

# 中野区内通学路の対策箇所一覧表 (記載例)

## 【〇〇小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	事業主体	実施年度
区道14-□□号線	本町△丁目16	迂回車両が多い。通学路表示が薄れている。	通学路の路面表示補修	中野区	27
区道14-□□号線	本町△丁目16	迂回車両が多い。看板が古くなっている。	注意喚起看板の交換	中野区	26
区道14-□□号線	本町△丁目16	自転車止まれ路面表示の薄れ。	自転車止まれ路面表示補修	中野区	27
区道14-□□号線	本町△丁目32 コーヒー屋そば交差点	変形十字路のため見通しが悪く危険。カーブミラーが見にくい。	カーブミラーの角度調節	中野区	26
区道14-□□号線	本町△丁目13 〇〇図書館前	停止線と止まれ表示が消えている。	停止線、止まれの路面表示補修	中野警察	27
区道14-□□号線	本町△丁目13 〇〇図書館前	カーブミラーの曇り、標識の汚れ。	標識取替、カーブミラーの清掃	中野区	26
区道14-□□号線	本町△丁目16 プール脇	時間規制中でも車両が進入している。通学路表示が薄れている。	通学路の路面表示補修	中野区	27
区道14-□□号線	本町△丁目16 校門前	自転車止まれのマークが消えかけている。	自転車止まれ路面表示補修	中野区	27
区道14-□□号線	本町△丁目14	路面表示が消えている。	通学路の路面表示補修	中野区	27
区道14-□□号線	本町△丁目14	カーブミラーが変形して見えにくい。	カーブミラーの角度調節	中野区	26

【対策検討メンバー】小学校、PTA、教育委員会、中野区都市基盤部(道路維持担当、交通対策担当、土木事務調整担当)、中野警察署

## 【●●小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策内容	事業主体	実施年度
区道24-△△号線	中野△丁目37 T字交差点	中野駅方面に向かう狭い通学路であり、交差道路から自転車が止まらずに出てくる。	自転車止まれ路面表示(赤)の設置	中野区	27
区道24-△△号線	中野△丁目8、9、20のY字交差点 (●●公園横の道)	自転車が止まらずに出てくる。また、一方通行の逆走がある。	違法通行は110番通報で対応	中野警察	26
区道24-△△号線	中野△丁目2、8、9のT字交差点 (●●神社前)	車や自転車の進入が児童にわかりにくい(見通しが悪い)。	通学路の路面表示の設置(2カ所)	中野区	27
主幹△号線	中野△丁目3 (●●山通り)	緩やかな長い下り坂で自転車がスピードを落とさずに下ってくる。	注意啓発電柱幕の設置	中野区	26
水路	中野△丁目24と27の間 ●●通りに出るT字路	止まれ表示が消えかかっている。	止まれの路面表示補修	中野警察	27
主幹△号線	中野△丁目21と22の間 ●●山通りに出るT字路	一方通行路から●●通りの歩道の自転車、歩行者が見えにくいのでカーブミラー希望。	電柱にカーブミラー添架(2面)	中野区	27
△△通り	新井△丁目11 ●●交差点	●●交差点を渡る自転車がスピードを落とさない。	立ち番を実施中	野方警察	26
△△通り	新井△丁目1 中野●丁目交差点付近	●●中野の生徒と●●小の児童でいっぱいになった歩道を自転車が走行するので路面表示希望。	歩道に自転車止まれステッカー設置	東京都	27
主幹△号線	上高田△丁目40 中野●丁目交差点付近	自転車・車が行き交い危険である。街路樹でカーブミラーが隠れている。	街路樹の剪定	中野区	26

【対策検討メンバー】小学校、PTA、教育委員会、東京都第三建設事務所、中野区都市基盤部(道路維持担当、交通対策担当、土木事務調整担当)、中野警察署、野方警察署