

【発行】中野区 まちづくり推進部 中野駅周辺まちづくり課

第2回 千光前通り周辺の

予約不要

まちづくりに関する意見交換を開催します！

中野区では、千光前通り沿道を対象に、更なるにぎわいや魅力向上を図るためのまちづくりに
ついて検討を行っています。

7月には沿道権利者の皆さまを対象に、千光前通り周辺のまちづくりについて意見交換を開催し、当地区の現況や課題について情報共有を図ったところです。

引き続き、当地区の現況や課題、さらにはまちの将来像について**意見交換**を開催いたします。
ぜひ、お気軽にご参加ください。

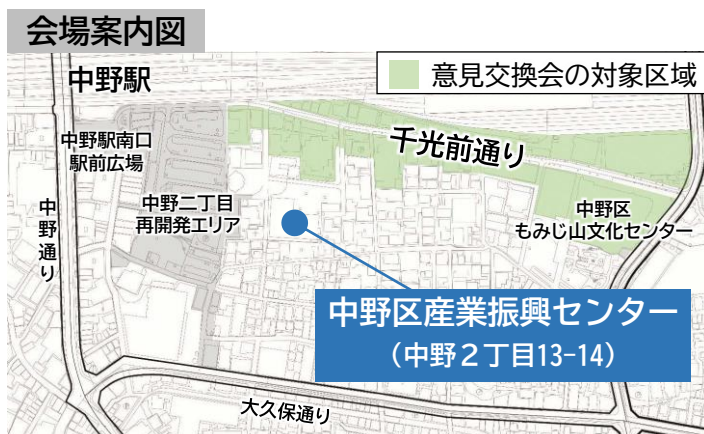
日時

令和 5 年12月10日（日）
10時～11時30分

場所

中野区
産業振興センター
3階 会議室

※右の会場案内図をご覧ください



テーマ (予定)

- 第1回の振り返りについて
(意見交換の位置づけ、当地区の現況・課題、まちの将来像)
- 地区の課題解決に向けたまちづくり手法 等



裏面に7月に実施した意見交換会結果（概要）を掲載しています

問合せ先

中野区 まちづくり推進部 中野駅周辺まちづくり課 担当：高橋、浅野
〒164-8501 中野区中野四丁目8番1号
電話：03-3228-8970（直通） F A X：03-3228-5670
E-mail：minamiguchitiku@city.tokyo-nakano.lg.jp



令和5年7月に実施した 千光前通り沿道の まちづくりに関する 意見交換会結果（概要）



当日の様子

日時：令和5年7月9日（日）
10時～11時30分

場所：中野区産業振興センター
3F 大会議室

内容：1. 意見交換会の開催について
2. 当地区の現況・課題
意見交換

当日の主なご意見

<にぎわいについて>

- 千光前通りは昔、カルチャーロードと呼ばれていた。中野駅周辺には、学校や企業が集まっているため、その人達の癒しとなるような通りになると良い。
- スポーツクラブに通う子育て世帯が多く、一つのコミュニティが形成されている。
- なかのZEROを利用するお客さんが多いが、沿道は素通りすることが多い。

<歩行者の交通環境について>

- なかのZEROのイベント終了時に一時的に人流が多くなるため、道路が混雑し、非常に危険である。
- 荷捌き車両の停車により、救急車両の通過等が不安である

<街並みについて>

- セットバックによる軒先空間も見られるが、人の居場所にはなっていない。

<建物について>

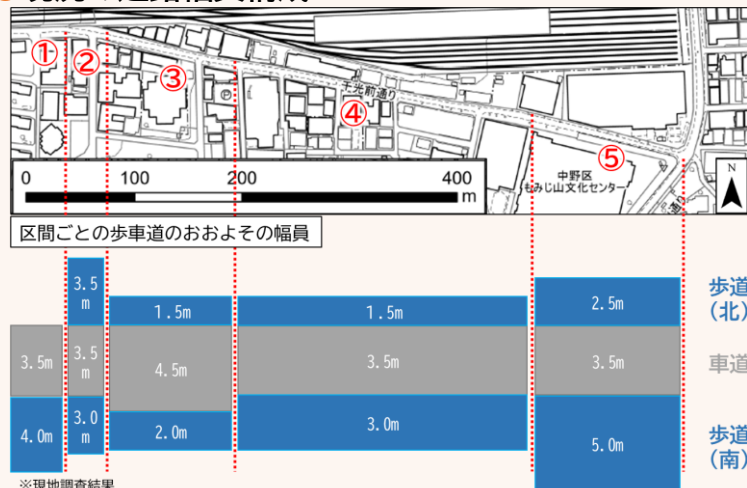
- 全体的に築年数の古い建物が多い。

当日のご紹介した内容（一部）

●にぎわいの連続性



●現況の道路幅員構成



●建物の統一感（階数別建物現況）

