

## 第5回中野区交通政策推進協議会 開催概要

日 時 令和4年（2022年）3月18日（金）

開催方法 書面開催

議 事 (1)中野区交通政策基本方針について  
(2)今後の協議会の進め方

### 【主な意見】

#### (1) 中野区交通政策基本方針について

○パブリックコメントのご意見等について

##### (第3章－2)

自動運転について、魅力的な取り組みなのでよく挙げられるが、思いのほか泥臭く、実装化には課題が多く労力も時間も多く必要な取り組みだと思う。今年度東京都の実証実験に参加しているが、都市部は特に道路（インフラ）側の課題があり、成否は行政のかかわり方に左右されると感じている。

##### (第5章－1)

ご指摘の点はその通りだと考える。メリットに対してデメリットがあることを認識し、総合的に考える必要があると感じる。

#### (2) 今後の協議会の進め方

○実証実験の進め方について

##### (運行計画における関係者調整、実証実験後について)

実証実験にあたり地域の交通事情を十分配慮し、地域住民の利便性の向上・交通安全の確保・他の地域間格差防止が必要である。

また、本格導入の検討を見据えて、関係機関との調整や地域の他の交通事業者との十分な調整を行い、採算性にも注意する必要がある。

そのため、地元の交通事情を熟知する関係者を中核に実証実験・本格導入の検討を行うべき。

##### (実証実験開始前の試行について)

来年度予定の実証実験について、協議会メンバーによる現地確認（停留所の状況、試乗など）の機会があればよいと思う。

以上