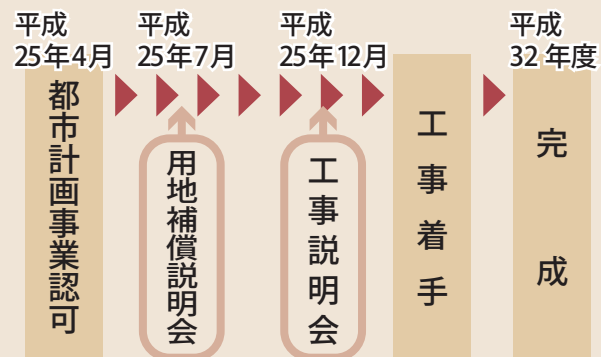


西武新宿線中井駅から野方駅間を地下化する連続立体交差事業についての都市計画事業認可を平成25年4月1日に東京都が取得し、事業に着手しました。本区間の整備により、中野通りなど7カ所の踏切が無くなるとともに、鉄道により分断されていた沿線地域の一体化が図られます。また、立体交差化にあわせて駅前広場や交差道路などの整備を進めることで、安全で快適なまちの実現が期待されます。



3. 西武新宿線踏切渋滞解消促進期成同盟決起大会を開催しました

区民、区議会、中野区の三者で結成する「西武新宿線踏切渋滞解消促進期成同盟」は、中井駅から野方駅間の着実な事業の推進と、野方駅以西(野方駅～井荻駅間)の事業の早期実現を目指し、平成25年5月17日に野方区民ホールにて決起大会を開催し、5月から7月にかけて国土交通省や財務省、東京都、西武鉄道を訪問し、要請活動を行いました。

なお、決起大会が行われた野方区民ホールには、約250名の関係者や区民が集まり、参加した区民からは、「三者が一丸となり大変良い会でした」、「一日も早い立体交差化を期待しています」などの意見が寄せられました。



決起大会の様子



東京都への要請活動の様子

4. 都市計画道路補助第220号線の現況測量説明会を開催しました

中野区では、都市計画道路補助第220号線(早稲田通り～新青梅街道間)の現況測量説明会を平成25年12月9日、10日に中野区立上高田小学校、上高田区民活動センターにて開催しました。

今後、補助第220号線の早稲田通りから新青梅街道間(約1.6km)について、連続立体交差事業や防災まちづくりなどを実施していく中で、鉄道交差区間(約50m)から順次事業化を進めていく予定です。

このため、事業化の準備が必要となる、早稲田通りから新青梅街道間の現況測量を平成25年度から2カ年かけて実施していきます。

目次

1. 沼袋駅、新井薬師前駅周辺で地域の方々が取り組む「まちづくり検討会」の活動の一部をご紹介します
2. 西武新宿線(中井駅～野方駅間)の連続立体交差事業が認可されました
3. 西武新宿線踏切渋滞解消促進期成同盟決起大会を開催しました
4. 都市計画道路補助第220号線の現況測量説明会を開催しました



中野通りの桜並木



氷川神社



妙正寺川(松が丘付近)



童謡「たき火」発祥の地付近

1. 沼袋駅、新井薬師前駅周辺で地域の方々が取り組む「まちづくり検討会」の活動の一部をご紹介します

西武新宿線中井駅から野方駅間の連続立体交差事業を契機に、沼袋駅および新井薬師前駅周辺地区の新たなまちづくりを検討するため、地域の住民が主体となった「沼袋駅周辺地区まちづくり検討会」(平成24年9月設立)と「新井薬師前駅周辺地区まちづくり検討会」(平成25年2月設立)が設立され、区と一緒に様々な取り組みを行っています。

両検討会では、まちづくりの目標や方針等の検討を行い、今後、「まちづくり構想」として取りまとめ、区と協働してまちづくりを進めていく予定です。また、地域の方々の声を広く「まちづくり構想」に反映していくために「まちの魅力や課題」について、先日、アンケート調査を行いました。このアンケート調査の結果概要についてをご紹介します。

お問い合わせ：中野区 都市政策推進室 西武新宿線沿線まちづくり分野 TEL:03-3228-5487
FAX:03-3228-5417
E-Mail:ensenmatidukuri@city.tokyo-nakano.lg.jp

※連続立体交差事業や沿線まちづくりについては中野区ホームページでご覧になれます。

http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp/dept/164000/d002286.html 西武新宿線沿線まちづくり 検索

沼袋駅周辺地区まちづくり検討会

検討会で行ったアンケート調査の結果概要

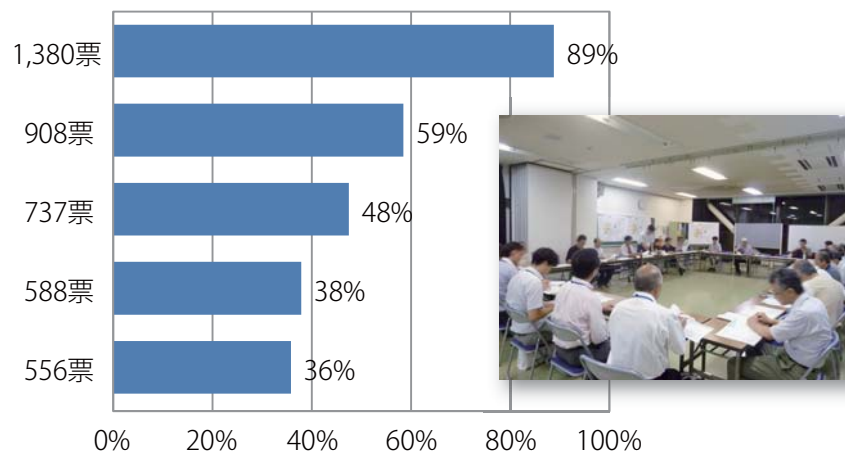
【調査期間】平成25年8月中旬～9月上旬
 【対象地区】沼袋1～4丁目(全域)、江古田4丁目(全域)、丸山1丁目(1番)、新井3丁目(1番と38番)
 【回収状況】配布数：9,716通、回収数：1,553通(回収率：約16.0%)

沼袋駅周辺地区のまちの魅力はなんですか？

検討会で整理した8項目の魅力について同意できるもの全てを選んでいただきました。

上位5項目抜粋

- 新宿や中野など、都心に近く、どこにでも行きやすい便利な立地である
- 近くに平和の森公園や妙正寺川などがあり、自然資源が豊かである
- にぎやかな商店街と静かな住宅街があり、住み心地がいい場所である
- 閑静な住宅地には、樹木や植栽が豊富にあり、みどりに恵まれている
- 歴史ある寺社仏閣が多くあり、文化資源に恵まれている

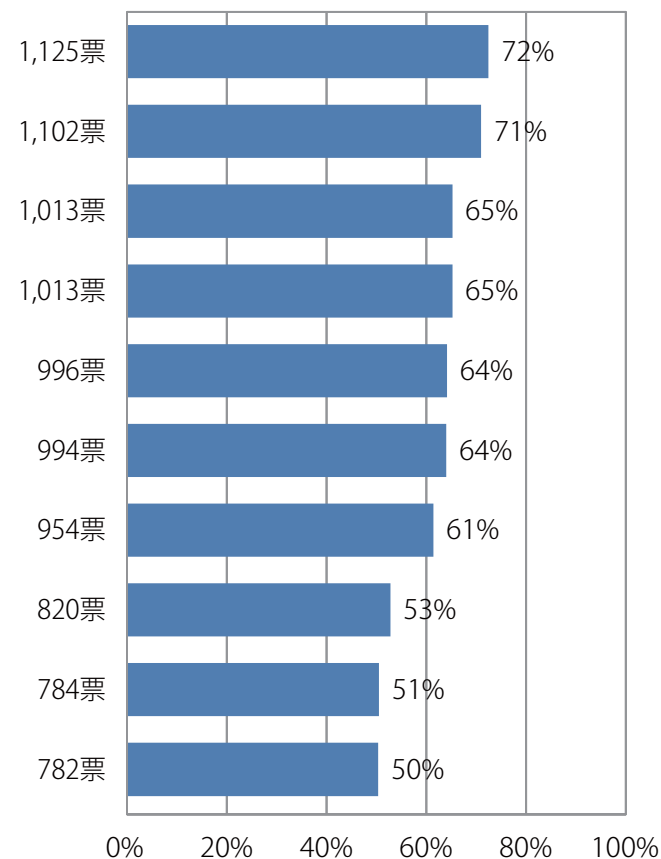


沼袋駅周辺地区のまちの課題はなんですか？

検討会で整理した29項目の課題について同意できるもの全てを選んでいただきました。

上位10項目抜粋

- 西武新宿線の地下化に伴い生じる線路跡地を有効に活用することが求められる
- 南から北へのバス路線が沼袋駅を通らないなど不便なため、バスの利便性の向上が求められる
- 駅前にバスやタクシーへの乗換えのための広場がない
- 駅前バス通りなどの交通量は多く、自転車による事故が発生しており、人・自転車・車が交錯する道路が通学路になっている
- 商業活力が低下しているため、区画街路4号線の整備にあわせて、商店街の充実、活気、賑わいが求められる
- 緊急車両が通行できない狭い道路が多い
- 中野駅との交通利便性の向上が求められる
- 利用しやすい駐輪場が少なく放置自転車や、荷降ろし車両などによる違法駐車が多い
- 駅前や区画街路4号線沿道は、日常生活や文化活動などを支える都市機能の集積する地区として整備されることが求められる
- 低層の木造住宅が密集しており、沼袋は地震による建物倒壊、火災の危険性が高くなっている



新井薬師前駅周辺地区まちづくり検討会

検討会で行ったアンケート調査の結果概要

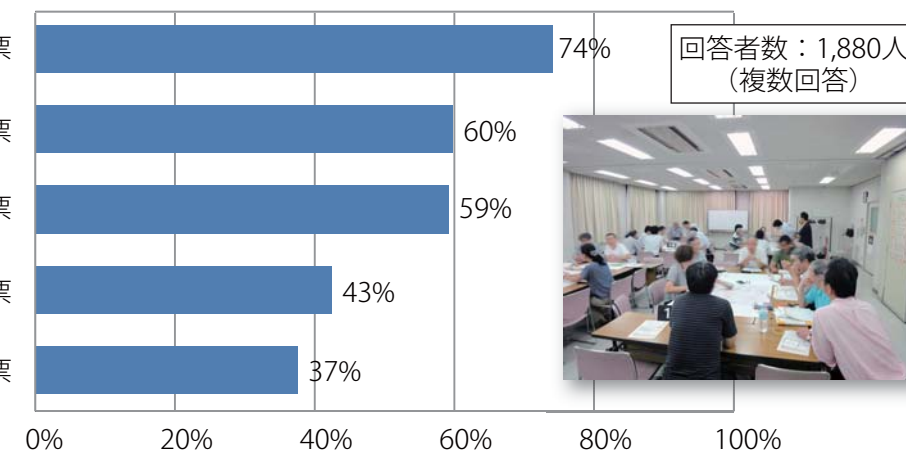
【調査期間】平成25年10月中旬～10月下旬
 【対象地区】上高田1～5丁目(全域)、新井5丁目(全域)、松が丘1丁目(1番～33番)
 【回収状況】配布数：15,111通、回収数：1,883通(回収率：約12.4%)

新井薬師前駅周辺地区のまちの魅力はなんですか？

検討会で整理した17項目の魅力について同意できる上位5項目を選んでいただきました。

上位5項目抜粋

- 中野通り沿いの桜並木
- 緑豊かな環境
- 交通の便がよい
- 静かな住宅地
- 歴史文化施設の集積



新井薬師前駅周辺地区のまちの課題はなんですか？

検討会で整理した27項目の課題について同意できる上位5項目を選んでいただきました。

上位10項目抜粋

- 歩行者の安全性の確保
- 地下化によって生まれる空間を活用した駐輪場や散歩道の整備
- 駅の玄関口の利便性の向上
- 狭い道路の拡幅
- はみ出た電柱の撤去・移設
- 駅周辺とのにぎわいの連続性の確保
- 人を呼び込む仕掛けと施設、イメージ戦略の構築
- 街灯の整備等による防犯性の向上
- 世帯の高齢化
- 緑化の推進

