

令和8年9月18日

旧第七中学校の近隣にお住まいの皆様

中野区総務部施設課長

大須賀 亮

中野区教育委員会事務局子ども教育施設課長

原 太洋

「第七中学校校舎新築その他工事」工事説明会におけるご意見等への回答について

日頃より、皆様には中野区政にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

令和8年8月20日に開催いたしました「第七中学校校舎新築その他工事」工事説明会では、皆様から貴重なご意見及びご質問をいただきましたことに、改めてお礼申し上げます。

説明会の際に頂いたご意見等について、中野区及び工事受注者において対応方針を整理しましたので、別紙のとおり回答いたします。

なお、工事着手は10月上旬を予定しています。工事の実施にあたっては、周辺環境への影響をできる限り低減できるよう、安全対策を講じるとともに、近隣にお住まいの皆様への配慮に努めてまいります。

工事期間中にお気づきの点やご不明な点等がございましたら、下記連絡先までご連絡くださいようお願いいたします。

今後とも、本工事へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. ご意見及びご質問の回答について

- ・別紙をご確認ください。

2. お問い合わせ先

【工事に関すること】

中野区総務部施設課 柴田 洋希 (しばた ひろき)

TEL 03-3228-5579

ナカノフドー・小河原・進藤建設共同企業体 代表者 株式会社ナカノフドー建設

現場代理人：金井 譲士 (かない じょうじ)

現場事務所 TEL：03-5942-4140

【施設整備に関すること】

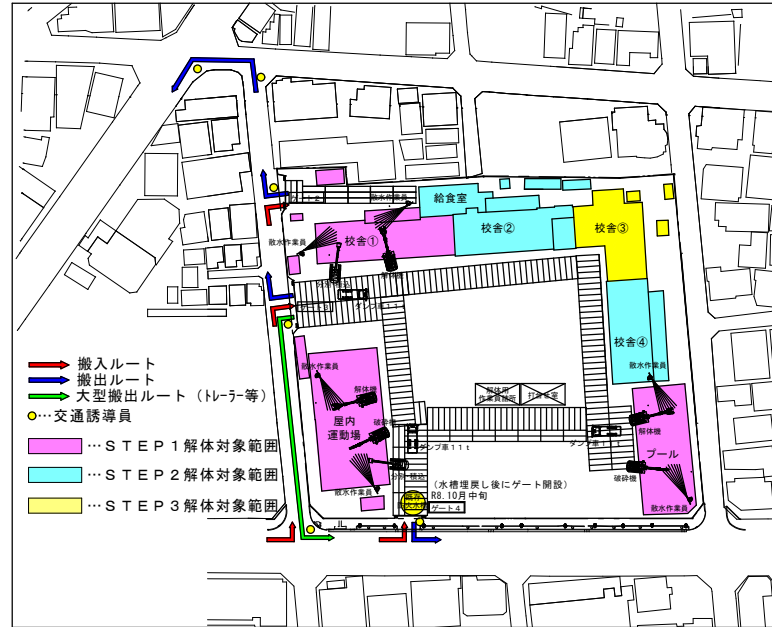
中野区教育委員会事務局子ども教育施設課

高橋 良平 (たかはし りょうへい)

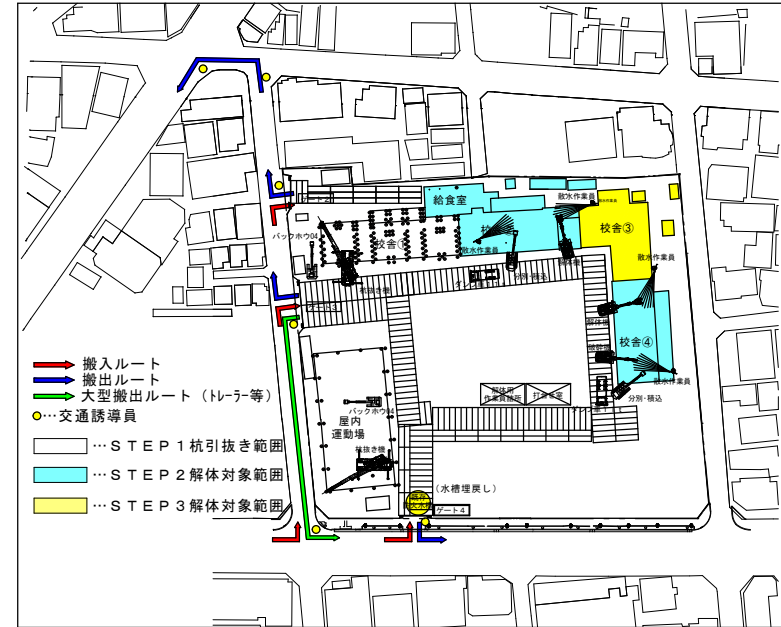
TEL 03-3228-5547

第七中学校校舎新築その他工事 工事説明会 意見回答			別 紙
番号	質問・意見の概要	回答(説明会時)	検討結果
12	・ゲート1を別の場所に移動してほしい。排気ガスや待機車両、交通安全もちろんだが、工事車両がいるせいで、車両の出入りを待機させられるのは困る。	・今すぐ変更するとの回答はできない。いただいたご意見踏まえ、施工者と共に検討の上、回答する。回答の周知方法についても検討のうえ、報告する。 ゲート1を使う経緯は、新校舎は西側と南側に面しており、工事の進捗により、ゲートを東側に設ける計画としている。 排気ガスについては、可能な限りアイドリングストップを行う。 待機車両については、近隣に待機しないよう周知を徹底し、監視し、管理する。	・解体着手から山留工事開始までは新青梅街道からの搬出入ルートを確保する。山留工事開始以降は、ゲート1及びゲート2を使用する計画である。詳細については、裏面のルートSTEP図を参照されたい。 ゲート1については、敷地内にセットバックして設置し、車両の滞留が発生しないよう適切に管理する。
21	・西側の搬出ルートについて見直しをお願いしたい。逆走して新青梅街道に出るか、敷地内から直接新青梅街道に出るルートを検討してほしい。北側は地盤も悪く、重量のある工事車両が頻繁に通ることに耐えうる道路でない。地盤沈下を起こす恐れもあるので、北側へ抜ける搬出ルートを変更してほしい。現状中学校の通学専用になっており、中学校がないので、一方通行解除は簡単なのではないか。 中野区として責任をもって検討し、回答がほしい。	・区として、基本は交通規制を順守し、工事を行う。新築工事時は建築物の配置上、ゲート1、2を使用することになる。いただいたご意見を参考し、西側の道路の一方通行解除の警察との協議や解体工事時は南側の新青梅街道から出入りをする方法など検討する。北側の道路の地盤は道路管理者に確認する。	・解体着手から山留工事開始までは新青梅街道からの搬出入ルートを確保する。山留工事開始以降は、ゲート1及びゲート2を使用する計画である。詳細については、裏面のルートSTEP図を参照されたい。 ゲート2、3については、敷地内にセットバックして設置し、車両の滞留が発生しないよう適切に管理する。 ・当該道路については、重量及び交通量に関する制限がないことを確認した。 北側への搬出車両が多い日については、交通誘導員を増員するとともに、北側区道の交差点及び江古田通りとの交差点に配置するなど、安全対策を徹底する。
23	・搬出入経路が江古田小学校の通学路になっている。朝の登校時間と放課後の学年や予定によって変わる下校時間で、工事車両の通行が心配である。学校、家庭で指導はするが、学校との調整はしているか。	・江古田小学校には工事が始まることは伝えている。搬出入が増える工事は、工事看板等でお知らせする。小学生に対し、工事看板だけでのお知らせでは難しい面もあるので、随時工事の工程を江古田小学校に共有することは可能である。	毎月、区監督員から江古田小学校及び第七中学校に工程表を送付する。また、工事車両の搬出入が多い日や、特に配慮が必要な事項がある場合には、その内容についても併せて情報提供を行い、学校との連携に努める。
24	・工事関係者に学校の登下校時間を共有してもらうことは可能か。 新宿区では地域放送で小学校の下校時間のお知らせを行ったりしている。	・江古田小学校の児童及び旧上高田小学校に通う第七中学校の生徒の通学路と工事車両動線が一部重複するため、登下校時間を月単位程度で確認し、施工者に共有していくことにより、搬出入時のさらなる注意喚起を行っていく。 (説明会后) 江古田小学校及び第七中学校と調整し、毎月の、児童・生徒の下校時刻を施工者に共有し、より一層注意することとする。	江古田小学校及び第七中学校から毎月、月間行事予定表を受領し、区から工事受注者へ周知する。 工事請負者は、受領した月間行事予定表を、工事車両の搬出入を行う各事業者及び現場作業者に共有する。 また、搬出入を行う各事業者に対しては、事前に行事予定を展開し、学校行事に配慮した運行を徹底する。また、現場作業員に対しては、朝礼等の機会を通じて行事予定及び注意事項を周知し、関係者間の情報共有を徹底する。
26	・工事の工程や内容などの細かい情報をネットで見るができるようにしてもらえないか。	・工事着手後、工事看板に週間工程を記載する。インターネットでの閲覧については、検討する。	工事看板(デジタルサイネージ)に、工程表等の工事に関する情報を掲載する。また、工事看板に二次元コードを掲載し、当該コードを読み取ることで、工事看板と同様(週間工程表等)の内容を確認できるウェブサイトを開発する。 なお、当該二次元コードは、【「第七中学校校舎新築その他工事」工事説明会におけるご意見等への回答について】にも掲載する。

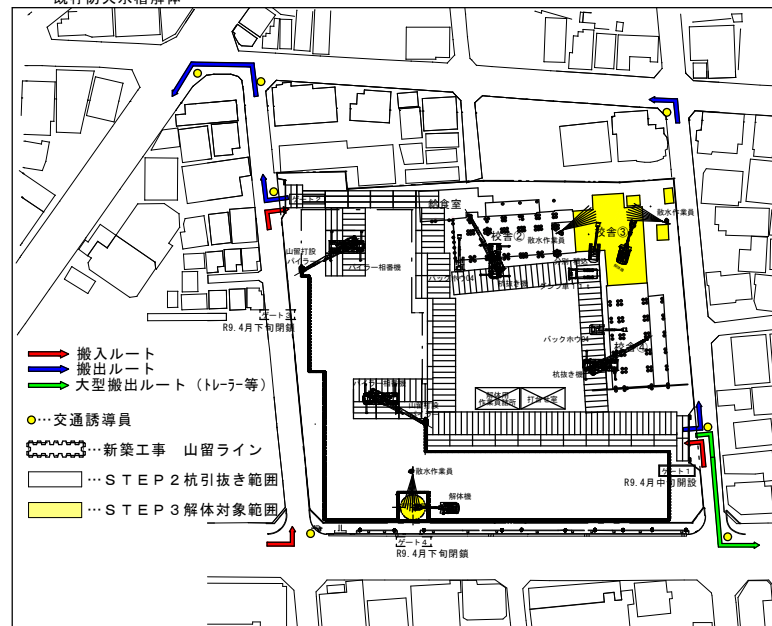
STEP 1 R8.10月下旬～R9.1月末
 校舎① 解体 メインゲート4産廃ダンプ 最大20台/日 平均10台/日
 屋内運動場解体 ゲート2産廃ダンプ（当該エリアのみ）
 プール解体 ゲート3重機回送トレーラー 他



STEP 2 R8.11月下旬～R9.3月中旬
 給食棟、校舎② 解体 メインゲート4産廃ダンプ 最大20台/日 平均10台/日
 校舎④ 解体 ゲート2産廃ダンプ（当該エリアのみ）
 校舎①、屋内運動場 杭抜き ゲート3重機回送トレーラー 他



STEP 3 R8.12月中旬～R9.5月下旬
 校舎③ 解体 ゲート1産廃ダンプ 最大20台/日 平均10台/日
 校舎②、④ 杭抜き ゲート2産廃ダンプ
 新校舎山留工事
 既存防火水槽解体



STEP 4 R9.6月以降 新築工事時
 新築工事 ゲート1 資機材車面、コンクリートミキサー車 等
 ゲート2 資機材車面、コンクリートミキサー車 等
 ※ コンクリート打設時 最大60～70台/日想定

