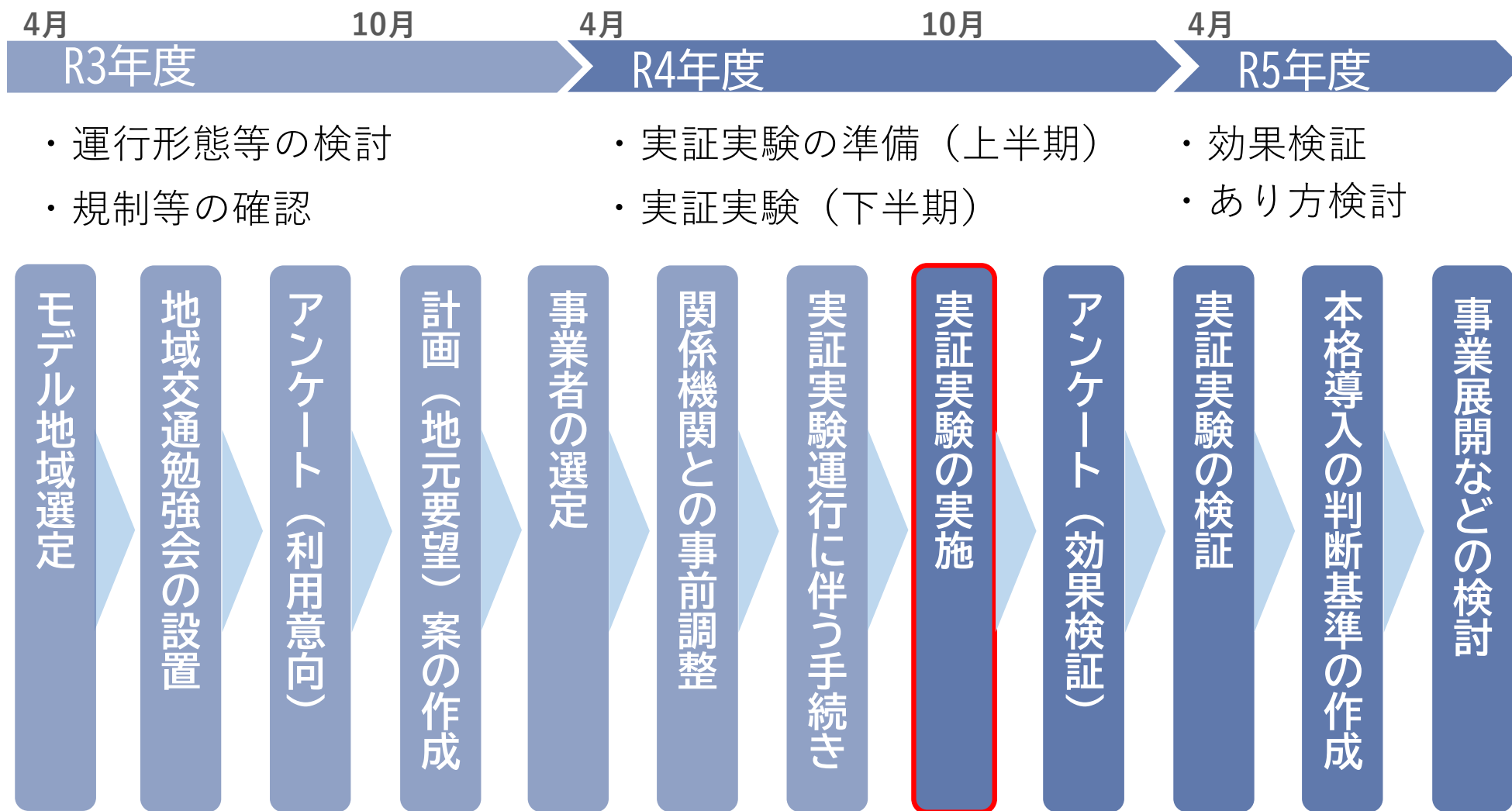


公共交通ネットワークの充実に向けた取組について （中野区地域公共交通サービス導入の検討）

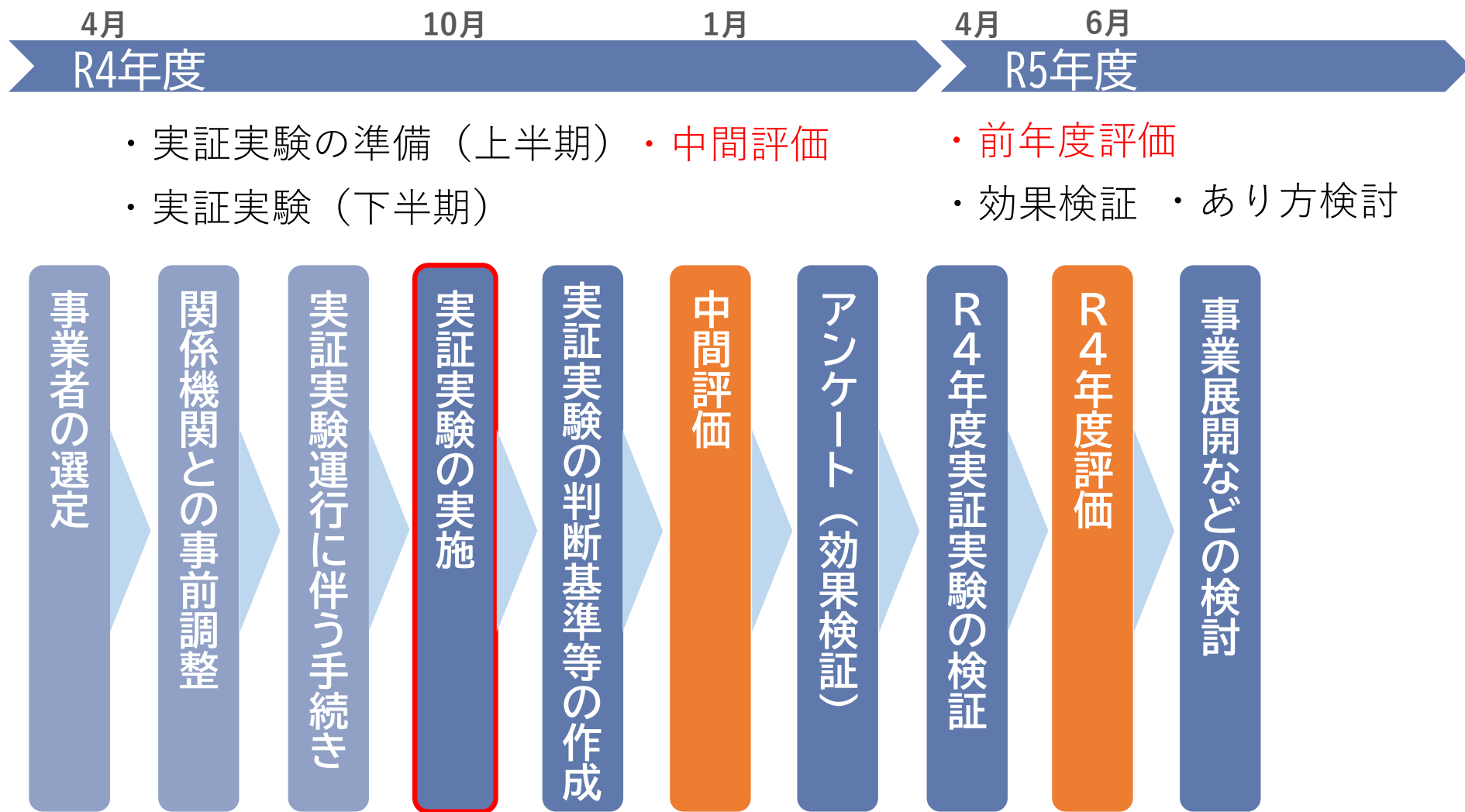
1 スケジュール

検討の進め方（当初）



1 スケジュール

検討の進め方（変更）



※上記の進め方は現時点の案であり、関係者との調整等により異なる場合があります。

案内チラシ

各戸配布・町会長会議・区有施設での掲示（対象地域内）

若宮地域 大和町地域

新たな公共交通サービスの 実証実験を開始します

令和4年 10月18日
～ 令和5年 3月31日



実証実験の事業概要

公共交通ネットワークの充実に向け、若宮・大和町地域における新たな公共交通サービスの実証実験を予定しています。既存の路線バスへの乗り換えや電
車・路線バスだけでは行けない地域内の施設への移動が便利になります。

ぜひご利用ください。

新たな公共交通サービスの導入は、区や事業者だけでなく地域の皆様の積極的な利用によるご協力が必要です。

実証実験期間

■令和4年10月18日～令和5年3月31日
(年末・年始は運休)

■午前9時～午後8時
■20分～30分間隔

- 車両位置や所要時間等の最新の運行情報を提供
- スマートフォン等を活用して、リアルタイムに運行状況を確認することが可能
- 関東バスナビ(右記QRコード)にアクセスし、停留所名で検索

たくさん利用してね!



関東バスナビ

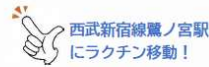
運賃

- 普通運賃：大人200円 小児(小学生以下)100円 現金・交通系ICカード同額
 - 運賃支払い者1名につき幼児(未就学児：1歳～6歳)2名まで無料ですが、幼児が単独で乗車する場合は小児運賃を申し受けます。
 - 身体障がい者手帳・療育手帳・愛の手帳・精神障がい者保健福祉手帳(東京都発行のものに限る)のご提示で半額でご利用いただけます。
 - 今回の実証実験では、東京都シルバーパスのご利用はできません。
- 関東バス定期券・関東バス一日乗車券(大人600円 小児300円)がご利用できます。
 - 一日乗車券はお手持ちのPASMO・Suicaに情報を記録します。事前にICカードをご用意いただき、乗車時に乗務員にお申し付けください。代金はICカード内のチャージ残額から差し引きします。現金では購入いただけません。

【ご利用時の注意】

- 立ち席ではご利用いただけません。ご着席のうえ、シートベルトの装着をお願いいたします。
- 車両設備の関係上、車椅子のままではご利用いただけません。
- 但し、空席が4席以上あり、介助人が同行かつ折りたたみ式の車椅子の場合のみ折りたたんでご乗車いただけます。
- 大きな荷物を持ってご乗車の際は、譲り合ってください(ペーパーは折りたたんでご乗車ください)。

こんな使い方ができます



西武新宿線鷺ノ宮駅
にラクチン移動!



お買い物やお迎えに
ラクチンアクセス!



路線バスにも
ラクチン乗り継ぎ!

西武新宿線鷺ノ宮駅を経由する
周回ルートを走行します。
鷺ノ宮駅から、西武新宿駅ま
では急行で約11分、高田馬場
までは約7分で到着します。
通勤・通学への活用やお出か
けの範囲が広がります。

これまで路線バスが走行して
いなかった地域内道路を走行
する周回ルートになります。
地域内の保育施設や学校、商
店や商店街へのアクセスが楽
になります。日常のお買い物
や子どもの送迎にも活用でき
ます。

早稲田通りや中移通りを走る
路線バスと同じ停留所を経由
する周回ルートを走行します。
バス停からバス停に徒歩移動
なく乗り継ぎができ、路線バ
スに乗り換えればJR阿佐ヶ
谷駅・中野駅、西武池袋線中
村橋駅・練馬駅にも乗り継ぎ
ができます。

高田馬場周辺で働く 野中さんの場合



若宮3丁目にお住まいの 鈴木さん親子の場合



若宮2丁目にお住まいの 佐藤さんご夫婦の場合



※ 利用の想定シチュエーションとして、記載の時刻は、仮で設定しております。

オープンハウス型説明会の開催状況

No.	日時	場所	来場者数
①	10月2日(日) 10時～16時	白鷺せせらぎ公園	170名
②	10月3日(月) 16時～19時	鷺宮区民活動センター分室	36名
③	10月4日(火) 16時～19時	大和区民活動センター	39名

(当日の様子)



(当日使用したパネル)

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会①

若宮地域 大和町地域

オープンハウス型説明会開催中!!

事前予約不要、入退場自由な説明会です。実際に運行する車両の見学や説明パネル等の展示とあわせ、参加者の方へご説明を行っています。是非ご参加ください。

10.2 (日) 10.3 (月) 10.4 (火)

10:00-16:00 16:00-19:00 16:00-19:00

白鷺せせらぎ公園 鷺宮区民活動センター分室(白鷺一日集会所) 大和区民活動センター

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会②

03 どんな車両が走るの?

狭い道路が多い若宮・大和町において走行が可能な、かつ最大限乗員を確保することをできる車両を選定しました。乗降口にはステップ、車内には手すりを設置し安全に配慮しています。また、道路幅などで制約されているものと同じ運賃を配置しています。

●基本情報

- ① 車種：トヨタ自動車 ハイエースユーザー
- ② 台数：2台
- ③ サイズ：全長 5.18m、全幅 1.89m、高さ 2.28m
- ④ 仕様：ステップ付(乗降口)、チャイルドシート
- ⑤ 定員：12名(座席16、乗務員席2)
- ⑥ 運行情報：パロロカスタム搭載

●車両外観

●車両内観

●車両設備

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会①

01 新たな公共交通サービスの実証実験って?

中野区は、区内全域に鉄道や路線バス等の公共交通ネットワークが形成されていますが、地形や道路幅が狭いなどの要因により、高齢者にとって鉄道やバス停留所までの距離が長い地域が存在しています。こうした地域のうち、若宮・大和町地域は平成30年度に実施したアンケート調査結果から、交通手段の満足度が他の地域と比較して低い傾向にあります。このため、区では若宮・大和町において、区民の暮らしや地域を支える公共交通ネットワークの充実に向け、需要を的確に把握し、ネットワークの構築の可能性を検証することを目的として、新たな公共交通サービスの実証実験を実施します。

■令和4年10月18日～令和5年3月31日(年末・年始は運休)
【運行時間】午前9時～午後8時 【運行間隔】20分～30分間隔

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会②

02 どんなルートを走るの?

若宮・大和町地域を巡回するルートです。

●この日の様子

●運行ルート

●運行時刻表

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会③

04 運賃は? ICカードは使える?

運 大人・・・200円
小児・・・100円

現金
交通系ICカード

●運賃

●ICカード

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会③

05 どんな使い方ができるの?

西武新宿線/有楽町線を走る南園ルートを走行するので、通勤・通学への活用や出かけの範囲が広がります。

●乗車方法

●乗降方法

●乗車料金

新たな公共交通サービス 実証実験 オープンハウス型説明会③

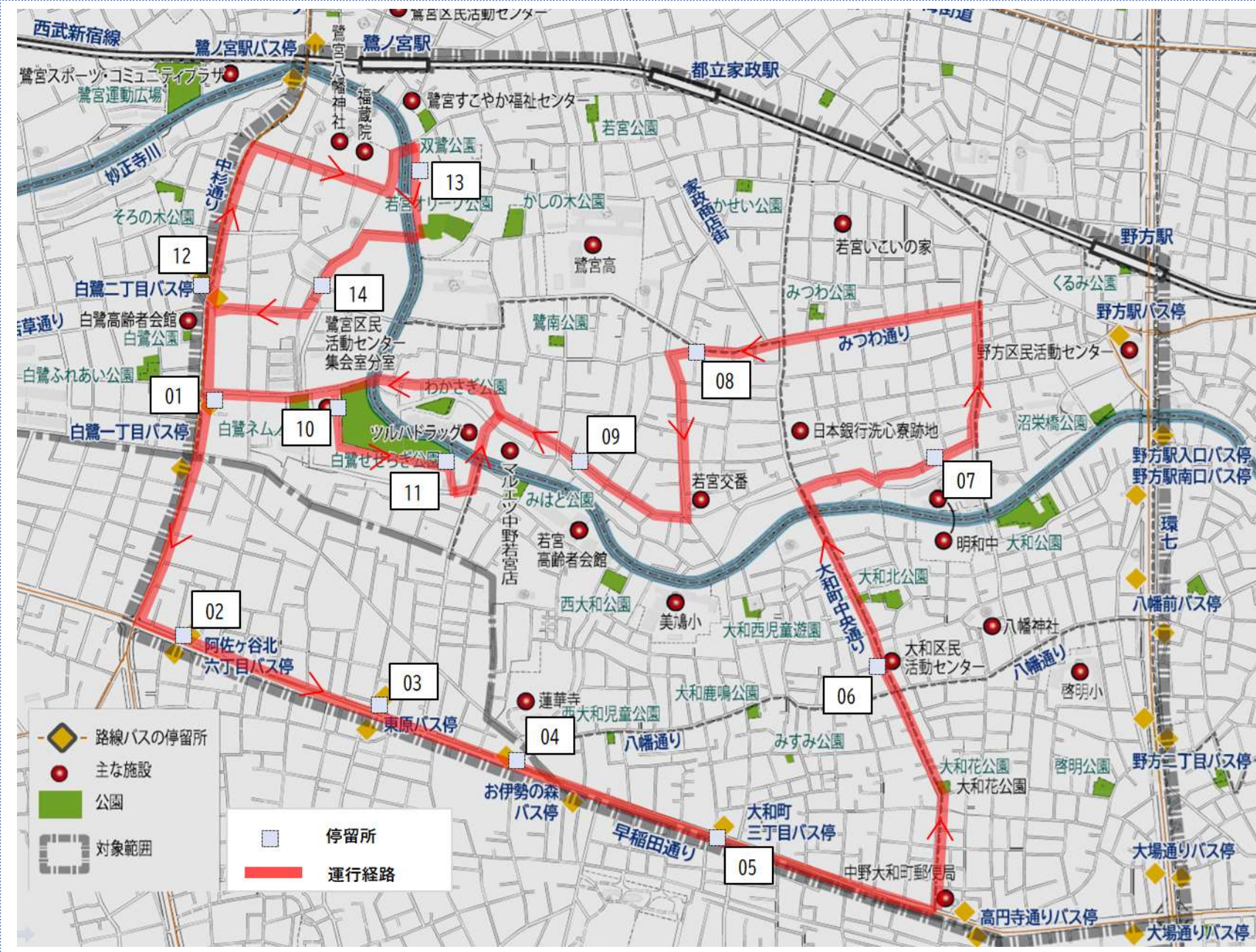
06 実証実験が終わった後は?

今回の実証実験中にアンケート調査を行い中間評価を行います。また、実証実験終了後に実験結果を分析・検証を行います。その結果等を踏まえて、今後の新たな公共交通サービスのあり方を検討していきます。

3 実証実験の運行計画について

運行計画

- ① 運行期間：
R4年10月18日～
R5年3月31日
- ② 運行時間：
午前9時～午後8時
- ③ 運行間隔：
20分～30分
- ④ 車両（乗客定員）：
ワゴンタイプ（10人）
- ⑤ 運賃：
大人 200円
小人 100円
- ⑥ 運行ルート：
右図のとおり（7.36km）



3 実証実験の運行計画について

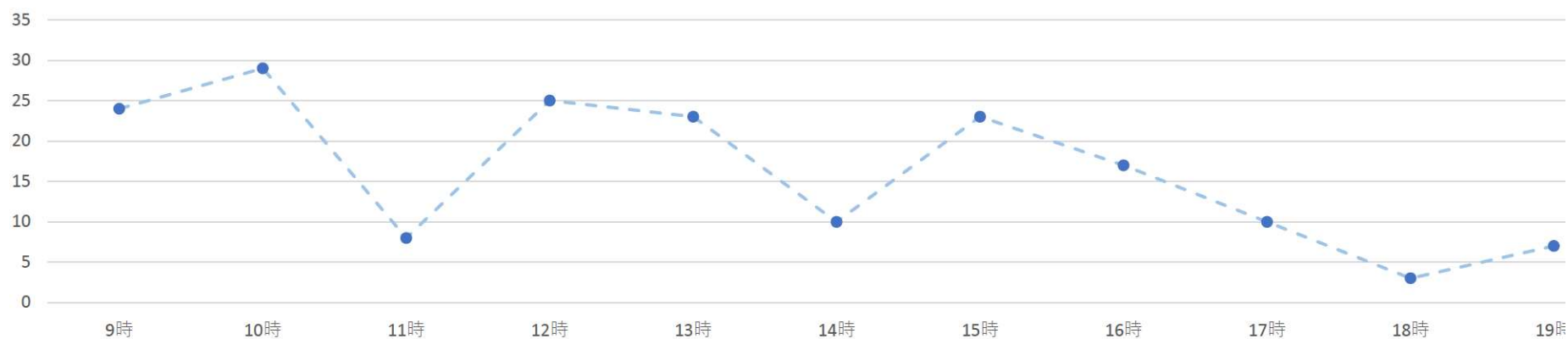
運行開始（10/18）から5日間の利用状況（停留所別集計）

	10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日	計	平均
	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日		
01 白鷺一丁目	12	4	4	8	5	33	6.6
02 阿佐谷北六丁目	1	2	3	1	8	15	3.0
03 東原	1	3	0	0	2	6	1.2
04 お伊勢の森	0	0	0	0	2	2	0.4
05 大和町三丁目	1	2	5	2	5	15	3.0
06 大和区民活動センター	4	4	5	3	5	21	4.2
07 若宮一丁目	1	2	2	6	1	12	2.4
08 みつわ通り	4	4	0	2	4	14	2.8
09 若宮二丁目	3	0	1	2	2	8	1.6
10 鷺宮区民活動センター分室	0	1	1	0	1	3	0.6
11 白鷺一丁目第3アパート	8	11	6	8	4	37	7.4
12 白鷺二丁目	0	1	0	0	0	1	0.2
13 若宮三丁目アパート	2	3	4	1	3	13	2.6
14 白鷺一丁目第4アパート	1	6	0	0	0	7	1.4
計	38	43	31	33	42	187	37.4

3 実証実験の運行計画について

運行開始（10/18）から5日間の利用状況（時間別集計）

	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	不明	合計
10月18日	15	5	0	8	3	0	0	4	1	1	1	0	38
10月19日	4	9	5	0	15	2	3	0	0	0	0	5	43
10月20日	0	3	0	8	1	0	6	3	3	1	3	3	31
10月21日	5	4	0	4	3	5	3	2	4	0	3	0	33
10月22日	0	8	3	5	1	3	11	8	2	1	0	0	42
合計	24	29	8	25	23	10	23	17	10	3	7	8	187
平均	4.8	5.8	1.6	5	4.6	2	4.6	3.4	2	0.6	1.4	1.6	37.4



4 事業を進めるにあたって

- 地域内の移動手段となるラストワンマイル交通は、民間でも提供可能な公共交通サービスと考えているが、地域ごとに様々な特性があり、需要の把握や画一的なサービスの提供が難しい状況にある。
- このため、公民連携で実証実験を行い、利用実績から地域内の需要や効果を的確に把握するとともに、公共交通サービスとして徐々に定着を図り、将来的に民間主体でのサービス提供を目指していく。

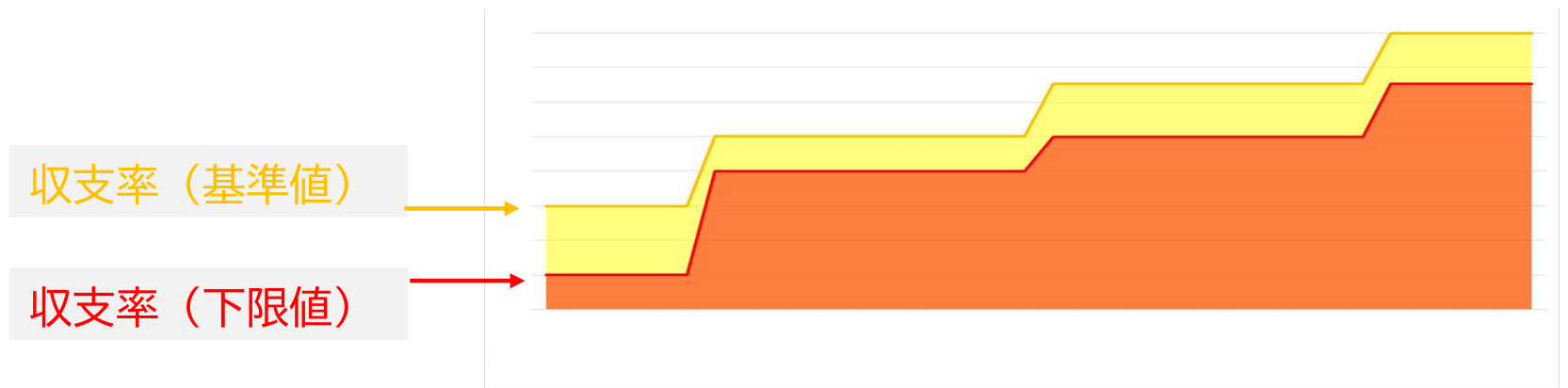
実証実験に関する基本的な考え方

- 地域への定着には時間を要し、最長で3年程度かかるものと想定する。
- 実証実験の計画、見直し等に関する評価は、半年毎に行う。
但し、令和4年度は10月から12月の利用実績により評価する。
- 目標とする収支率は段階的に引き上げる。

4 事業を進めるにあたって

実証実験の評価方法について

- 収支率（収入／経費）について基準値・下限値を設け、利用実績を基に評価する。
- 収支率は段階的に目標値を引き上げる。

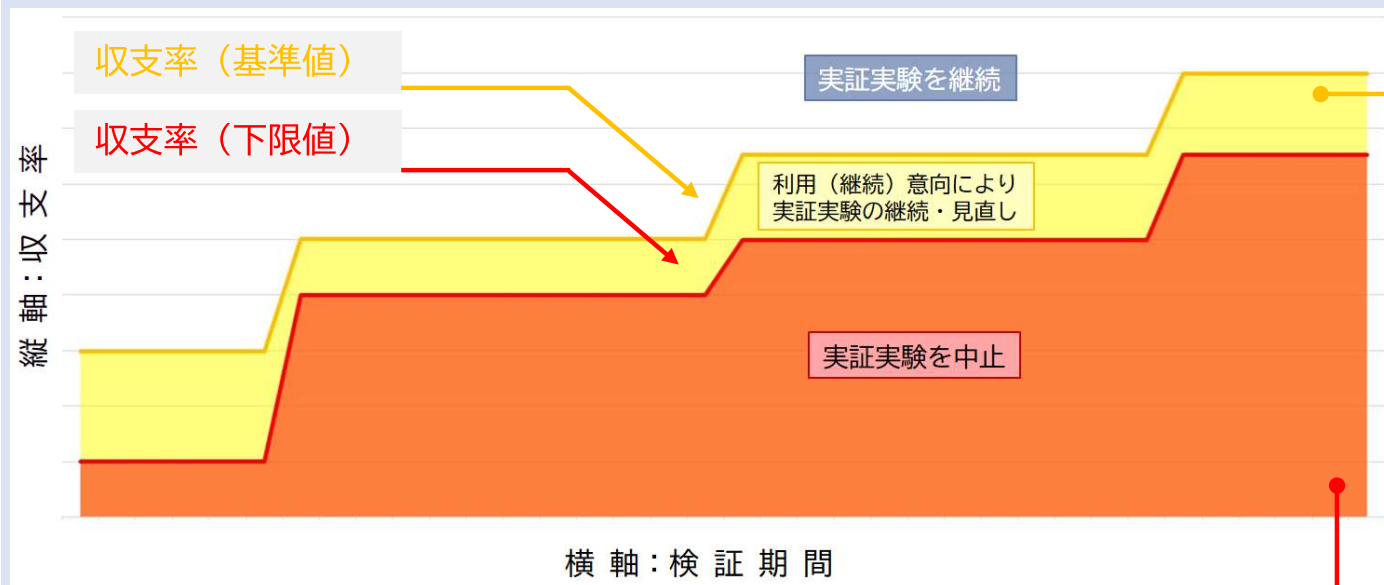


- 但し、基準値を下回った場合は、アンケート調査等によって得られた「地域住民の利用（継続）意向」や「生活の質の向上」に関する結果も含め複合的に評価する。

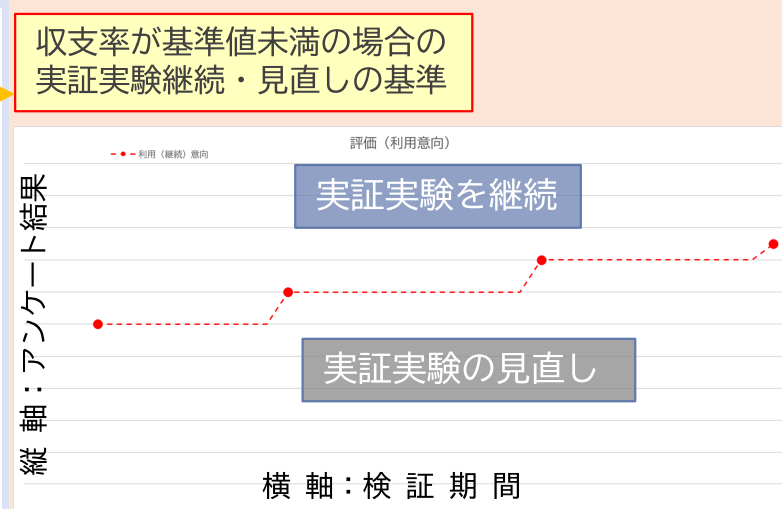
4 事業を進めるにあたって

評価方法のイメージ

【評価A（収支率）イメージ】



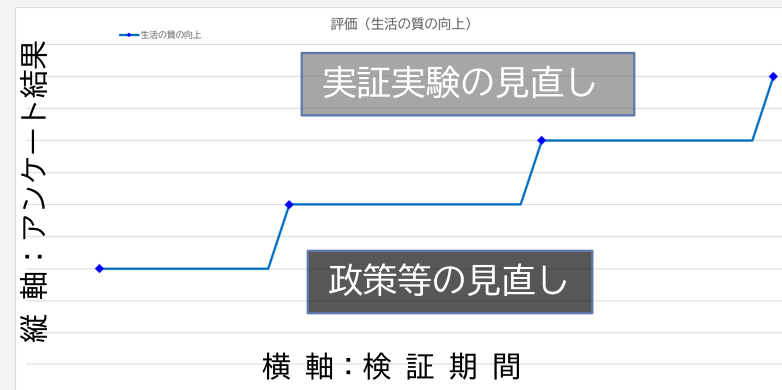
【評価B（利用意向）イメージ】



【評価C（生活の質の向上）イメージ】

実証実験の見直しをすべきか、
政策・施策レベルでの再検討かの基準

- ・ 外出機会の創出
- ・ コミュニティの活性化
- ・ 家族による送迎頻度が減る
- ・ 移動が便利となり住みやすさが向上する



4 事業を進めるにあたって

実証実験の評価に関するフロー

