

まちづくり
推進部

部の目標（ビジョン・組織運営方針）

ビジョン（目指す姿）

活力の再生と創出に向けたまちづくりを目指します。

- 西武新宿線の連続立体交差事業を契機とした沿線各駅のまちづくりや地区の特性に応じたまちづくりにより、安全性・快適性・利便性を向上させる。
- 防災まちづくりの推進や地域の防災力の向上などにより、災害に強いまちづくりを進める。
- 中野駅周辺では、多様な経済・文化活動が行われ、新たな活力とにぎわいが生まれるまちづくりを進める。

令和3年度の組織運営方針

新しい基本計画における重点プロジェクトの達成に向けて、政策・財政・情報などのマネジメントを適切に行い、施策の優先度に基づく経営資源の配分や効率的な執行方法の改善を進め、権限と責任を明確にした推進体制を構築し、安全・安心で快適な特色あるまちづくりを推進する。

部の経営戦略

課の名称	ミッション（使命・役割）	重点取組み事項
まちづくり計画課	安全で安心なまち中野、にぎわう西武新宿線沿線のまちの実現を目指す → 防災まちづくりの道筋づくりと西武新宿線沿線まちづくりの促進	<ul style="list-style-type: none"> ○ 重点プロジェクトの達成に向けた確かな進行管理とともに、目標管理及び予算編成、組織・人事・定数管理、議会対応等に関する調整を行う。 ○ 地震に関する地域危険度が高い事業未実施の地域における「新たな防火規制」の導入による建築物の耐火性能強化及び新たな防火規制だけでは改善されない若宮地区における防災まちづくりを促進する。 ○ 西武新宿線中井駅から野方駅間における連続立体交差事業の着実な推進と野方駅から井荻駅間における連続立体交差事業の早期実現を促進する。 ○ 西武新宿線連続立体交差事業を契機とした野方駅、都立家政駅、鷺ノ宮駅の各駅周辺地区のまちづくり検討を進める。 ○ 東中野駅東口周辺における民間開発の誘導と活用を視野に入れた市街地整備手法等について検討を行う。
まちづくり事業課	道路と広場の整備、燃えにくい建物を増やして、安全で快適、便利なまちを一步一步実現 → 防災まちづくりの推進と西武新宿線連続立体交差事業に合わせたまちづくり・みちづくり	<ul style="list-style-type: none"> ○ 都市計画道路補助第220号線・区画街路第3号線・区画街路第4号線の整備に向け、用地取得等を推進する。 ○ 新井薬師前駅・沼袋駅周辺における新たなにぎわい創出に向けた拠点地区の整備を進める。 ○ 上高田一・二丁目及び三丁目周辺地区における災害に強いまちの実現に向けた防災まちづくりを進める。 ○ 弥生町における避難道路の整備、不燃化特区制度及び地区計画の活用による建物の不燃化を推進する。 ○ 大和町における優先整備路線の拡幅整備及び不燃化特区制度の活用による建物の不燃化を推進する。 ○ 南台、平和の森公園周辺地区における地区施設道路の整備及び都市防災不燃化促進事業による建物の不燃化を推進する。
中野駅周辺まちづくり課	東京の新たなエネルギーを生み出す活動拠点をつくる → 中野駅周辺各地区のまちづくりを進める	<ul style="list-style-type: none"> ○ 中野駅新北口駅前エリア再整備をはじめ、相互に機能連携が求められる駅周辺各地区のまちづくりを推進する。（中野二丁目地区、中野三丁目地区、団町東・西地区、中野四季の都市北東エリア、中野駅新北口駅前エリア、中野四丁目西地区、中野五丁目地区） ○ 中野駅西側南北通路・橋上駅舎整備や各駅前広場の整備など、中野駅周辺の都市基盤整備を推進する。 ○ まちづくりの進捗等にあわせて、中野駅周辺における交通関連施策（駐車場地域ルール運用基準作成など）の取組を促進する。 ○ ハードのまちづくりとあわせて、中野駅周辺で展開するエリアマネジメントの仕組みや推進体制の構築を進める。