

## 区民のみなさまからのご意見

平成 26 年 11 月 1 日（土）から平成 26 年 12 月 10 日（水）までに、区民のみ  
なさまから寄せられたご意見は、以下のとおりです。

なお、みなさまからのご意見については、要旨の掲載とさせていただいており  
ます。

\*\*\*\*\*

○放火等の不安がある空き家対策、防災強化の街づくりが急務。そして、なによ  
りも地元商店街の活性化策、地域社会の核となるような商店街の形成が必要では  
ないか？

○在宅の高齢者を励ますため、手書きの「お便り」を送ったらどうか。

○区内全域を路上喫煙禁止としてほしい。

○健康づくりのために、通勤や買い物などの日常行動を活用し、特段の努力がな  
くとも達成できるような工夫が必要。

○地域の人々が安心して暮らすためには、ちょっとしたおせっかい的な社会貢献  
がますます重要になる。

○若い人達にも社会貢献の意識が根つき、その意識・行動が地域社会の中で受け  
継がれ循環していくまちづくりが必要である。

○ボランティア人材の確保、支援が必要となる方へのコーディネートを行う組織への支援の強化・充実が必要である。

○公立小学校・中学校への財源提供や、学童保育などは、他区と比較すると非常に手薄になっている印象を受ける。

○1クラス2名体制の教育者の確保、学童保育の充実、小・中一貫等のオリジナルな取組による学力の向上などを要望する。

○中野駅周辺の開発が端緒について評価する。

○中野駅南口の中小ビルの統合により、駅前の印象が大きく変わるのではないか。

○中野駅南口出口から高円寺方面へ移動する際、急な登り坂がある。そこにエスカレーターを設置したらどうか。

○ゼロホールは、中野駅から遠く、登り坂もある。施設設置の際、その辺の考慮も必要。

○ブロードウェイ商店街について、新たな構想を整備しないと、マニア的な若者だけが来るまちになってしまわないか。

○高齢社会を踏まえ、駅周辺に巣鴨のとげぬき地蔵地域のような「おでかけ」場所を整備したらどうか。さらに、バリアフリー化することで、商店街で楽しいショッピングができるのではないか。

○新井薬師前駅のあたりは、高齢者に喜んでもらえる門前町になるのではないか。  
また、移動距離を考えると、駅からのシニアカー（無償・有償レンタル）の運用が必須だと考える。

○沼袋駅と平和の森公園の間をシニアカー（レンタル）で結んだらどうか。

○野方駅前のアスファルト道路のデザイン化が望まれる。

○都立家政駅前の大型建物が空屋になっている。この再活用を行うと、まちのイメージアップになると思う。

○鷺宮駅は、駅舎の改修も含めて、駅前の開発を推進してほしい。

○CO2 の排出量の抑制を考えると、現在の基本計画に自動車の利用抑制目標が設定されていないのは問題である。

自動車利用の抑制のために、以下の点が重要だと考える。

- ・道路の一方通行化や車止めの設置で遠回りを強い、他の移動手段より所要時間が長くなるようにする。
- ・スピードカメラなどを増設して速度違反や駐車違反の摘発を強化する。
- ・駅や商店街などには自家用車でアクセスできないようにする。

また、自動車の代替となる自転車については、

- ・自転車レーンや自転車道を連続的に整備し、安全かつ快適に走行できるようにする。
- ・駅前の便利な場所に、無料駐輪場の整備、街中の放置規制を支障の無い範囲

で解除する。

- ・新築の住居に駐輪場所としても使える収納スペースの設置を義務付ける。

○狭あい道路、行き止まり道路の改善を進めてほしい。火災、地震などからの防災対策としても必須であるが、車が通れない程細い道が多すぎると暮らしづらい。