

連続立体交差事業（新規着工準備箇所）

街路課

事業名 西武鉄道新宿線連続立体交差事業 (中井駅～野方駅付近)	事業主体 東京都										
起終点 自： 東京都新宿区中井 至： 東京都中野区野方	延長 約2.6 km										
事業概要											
<p>本事業は、西武鉄道新宿線の中井駅～野方駅付近の約2.6kmにおいて鉄道を立体化することにより、9箇所の踏切（うち開かずの踏切7箇所）を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る事業である。</p>											
事業の目的、必要性											
<p>本事業区間は、環状第6号線と環状第7号線の間に位置し、区間内にある踏切9箇所のうち、7箇所が「開かずの踏切」である。また、都市計画道路と2箇所で交差しており、補助第26号線の踏切においては、踏切交通遮断量が約9万台にも達している。そのような状況から、交通渋滞や地域分断解消のための抜本的な対策が求められている。</p> <p>本事業では、当該区間を立体化し、円滑な道路交通の確保、市街地の一体化、踏切事故の解消を図るものである。併せて、新井薬師前駅の駅前整備等を進め、交通結節点機能の強化とともに土地利用の更新、地域の活性化を図るものである。</p>											
事業概要図 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>未整備都市計画道路</td> <td>（点線）</td> </tr> <tr> <td>鉄道平面区間</td> <td>（斜線）</td> </tr> <tr> <td>開かずの踏切</td> <td>（○）</td> </tr> <tr> <td>その他の踏切</td> <td>（□）</td> </tr> </tbody> </table>		凡例		未整備都市計画道路	（点線）	鉄道平面区間	（斜線）	開かずの踏切	（○）	その他の踏切	（□）
凡例											
未整備都市計画道路	（点線）										
鉄道平面区間	（斜線）										
開かずの踏切	（○）										
その他の踏切	（□）										