

都立家政駅周辺地区編の主な質問・意見と回答

	質問・意見	回答
＜まちづくり整備方針について＞		
1	○ 歩行者広場について、避難場所としての活用は考えていないのか。	○ 防災上の位置付けは今のところない。広場は歩行者広場で、地元のイベント等にも活用できるものを考えている。
2	○ 広場やアクセス道路の整備、連続立体交差事業が何年とか具体的なスケジュールを示すべきだ。	○ 広場へのアクセス道路の整備は連続立体交差事業にあわせて整備していく。まちづくり整備方針は来年度早い時期に策定する予定である。その後、歩行者広場や駅へのアクセス道路などの基盤施設の計画を策定した上で、都市計画手続きに向けた準備を進めていく。
3	○ 鷺ノ宮駅周辺地区や都立家政駅周辺地区の意見交換会はあるが、野方駅周辺地区の意見交換会は実施しないのか。	○ 野方駅周辺地区のまちづくり整備方針は現在作成中であり、関係機関との調整をした後、意見交換会を実施する予定である。
＜道路・交通について＞		
4	○ 美鳩小学校付近の道路で、消防車が曲がれない箇所があるので改善して欲しい。	○ 生活道路（交通の集散機能と交通利便性の向上を図る道路）については、現道の道路拡幅を考えているが、詳細については、今後検討していく。
5	○ 補助第227号線の妙正寺川から北側の道路整備はどうなっているのか。	○ 平成27年7月に現況測量調査を行っている。令和2年度以降、事業化を進めていきたいと考えている。
6	○ 現状、自動車は商店街を通っているが、歩行者の安全性については、どのように考えているのか。	○ 補助第227号線が整備されれば、車両動線がメインとなり、商店街を通行する車両が減少することが想定されるため、歩行者の安全性は向上すると考えている。

	質問・意見	回答
7	○ 野方や鷺宮と違って都立家政にはバス路線が無い。是非ともバスの運行をお願いしたい。	○ 都立家政には南北方向のバスが通れる道路空間が無いので、バスが通れる道路整備を行っていく。また、今後、バス交通の拡充について検討するとともに、このような意見があったことをバス事業者に伝える。
<その他>		
8	○ 鷺ノ宮駅と都立家政駅は駅間が近い ため、両駅周辺を一体としたまちづくりが必要である。そのため、両駅の東西に改札を設けて、鷺ノ宮駅と都立家政駅の間に広場を整備すればよいものになる。	○ 広場位置については、交通結節機能の強化や土地の状況等を考慮し、関係機関と調整し設定する。なお、このような意見があったことは東京都と西武鉄道（株）にも伝える。
9	○ 妙正寺川は50mm対策ということだが、昨今、集中豪雨の話もあるので、調節池などを作って欲しい。	○ 鷺ノ宮駅近くの八幡橋から妙正寺公園までの区間に約68,000m ³ の調節池の計画があると聞いている。事業主体は東京都となる。