010	10.40	12.80	PC橋	沼袋3-1	2022	I	2027	-	-	-
戸井橋	主幹3号	1951	9.00	9.60	BOX	中央1-51	2022	I	2027	-	-	-
水車橋	32-970	1953	10.90	4.50	PC橋	上高田4-22	2022	I	2027	-	-	-
下の原橋	34-590	1956	10.40	8.30	RC橋	江原町2-1	2022	I	2027	-	-	-
慈眼堂橋	23-330	1959	6.70	6.10	PC橋	中央3-11	2022	I	2027	-	-	-
北裏橋	23-210	1959	6.80	4.80	PC橋	中央3-48	2022	I	2027	-	-	-
御伊勢橋	23-70	1960	6.80	4.80	PC橋	中央4-52	2022	I	2027	-	-	-
上宮橋	23-60	1960	6.70	5.50	PC橋	中央4-53	2022	I	2027	-	-	-
箱瀬橋	23-40	1960	9.70	4.50	PC橋	中央4-44	2022	I	2027	-	-	-
北島橋	23-30	1961	6.60	5.40	PC橋	中央4-60	2022	I	2027	-	-	-
本村橋	34-110	1961	9.80	6.00	PC橋	江古田1-26	2022	I	2027	-	-	-
不動橋	34-40	1961	8.90	8.80	PC橋	江古田1-28	2022	I	2027	-	-	-
大橋	34-570	1962	8.80	5.40	PC橋	江古田1-27	2022	I	2027	-	-	-

表-6 個別の実施計画②

橋梁名	路線名	架設年次 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の種類	所在地	点検結果		点検の時期 (次回)	補修内容 (主な措置内容)	対策予定年度	
							年度	判定区分			着手	完了
鳥見橋	22-280	1965	6.00	4.80	BOX	中野3-10	2022	I	2027	-	-	-
三谷橋	33-1010	1966	11.90	4.70	鋼橋	野方2-5	2022	I	2027	-	-	-
宮下橋	42-240	1966	10.90	5.20	PC橋	若宮1-1	2022	I	2027	-	-	-
太陽橋	42-250	1967	11.50	4.80	PC橋	若宮1-3	2022	I	2027	-	-	-
でんでん橋	道路管理	1970	11.90	1.90	鋼橋	大和町2-8	2022	I	2027	-	-	-
下徳殿橋人道橋	主幹8号	1974	8.40	1.70	PC橋	江古田4-19	2022	I	2027	-	-	-
水車橋人道橋	32-970	1990	10.90	1.90	PC橋	上高田4-22	2022	I	2027	-	-	-
大北橋	33-540	2000	10.30	9.30	PC橋	沼袋2-11	2022	I	2027	-	-	-
江古田憩い橋	34-1520	2001	10.20	12.80	PC橋	江原町2-6	2022	I	2027	-	-	-
天神橋	33-130	2002	15.60	11.80	PC橋	松が丘2-35	2022	I	2027	-	-	-
和田廣橋	12-270	1932	11.40	5.50	RC橋	弥生町6-4	2022	I	2027	-	-	-
高砂橋	12-160	1932	12.40	5.50	RC橋	本町5-42	2022	I	2027	-	-	-
塔ノ下橋	23-490	1956	6.70	5.00	PC橋	中央2-21	2022	I	2027	-	-	-
金剛橋	23-400	1957	6.30	5.40	BOX	中央2-37	2022	I	2027	-	-	-
東雲橋	23-450	1957	8.10	4.90	PC橋	中央2-22	2022	I	2027	-	-	-
宮前橋	23-430	1957	7.60	4.50	PC橋	中央2-23	2022	I	2027	-	-	-
金漢橋	23-201	1958	7.10	2.50	PC橋	中央2-57	2022	I	2027	-	-	-
田替橋	25-100	1958	9.00	5.30	PC橋	中央1-13	2022	I	2027	-	-	-
角田橋	11-190	1959	9.50	5.60	鋼橋	南台5-26	2022	I	2027	-	-	-
向田橋	11-720	1959	9.70	5.30	PC橋	南台5-28	2022	I	2027	-	-	-
立田橋	25-40	1962	8.80	5.50	PC橋	中央1-52	2022	I	2027	-	-	-
西田橋	22-370	1966	4.20	5.50	BOX	中野3-13	2022	I	2027	-	-	-
下谷橋	42-510	1968	11.10	5.60	鋼橋	若宮2-20	2022	I	2027	-	-	-
美鳩橋	43-705	1968	11.20	4.80	PC橋	若宮2-41	2022	I	2027	-	-	-
鷺盛橋	42-750	1969	11.20	5.10	鋼橋	若宮2-55	2022	I	2027	-	-	-
鷺の橋	道路管理	1988	11.40	3.90	PC橋	白鷺2-49	2022	I	2027	-	-	-
寿橋	道路管理	1992	12.20	3.80	鋼橋	大和町4-50	2022	I	2027	-	-	-
大下橋	33-50	1994	11.80	10.80	PC橋	沼袋1-18	2022	I	2027	-	-	-
新栄橋	33-370	1994	12.90	10.80	PC橋	沼袋1-6	2022	I	2027	-	-	-
薬師橋	33-320	1995	10.30	12.80	PC橋	沼袋1-2	2022	I	2027	-	-	-
新開橋	33-30	1996	10.20	10.80	PC橋	沼袋1-15	2022	I	2027	-	-	-
菖蒲橋	15-70	1999	16.00	8.80	PC橋	本町1-3	2022	I	2027	-	-	-
宝橋	15-110	1999	19.30	8.80	PC橋	本町1-4	2022	I	2027	-	-	-
桜橋	14-460	2000	14.80	10.30	PC橋	本町3-2	2022	I	2027	-	-	-
阜月橋	14-540	2000	15.40	10.30	PC橋	本町2-7	2022	I	2027	-	-	-
中ノ橋	14-520	2000	15.00	10.30	PC橋	本町2-8	2022	I	2027	-	-	-
桔梗橋	14-560	2000	16.00	10.30	PC橋	本町2-6	2022	I	2027	-	-	-
東郷橋	14-580	2000	15.00	10.30	PC橋	本町2-5	2022	I	2027	-	-	-
翠月橋	道路管理	2000	13.50	4.80	PC橋	白鷺1-4	2022	I	2027	-	-	-
第十五号橋	33-10	2001	10.10	9.00	PC橋	沼袋1-15	2022	I	2027	-	-	-
新沼橋	33-310	2001	10.40	7.00	PC橋	沼袋1-14	2022	I	2027	-	-	-
新井橋	31-430	2010	10.90	8.80	PC橋	沼袋1-7	2022	I	2027	-	-	-
千歳橋	33-292	2010	10.20	6.20	PC橋	沼袋3-15	2022	I	2027	-	-	-
平和の森橋	道路管理	2010	10.10	4.80	鋼橋	新井3-37	2022	I	2027	-	-	-
氷川橋	14-210	2014	14.90	10.70	PC橋	本町5-11	2022	I	2027	-	-	-
弥生橋	42-730	2013	11.80	7.20	PC橋	若宮2-57	2022	I	2027	-	-	-
千代田橋	14-200	2015	14.70	10.70	PC橋	本町5-12	2022	I	2027	-	-	-
柳橋	14-180	2018	15.10	10.70	PC橋	本町5-26	2020	I	2025	-	-	-
下鷺橋	主幹13号	1969	11.60	5.60	鋼橋	若宮2-60	2020	II	2025	架替予定	2023 (R5)	-
双鷺橋	42-680	1968	11.70	4.60	PC橋	若宮3-58	2022	II	2027	架替予定	2024 (R6)	-
本郷橋	14-120	1979	12.70	4.50	鋼橋	本町5-27	2017	II	-	架替中	2022 (R4)	2023 (R5)
宮満寿人道橋	道路管理	1980	11.30	4.50	PC橋	白鷺1-31	2017	II	-	架替予定	2022 (R4)	-
丸山橋	42-60	1967	12.60	4.60	PC橋	若宮3-53	2012	-	2024	架替中	2014 (H26)	2022 (R4)
小淀橋	25-90	1959	11.00	3.60	PC橋	中央1-25	2022	II	2027	対策実施済み	-	-

7 区民の皆さまへのお願い

維持管理は、区民の皆さまのご理解とご協力によって、さらに効果的なものとなります。

- ◆ より迅速な対策のためにも、高欄・防護柵の破損等、**何らかの不具合を発見された際には都市基盤部道路建設課にご連絡ください。**
- ◆ 路上へのごみの投棄は車両走行の支障となるだけでなく、排水施設の詰まりを引き起こし、橋梁の劣化促進の原因となるため、**路上美化にご協力ください。**
- ◆ 橋梁等のインフラ施設への落書きは地域の景観を損ねるため、**より良い景観の維持にご協力ください。**

8 学識経験者からの意見聴取

長寿命化修繕計画を策定するにあたって、以下の学識経験者にご協力いただきました。貴重なご意見、ご指導を頂きましたことを深く感謝申し上げます。

【ご協力いただいた学識経験者】

- 東京工業大学
環境・社会理工学院 土木・環境工学系
千々和 伸浩 准教授 (写真右)



【計画に関するお問い合わせ先】



中野区 都市基盤部 道路建設課 道路整備係

TEL：03-3228-5640

中野区役所ホームページ：<http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp>

中野区役所

検索