

計画の名称	安全で快適に住み続けられる活力あるまちづくり											
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	中野区											
計画の目標	<p>中野区基本構想で目指している「持続可能な活力あるまちづくり」の実現に向け、中野区都市計画マスタープランで位置付ける「まちの拠点」を、公共交通の利便性の高い駅前地区への機能集積やコンパクトな都市づくりをすすめることで、区民生活・企業活動を支え、諸活動・交流の核となる魅力とにぎわいにあふれ、環境と調和する「まちの拠点」として育成していく。</p> <p>このことに向け、駅前広場や自由通路等を整備し、駅や駅周辺における利便性・回遊性を向上するとともに、面的なまちづくり等を進めることで機能向上を図り、賑わいや活力あるまちの実現を目指す。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	39,743	A	39,743	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R3当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7末)
1	(中野駅周辺)中野駅乗降客数(人/日)の増加 (中野駅周辺)中野駅乗降客数を調査する。 (人/日)約〇〇万人/日)	24万人/日	25万人/日	33万人/日
2	(中野駅周辺)中野駅北口改札前歩道部のサービス水準の向上 (中野駅周辺)中野駅地区の歩行者交通環境の改善状況を調査する。 (中野駅北口改札前歩道部の歩行者流量(人/m・分)に基づくサービス水準)	45人/m・分	45人/m・分	27人/m・分
3	(中野駅周辺)中野駅地区の自動車交通環境の改善状況 (中野駅周辺)中野駅地区の自動車交通環境の改善状況を調査する。 (中野通りの荷捌き駐車台数(瞬間荷捌き台数))	9台	9台	6台

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	中野区	直接	中野区	-	-	中野駅地区交通結節点改善事業	中野駅西側南北自由通路整備	中野区						5,092	12.6	-
	A01-002	街路	一般	中野区	直接	中野区	-	-	中野駅地区交通結節点改善事業	中野駅新北口駅前広場整備	中野区						7,716		-
	A01-003	街路	一般	中野区	直接	中野区	-	-	中野駅地区交通結節点改善事業	中野駅北口自動車駐車場	中野区						8,964		-
												小計					21,772		
市街地整備事業	A13-004	都市交通	一般	中野区	間接	JR東日本	-	-	中野駅地区都市交通システム整備事業	中野駅西側橋上駅舎整備	中野区						7,125	5.0	-
	A13-005	都市交通	一般	中野区	直接	中野区	-	-	中野駅地区都市交通システム整備事業	中野駅北口荷捌き駐車場整備	中野区						1,899		-
	A13-006	市街地	一般	中野区	間接	都市再生機構	-	-	中野四丁目新北口駅前土地区画整理事業	都市再生区画整理(5.2ha)	中野区						8,947		-

